



MOGUĆNOSTI RAZVOJA LUKA NAUČIČKOG TURIZMA NA PODRUČJU PRIMORSKO – GORANSKE ŽUPANIJE

HRVATSKI HIDROGRAFSKI INSTITUT

Voditelj projekta: doc.dr.sc. Srećko Favro dipl.ing



HRVATSKI
HIDROGRAFSKI
INSTITUT
SPLIT



INSTITUT
ZA
TURIZAM
ZAGREB



STUDIJA



URBANISTIČKI
INSTITUT
HRVATSKE D.D.
ZAGREB



INSTITUT ZA
OCEANOGRAFIJU
I RIBARSTVO
SPLIT



**RAZVOJ
A**



**NAUTIČ
KOG**

**TURIZM
A**



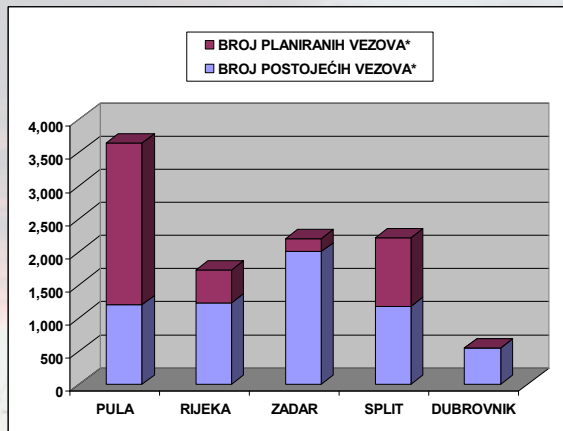
**HRVATS
KE**

POMORSKI
FAKULTET
RIJEKA

LUKE NAUČKOG TURIZMA U NASELJIMA NA OBALI I ZONAMA UTJECAJA ZRAČNIH LUKA



- u krugu utjecaja glavnih zračnih luka razviti nautičke centre opremljene za smještaj charter flote



	PULA	RIJEKA	ZADAR	SPLIT	DUBROVNIK
BROJ POSTOJEĆIH VEZOVA*	1,200	1,226	2,000	1,170	550
BROJ PLANIRANIH VEZOVA*	2,450	500	200	1,040	0
UKUPNI BROJ VEZOVA*	3,650	1,726	2,200	2,210	550

* Prema podacima iz Prostornih planova.

PROŠIRENJE PRIHVATNIH KAPACITETA U URBANIM SREDINAMA



TRANZITNI VEZ NA OTOCIMA

KRK	MOLAT	HVAR
CRES	DUGI OTOK	ŠCEDRO
LOŠINJ	UGLJAN	VIS
ILOVIK	ZMINJAK	LASTOVO
RAB	KAPRIJE	KORČULA
PAG	PRVIĆ	PELJEŠAC
VIR	ZLARIN	MLJET
OLIB	DRVENIK V.	ŠIPAN
SILBA	ŠOLTA	LOPUD
PRERMUDA	BRAČ	KOLOČEP

- proširenje postojećih vezova u tradicionalnim otočkim portima
 - korištenje postojeće infrastrukture – mala ulaganja
- povećavanje vezova postavljanjem pontona – bez betonizacije
 - poštovanje najstrožih ekoloških standarda
- organizirana sidrišta



MEGA JAHTE – ELITNI TURIZAM



LUKE ZA KRSTARENJE I IZLETE

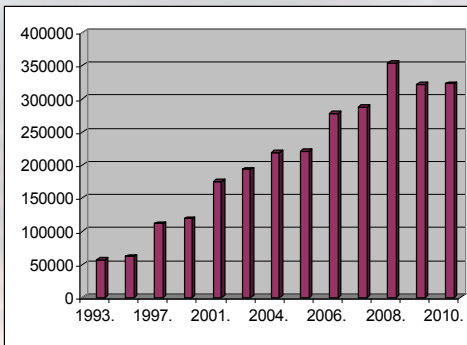


Rijeka	Split	Ubli
Opatija	Bol	Brna
Krk	Vis	Jelsa
Rab	Hvar	Milna
Cres	Stari Grad	Kaprije
Mali Lošinj	Makarska	Skradin
Zadar	Korčula	Brbinj
Biograd	Vela Luka	Božava
Sali	Dubrovnik – Gruž	Molat
Vodice	Cavtat	Ist
Šibenik	Komiža	Silba
Zlarin	Trstenik	Olib
Primošten	Rovinj	Ilovik
Rogoznica	Poreč	Banjole
Trogir	Pomena	Vrsar, Umag

