

# PRUGA VISOKE USLUŽNOSTI (TRST)-RIJEKA-ZAGREB-(BUDIMPEŠTA)



## DRUŠTVENA OPRAVDANOST POVEZIVANJA ŽELJEZNIČKE PRUGE BUDIMPEŠTA-ZAGREB-RIJEKA NA MREŽU EU PRUGA (TRST)



**Prof. dr. sc. Ivan Dadić**  
ZAVOD ZA PROMETNO PLANIRANJE

Rijeka, 24.02.2012.



- Značenje sjevernojadranskih luka za povezivanje europskog kopna sa Mediteranom i Indijskim oceanom
- Prirodne prepreke povezivanju sjevernojadranskih luka sa srednjeeuropskim kopnom (Alpe – Dinaridi)
- Nekvalitetna povezanost luke Rijeka sa kopnom i Trstom (željezničke pruge i AC)

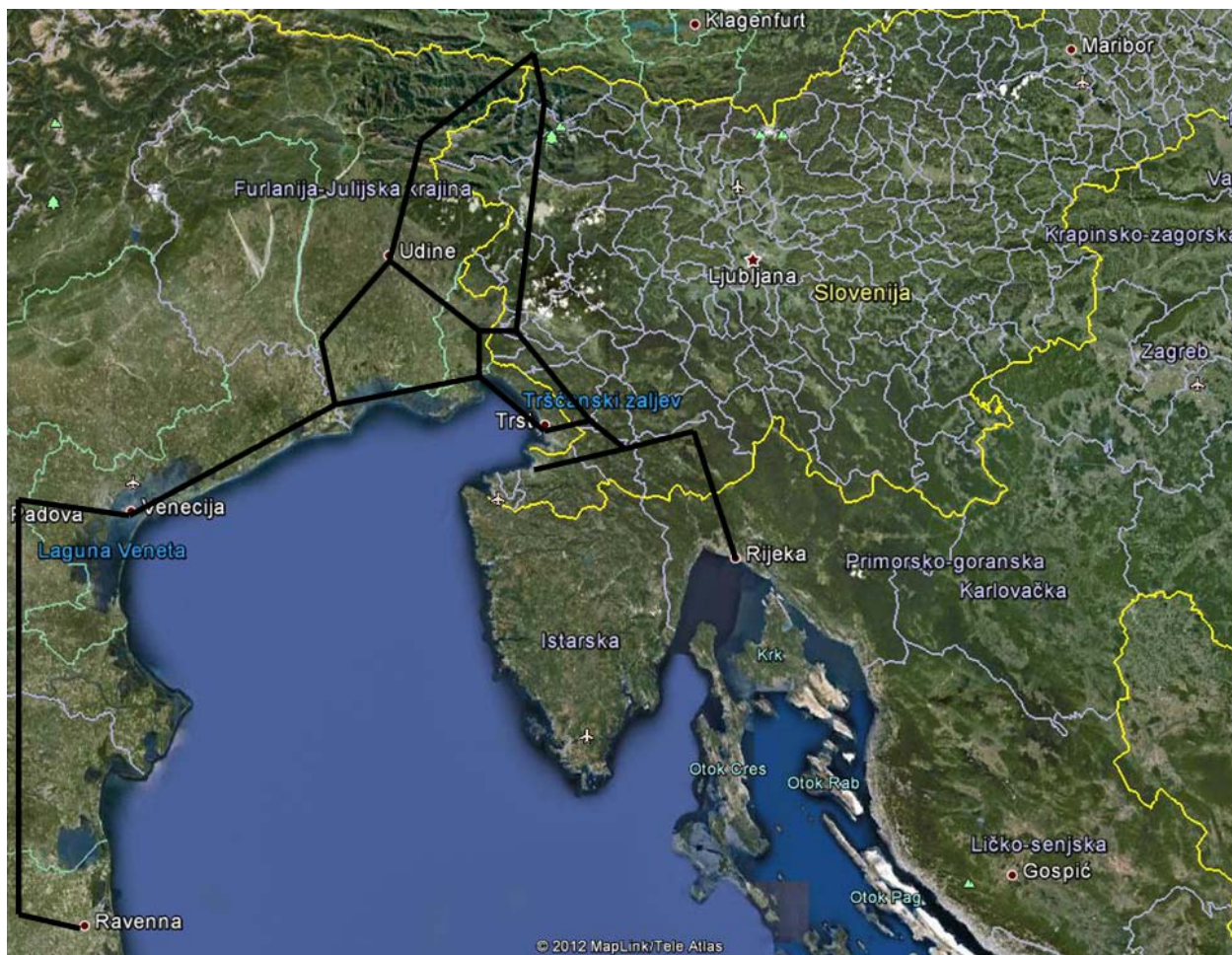


# Analiza postojećih željezničkih veza



- Zagreba, Rijeke, Kopra i Trsta – loša željeznička i cestovna veza
- Luka Trst (Monfalcone), Venecia, Ravena - su kvalitetno povezane

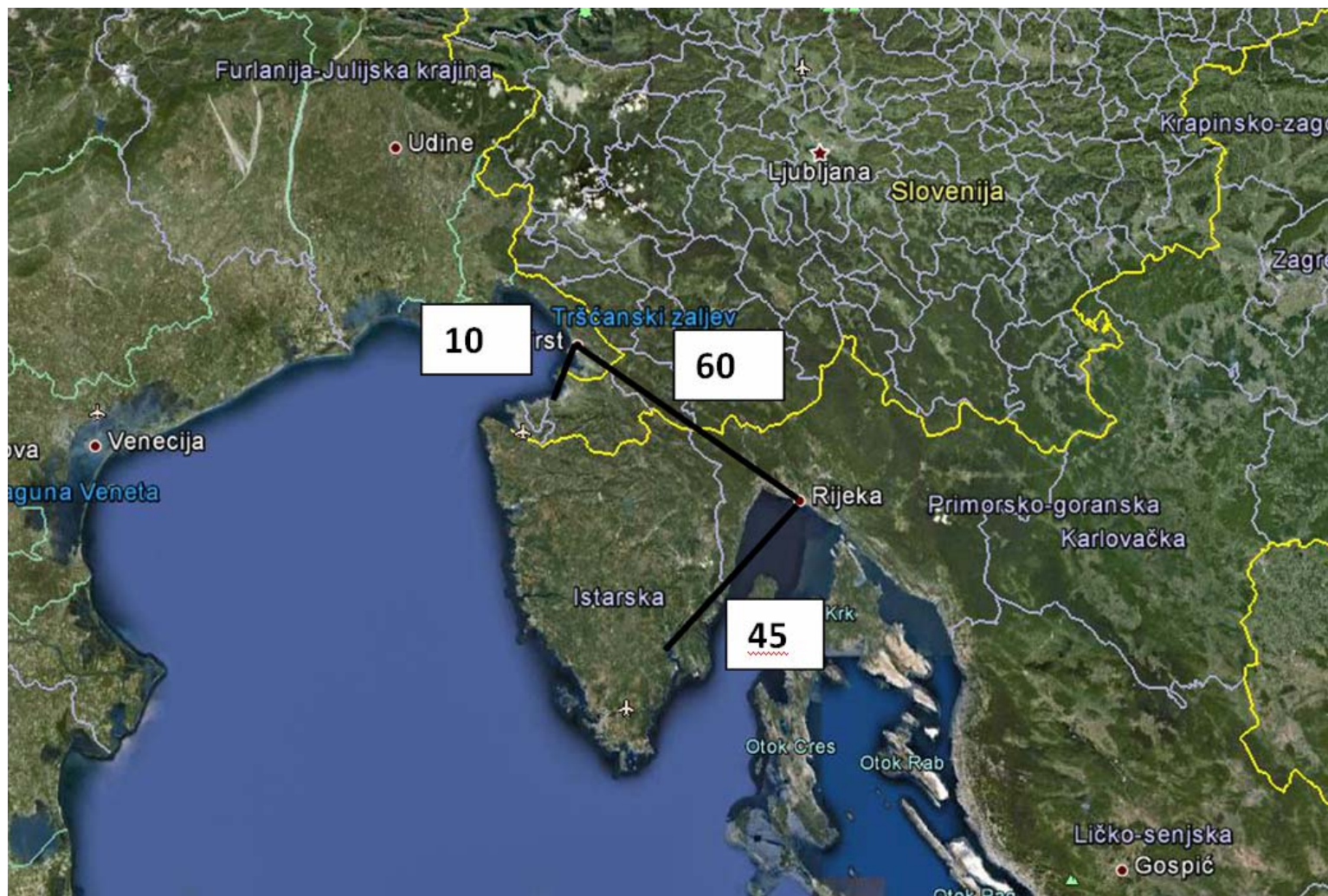
	RIJEKA	RAŠA	KOPER	TRST
RIJEKA	-	178(45) km	124(60) km	110(64) km
RAŠA		-	146(64) km	133(72) km
KOPER			-	76(10) km
TRST				-