- izgraditi odgovarajuću infrastrukturu (struja, voda)
- uspostaviti sustav planiranja i rezervacije
- organizirati dodatnu turističku ponudu (HTZ)

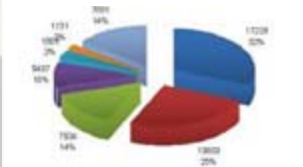
SUVREMENI TRŽIŠTI TRENDVI NAUČKOG TURIZMA HRVATSKE – Potražnja

BROJ UPLOVLJAVANJA 1993 - 2010



1995	1997	1999	2001	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010
62285	111296	119213	175762	193087	219436	220972	278506	287307	354327	322177	322825

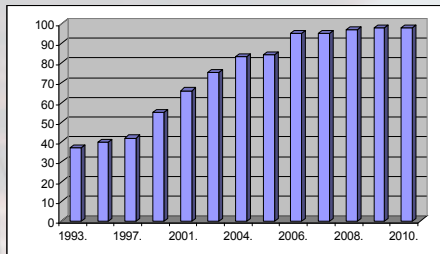
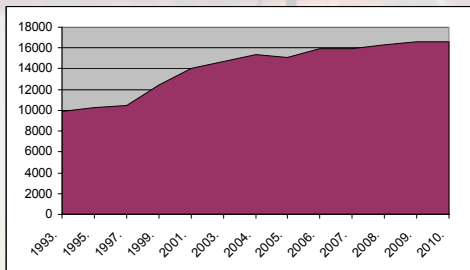
BROJ UPLOVLJAVANJA
PREMA ZASTAVAMA



RAZVOJ KAPACITETA NAUTIČKOG TURIZMA

	1993.	1995.	1997.	1999.	2001.	2003.	2004.	2005.	2006.	2007.	2008.	2009.	2010.
BROJ LNT	37	40	42	55	66	75	83	84	95	95	97	98	98

BROJ LUKA NAUTIČKOG TURIZMA



BROJ VEZOVA

Državni zavod za statistiku

1995.	1997.	1999.	2001.	2003.	2004.	2005.	2006.	2007.	2008.	2009.	2010.
10.258	10.465	12.437	14.009	14.730	15.407	15.058	15.973	15.973	16.317	16.560	16.560

LUKE NAUČKOG TURIZMA PO ŹUPANIJAMA

Tablica 1. Zastupljenost luka nautičkog turizma u 2010. g. po Źupanijama

	Sidrište	Privezište	Suhe marine	Marine	Nerazvrstane luka	Ukupno
Republika Hrvatska	16	18	10	50	4	98
Primorsko-goranska Źupanija	8	6	7	8*	1	30
Zadarska Źupanija	8	8	-	8	-	24
Šibensko-kninska Źupanija	-	-	-	11	-	11
Splitsko-dalmatinska Źupanija	-	1	2	9	1	13
Istarska Źupanija	-	3	-	12	-	15
Dubrovačko-neretvanska Źupanija	-	-	1	2	2	5

Izvor: Obrada autora prema podacima Državnog zavoda za statistiku Republike Hrvatske za 2010. g.

PRIMORSKO-GORANSKA ŽUPANIJA

OPĆI PODACI

- ❑ Ukupno stanovništvo- 296.123
- ❑ Najviše stanovnika - Grad Rijeka 128.735
- ❑ Najmanje stanovnika - Općina Brod Moravice 865
- ❑ Gradova - 14
- ❑ Općina - 22
- ❑ Naselja - 510
- ❑ Površina kopna (km2) - 3.588
- ❑ Dužina morske obale (km) - 1.065
- ❑ Najveći otoci - Cres i Krk (ha) - 40.578



PLANIRANJE BUDUĆE NAUTIČKE INFRASTRUKTURE

Utvrđivanju postojećeg stanja i trendovima u nautičkom turizmu Primorsko-goranske županije.

utvrđivanju potrebe izgradnje objekata nautičke infrastrukture svih vrsta: -

marine, suhe marine, komunalne lučice, turistička sezonska privezišta, sidrišta, sidrišta i marine za mega jahte, te sidrišta i privezi za cruisere