Postojeće udaljenosti željeznice:

- Koper-Rijeka (preko Divače i Pivke): cca 130 km
- Udaljenost između Trsta i Kopra: cca 80 km

# Zračna udaljenost Kopra, Trsta i Rijeke



# Analiza okruŹja prostornih karakteristika luka



- Ravena, Venezia, Trst, Koper – vrlo dobro
- Rijeka – znatno lošije

# Luka Rijeka





# Luka RAVENNA



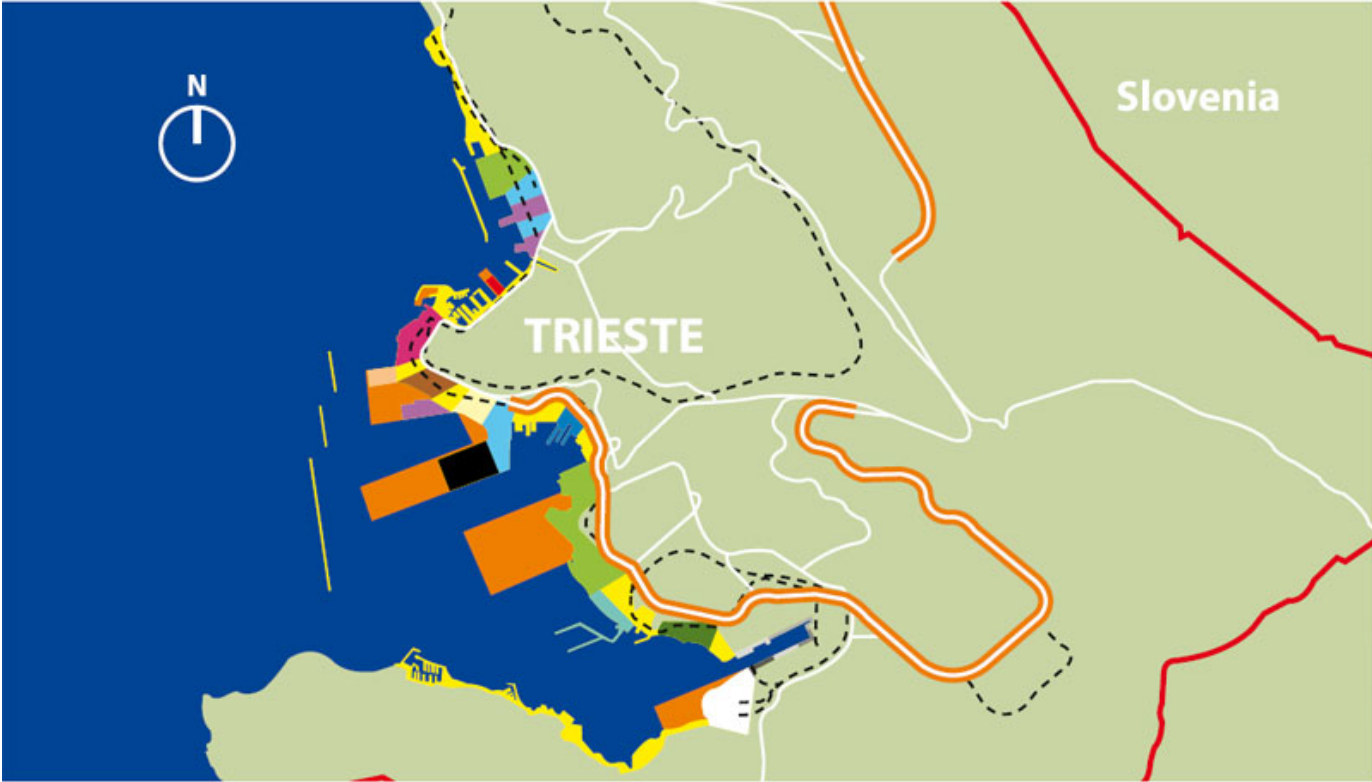
- Terminals and Port Companies
- Shipyards and Offshore Industries
- Coastal Depots
- Available Areas
- Cruise Terminal