**STUDIJA OBRAĐUJE POTREBE I MOGUĆNOSTI
IZGRADNJE MARINA**

POSTOJEĆA PROSTORNO-PLANSKA DOKUMENTACIJA



	Položaj	Općina/grad	Maksimalan broj vezova	Postojeće/planirano
1.	Opatija (Admiral)	Opatija	200	postojeća
2.	Marina Opatija (Ičići)	Opatija	400	postojeća
3.	Punat	Punat	850	postojeća
4.	Cres	Cres	460	postojeća
5.	Mali Lošinj	Mali Lošinj	400	postojeća
6.	Rab	Rab	200	postojeća
7.	Supetarska Draga	Rab	300	postojeća
8.	Lovran	Lovran	200	planirana
9.	Rijeka	Rijeka	400	planirana
10.	Bakar	Bakar	300	planirana
11.	Crikvenica	Crikvenica	200	planirana
12.	Novi Vinodolski	Novi Vinodolski	400	u izgradnji
13.	Krk	Krk	400	planirana
14.	Stara Baška	Baška	400	planirana
15.	Nerezine	Mali Lošinj	400	planirana
16.	Mali Lošinj	Mali Lošinj	400	planirana
	UKUPNO		5910	

RAZVOJ NAUTIČKE INFRASTRUKTURE U PRIMORSKO-GORANSKOJ ŽUPANIJI

Rezultati istraživanja provedeni za potrebe Studije „Mogućnosti razvoja luka nautičkog turizma na području Primorsko – goranske županije“:

- ✓broj vezova u moru u 2005. godini bio je 2.850, a 2010. godine 3.416 što je povećanje za 556 vezova ili oko 20 %
- ✓broj mjesta na kopnu u 2005. godini bio je ukupno 1.649, a 2010. godine 1.768 što je povećanje za 119 mjesta ili oko 7 %
- ✓od planiranih 3.100 novih vezova do danas nije izgrađeno novih vezova u kategoriji marina, odnosno, samo je jedna (1) lokacija u fazi izgradnje
- ✓Marina u Novom Vinodolskom jedini je realni projekt (u fazi izgradnje), kojim se u idućim godinama osigurava novih 400 vezova

Rezultati nautičkog turizma u RH i PRŽ, 2004.-2010.

Broj plovila u tranzitu luka nautičkog turizma u RH i PGŽ, 2004.-2010.

Godina	Broj plovila u tranzitu		Udio PGŽ u %	Indeksi	
	RH	PGŽ		RH	PGŽ
2004.	198 163	-	-	-	-
2005.	199 499	17 105	8,6	100,7	-
2006.	211 782	25 767	12,2	106,2	150,6
2007.	220 875	28 007	12,7	104,3	108,7
2008.	217 024	26 893	12,4	98,2	96
2009.	204 137	26 187	12,8	94,1	97,4
2010.	206 028	25 463	12,4	100,9	97,2

Broj plovila u tranzitu na nivou Hrvatske, u razdoblju od 2005. do 2010. godine, bilježi blago povećanje, dok je u Primorsko-goranskoj županiji taj broj narastao od 17.105 na 25.463 plovila u 2010. godini, ili za gotovo 50 %.

Ostvareni prihod luka nautičkog turizma u RH i Primorsko-goranskoj županiji, 2004.-2010.

Godina	Prihod luka NT bez PDV-a (000)		Udio PGŽ u %	Indeksi	
	RH	PGŽ		RH	PGŽ
2004.	316 840	59 071	-	-	-
2005.	368 116	59 333	16,1	116,2	100,4
2006.	414 172	61 933	15	112,5	104,4
2007.	439 178	68 297	15,6	106,0	110,3
2008.	491 320	74 967	15,3	111,9	109,8
2009.	543 376	83 868	15,4	111,1	111,9
2010.	574 112	87 473	15,2	105,7	104,3

Nedostatak marina – izrazita sezonalnost

Tablica 1. Ostvareni prihod luka nautičkog turizma, bez PDV-a u 2010. g.

	2009.	2010.	Index 2009.-2010.
Republika Hrvatska	543.376	574.112	105,7
Iznajmljivanje vezova	405.690	435.909	107,4
Stalni	322.034	339.288	105,4
Tranzitni	83.656	96.621	115,5
Servisne usluge	46.533	49.949	107,3
Ostali prihodi	91.153	88.254	96,8

Izvor: Obrada prema podacima Državnog zavoda za statistiku Republike Hrvatske za 2010. g.

- Sukladno analizi statističkih i ostalih dostupnih podataka, može se zaključiti da manje od polovine plovila i jahti koje u ljetnoj sezoni plove hrvatskim dijelom Jadrana koristi vez u komercijalnim marinama, dok se većina plovila i jahti slobodno i neorganizirano sidri u prirodnim uvalama ili vezuje u prolaznim mjesnim lučicama. Glavni razlog tome su nedostatni kapaciteti marina u ljetnom periodu, što je naročito izraženo na otocima.*

Nedostatak veza u ljetnim mjesecima



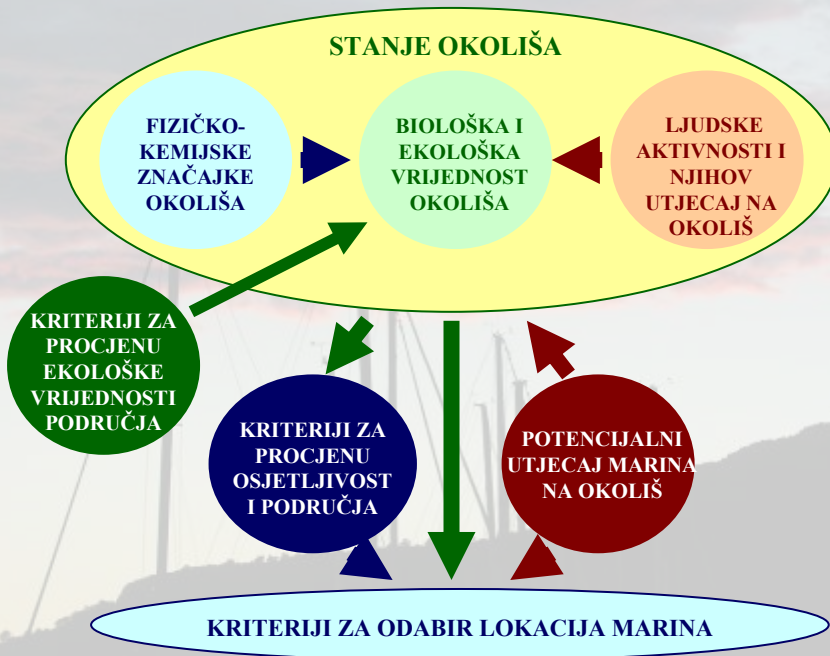
Nedostatak infrastrukture za prihvatanje plovila naročito u blizini gradova i na otocima bitno utječe na prihode od nautičkog turizma. Osim direktnih učinaka tu su i indirektni koristi od zapošljavanja do brojnih djelatnosti i usluga koje su povezane s nautičkim turizmom. Organizacijom nautičke infrastrukture omogućuje se i kvalitetnija zaštita mora i priobalja.

MOGUĆNOSTI RAZVITKA

Sadašnje stanje odnosa broja vezova i duljine obale (3,6 veza na km obale) nedvojbeno ukazuje da Primorsko – goranska županija ima mogućnosti za povećanje broja vezova za cca 7.000, čime bi se u budućnosti dostigao predloženi kriterija za Hrvatsku, a to je 10 vezova po dužnom kilometru obale.



PARAMETRI ODRŽIVOG RAZVITKA NAUČIČKOG TURIZMA U FUNKCIJI ZAŠTITE OKOLIŠA



ČIMBENICI I VREDNOVANJA PROSTORNO AMBIJENTALNOG POTENCIJALA



- **U vrednovanju odredišta nautičkog turizma posebno važna prirodna i od ljudi stvorena obilježja u prostoru su:**
- razvedenost obale
- klima i vegetacija
- prirodne vrijednosti i kulturna dobra
- prometna povezanost i dostupnost
- infrastrukturna opremljenost,
- naseljenost i ljudski potencijal

EKOLOŠKI KRITERIJI ZA ODABIR PODRUČJA NEPOGODNIH ZA RAZVOJ I POVEĆANJE POSTOJEĆIH KAPACITETA NAUČIČKOG TURIZMA

PGŽ	ELIMINACIJSKI KRITERIJ						
	NEPOGODNA PODRUČJA:	RAZ.	OČUV.	AKT.	OSJ.	ZAK.	DJEL.
Velebitski kanal							



BIOLOŠKA I KRAJOBRAZNA RAZNOLIKOST



PRIRODNA OČUVANOST (NETAKNUTOST)