# Luka VENEZIA



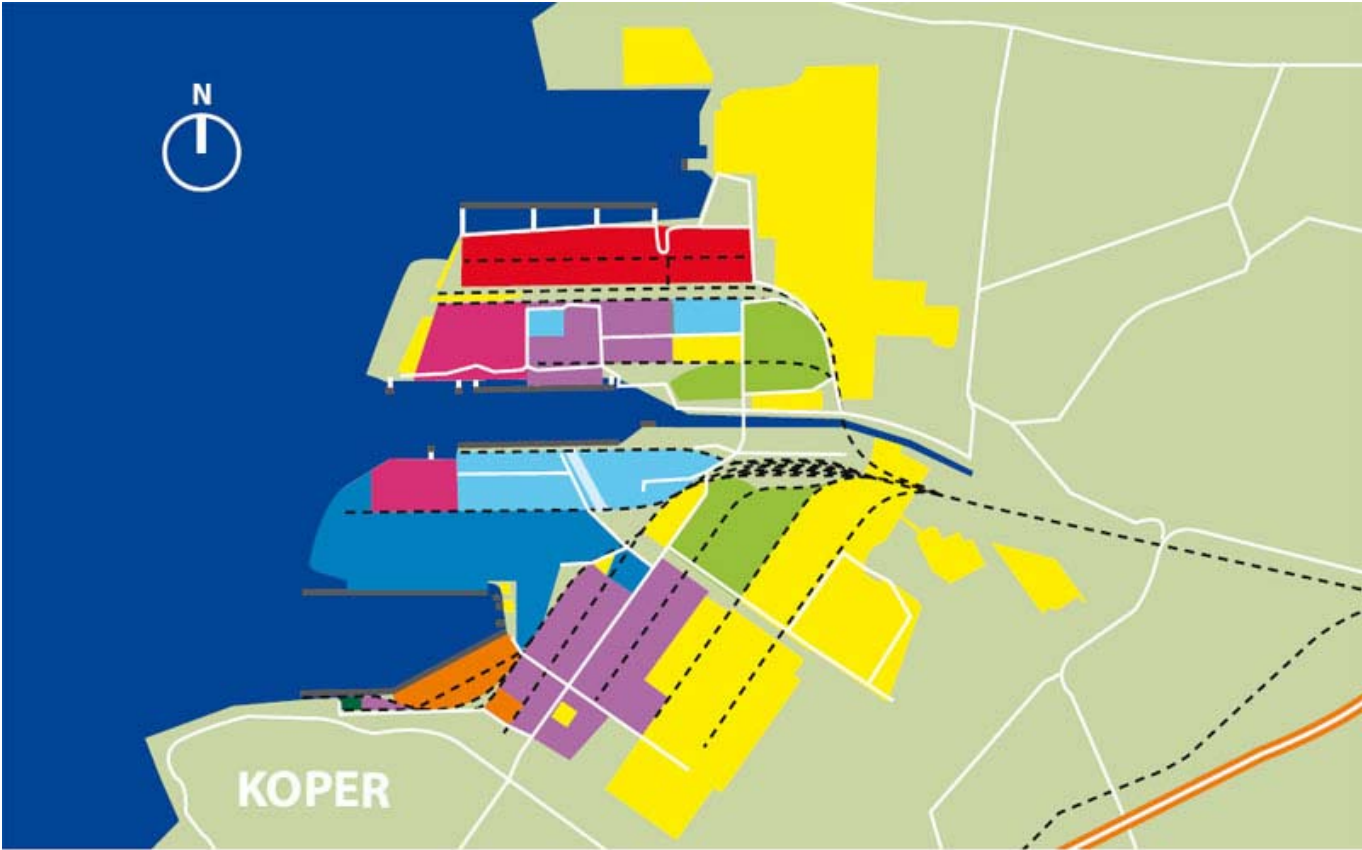
- Port Area
- Commercial Port
- New Container Terminal and Logistic Platform
- Oil Terminal
- New Terminal Motorway of the Sea
- Terminals for Cruises, Ferries and Yachts