VAŽNOST ZA KLJUČNE ŽIVOTNE AKTIVNOSTI ORGANIZAMA



OSJETLJIVOST NA ANTROPOGENE UTJECAJE



ZAKONSKI ZAŠTIĆENA PODRUČJA



DJELATNOSTI KOJE NISU SUKLADNE NAUČIČKOM TURIZMU

MARINE U GRADSKIM LUKAMA



Postojeće, planirane i potencijalne lokacije marina

Postojeće marine	Planirane marine (Prostorni Plan i Strategija razvoja nautičkog turizma)	Potencijalne lokacije za izgradnju marina (Studija Mogućnosti razvoja luka NT u PGŽ, 2012)
Opatija	Lovran	Opatijska luka
Ičići	Rijeka	Preluka
Punat	Bakar	Kantrida
Cres	Crikvenica	Brajdica (Rijeka)
Mali Lošinj	Krk	Baroš (Baross Rijeka)
Rab	Stara Baška	Škver Akademija (Viktor Lenac)
Supetarska Draga	Nerezine	Perilo
Novi Vinodolski (u izgradnji)	Mali Lošinj	Kačjak, Crikvenica
		Otok Krk, uvala Zala
		Otok Krk, luka Omišalj
		Otok M.Lošinj, uvala Torunza
		Otok Cres, uvala Ul
		Otok Krk, Voz
		Otok Krk Klimno
		Otok Ilovik i Sv. Petar, kanal Sv. Petar
		Otok Rab, Kampor
		Otok, Grgur, Sv. Grgur,
		OSOR uz kopneni dio otoka Lošinja
		Grad Rijeka – Područje uz gradsku Rivu



STRUČNO - ZNANSTVENE STUDIJE

IZRADA RAZVOJNIH STUDIJA IZGRADNJE:

marina

komunalne lučice,

turističkih sezonska privezišta,

Sidrišta

sidrišta i marina za mega jahte,

sidrišta i priveza za cruisere



AKTIVNA ULOGA LOKALNE SAMOUPRAVE

- Prikupljanje potreba i prijedloga lokalne samouprave za svim tipovima nautičke infrastrukture

Dostavljeni prijedlozi:



Gradovi:

Rijeka

Krk

Bakar

Kraljevica

Mali

Lošinj

Cres

Rab

Općine:

Mošćenička Draga

Lopar

Vrbnik

Omišalj

Punat

Baška

Kostrena

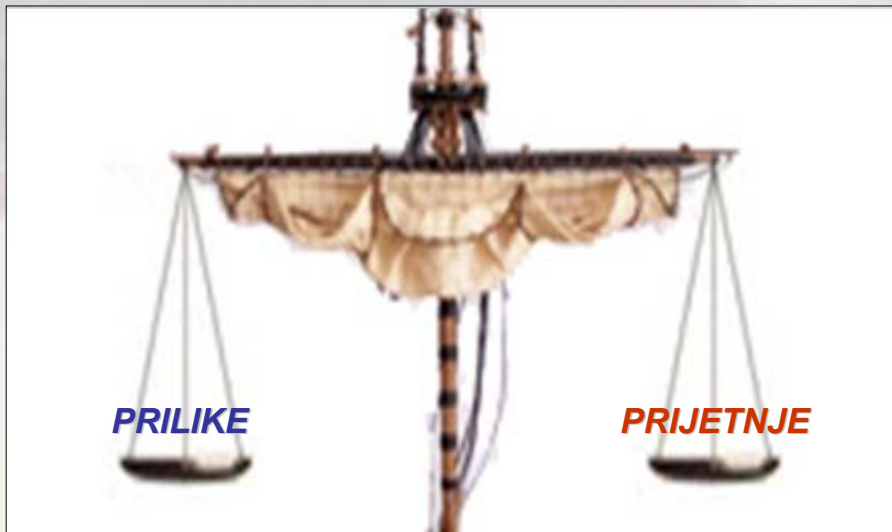
ORGANIZACIJA RADIONICA I IZRADA SWOT ANALIZE

VIZIJA BUDUĆEG RAZVITKA

- treba sagledati razvoj nautičkog turizma kao pokretača svekolikog razvoja otoka i priobalja, ali i cijele županije
- nautički turizam potiče razvoj širokog kruga djelatnosti:
 - razvoj trgovine, proizvodnje, poljoprivrede, prometa, školstva, uslužne djelatnosti, komunikacije, zdravstva, zaposlenosti i mnogih drugih
- razvoj nautičkog turizma podiže standard stanovništva i ubrzava uključenje Hrvatske u europsko tržište!
- proces unapređivanja nautičkog turizma ne smije uništiti ekološki nedirnutu prirodu i izvorno mediteransko kulturno okruženje gostiju

RAZVOJ KAPACITETA NAUTIČKOG TURIZMA PRIMORSKO GORANSKE ŽUPANIJE

ANALIZA RAZVOJNIH STUDIJA IZGRADNJE: marina, komunalnih lučica, turističkih sezonskih privezišta, sidrišta, sidrišta i marina za mega jahte, sidrišta i priveza za cruisere



STRATEGIJA RAZVITKA NAUTIČKOG TURIZMA PGŽ

HRVATSKA

PROSTOR NA KOJEM ŽIVE ZADOVOLJNI I SRETNI LJUDI





Hvala na pažnji !