# Luka TRIESTE



- |                       |                         |                                |
|-----------------------|-------------------------|--------------------------------|
| New Port Masterplan   | Fruit Terminal          | Oil Terminal                   |
| Multipurpose Terminal | General Cargo Terminal  | Cement Terminal                |
| RO-RO Ferry Berth     | Cereal Terminal         | Manufactured Products Terminal |
| Pier Terminal         | Pier Container Terminal | Chemical Terminal              |
| Passenger Terminal    | San Marco Shipyard      | Frozen Products Terminal       |
| RO-RO Ferry Terminal  | Siot Pipeline Terminal  | Refined Products Terminal      |

# Luka KOPER



- Container and RO-RO Terminal
- Car Terminal
- General Cargoes Terminal
- Quays and Moorings
- Fruit Terminal
- Timber Terminal
- Dry Bulk Terminal
- European Energy Terminal
- Passenger Terminal
- Liquid Cargoes Terminal

# Geoprometni položaj



- Udaljenost između Rijeke, Trsta i Hamburga do odabranih luka [Nm]

Luka	Rijeka	Trst	Hamburg
Port Said	1.258	1.294	3.551
Bombay	4.305	4.340	6.620
Shangai	8.555	8.588	10.855
Singapore	6.275	6.308	8.585
Hong Kong	7.734	7.767	10.029
Yokohama	9.163	9.196	11.473
New York	4.785	4.814	3.535
Buenos Aires	6.955	6.983	6.665

# Osnovni pokazatelji



## Odabrane luke

- Ukupna količina robe izabranih luka [ $10^6$  t/godišnje]

Rotterdam	386,87
Antwerp	157,80
Hamburg	110,38
Sjevernojadranske luke	101,44
Marseille	83,19

- Ukupna količina prijevoza kontejnera izabranih luka [TEU/godišnje]

Rotterdam	9.743.290
Antwerp	7.309.640
Hamburg	7.007.704
Sjevernojadranske luke	1.174.618
Marseille	876.757

# Osnovni pokazatelji

- Sjevernojadranske luke

Naziv Luke	Površina [hA]/ % od ukupno SJ Luka		Gaz [m]
Rijeka	150	14%	28
Koper	280	26%	18
Trst	230	21%	18
Venezia	220	20%	12/14
Ravena	205	19%	11,5
Rijeka	150	14%	28
UKUPNO	1.085		



- U narednih 15 godina pema Srednjoj Europi javit će se novih oko 500 mil. tona tereta
- Od toga se očekuje preko sjevernojadranskih luka oko 20% ili 100 mil. Tona
- Preko luke rijeka očekujemo novih oko 30 mil tona tereta
- To će se moći ostvariti samo ako se izgradi nova pruga od Zagreba do Rijeke i da se Rijeka poveže sa Koprom i Trstom novom željezničkom prugom odnosno istarskim željeznicama.