



SVEUČILIŠTE U RIJECI
POMORSKI FAKULTET U RIJECI

**Sidrišta za putničke brodove za
kružna putovanja
u Primorsko-goranskoj županiji**

Rijeka, 30. ožujak 2012.

Cilj

- Elaborat se temelji na Ugovoru između: Javne ustanove „Zavod za prostorno uređenje“ Primorsko-goranske Županije i Pomorskog fakulteta Sveučilišta u Rijeci.
- Osigurati stručnu podlogu temeljem koje će se u Prostornom planu PGŽ moći definirati lokacije sidrišta za brodove za kružna putovanja na području PGŽ ali i utvrditi kriterije za njihovo određenje u planovima nižeg reda.

Autori

- prof. dr. sc. Robert Mohović, dipl. ing., kap. d. plov.
- doc. dr. sc. Đani Mohović, dipl. ing., kap. d. plov.
- doc. dr. sc. Renato Ivče, dipl. ing., kap. d. plov.
- doc. dr. sc. Igor Rudan, dipl. ing, čas. pal.
- doc. dr. sc. Biserka Rukavina, dipl. iur.
- mr. sc. Vlado Frančić, dipl. ing., čas. pal.

Definicije

- **Brod za kružna putovanja** - putnički brod namijenjen višednevnom turističkom putovanju između većeg broja luka
 - međunarodna plovidba – međunarodni kruzning
 - kabotaža - obalna plovidba isključivo unutar teritorijalnih voda jedne države



Definicije

- **Jahta** - jest plovni objekt za sport i razonodu, neovisno koristi li se za osobne potrebe ili za gospodarsku djelatnost, a čija je duljina veća od 12 metara i koji je namijenjen za dulji boravak na moru, te koji je pored posade ovlašten prevoziti ne više od 12 putnika



Podjela

- Prema veličini i kapacitetu za putnike brodovi za kružna putovanja mogu se podijeliti na:
 - mali i butik brodovi kapaciteta do 500 putnika,
 - srednje veliki brodovi kapaciteta između 500 i 1.000 put.
 - veliki brodovi kapaciteta preko 1.000 putnika (mega b.)





Tenderi putničkih brodova

- Uloga: transfer putnika sa sidrišta do obale
- Brzina takvih brodica je do 12 čv
- Uobičajena udaljenost sidrišta do 1 M
- Uobičajeni kapacitet 100-150 putnika



Prihvat tendera na obali



Brodovi za kružna putovanja - okruženje

LUKA	2008.		2009.	
	BRODOVI	PUTNICI	BRODOVI	PUTNICI
VENICE	540	1.235.000	543	1.420.480
TRIESTE	52	87.740	14	6.433
RAVENNA	21	8.867	26	10.328
ANCONA	52	61.423	65	75.445
BRINDISI	5	1.983	8	2490
BARI	144	465.736	182	567.885
KOPER	46	15.500	53	31.000
KOTOR	228	52.739	262	75.128

Brodovi za kružna putovanja - Hrvatska

LUKA	2008.		2009.	
	BRODOVI	PUTNICI	BRODOVI	PUTNICI
ROVINJ	41	16.333	51	10.929
ZADAR	98	25.000	72	12.434
ŠIBENIK	45	6.614	90	10.269
SPLIT	253	126.117	231	131.840
KORČULA	219	33.718	182	55.786
PLOČE & PULA	100	15.000	40	6.000
DUBROVNIK	699	848.527	628	845.603

Brodovi za kružna putovanja u PGŽ

- Brodovi za kružna putovanja u međunarodnoj plovidbi koji se uobičajeno prihvataju na području PGŽ su brodovi duljine do približno 200 metara s kapacitetom do 1.000 putnika.
- Kabotaža - uobičajeno motorni drveni jedrenjaci kapaciteta između 30 i 50 putnika i duljine do 50 metara.

Brodovi za kružna putovanja u PGŽ

- Brodovi u međunarodnom kruzingu posjećuju veća županijska mjesta i to:
 - Cres,
 - Mali Lošinj,
 - Opatiju,
 - Rab,
 - Rijeku.

Brodovi za kružna putovanja u PGŽ

Luka	2007.	2008.	2009.	2010.	2011.
Cres	1	1	2	-	-
Mali Lošinj	4	6	5	4	2
Opatija	6	5	5	13	8
Rab	5	11	4	7	3

Prijedlog mreže sidrišta

- Rijeka
- Opatija
- Cres
- Mali Lošinj
- Crikvenica
- Krk
- Rab

Podloga za prijedlog – analiza:

- navigacijskih obilježja prilaznih plovni putova i područja sidrišta,
- meteoroloških i oceanoloških obilježja plovidbenog područja,
- tehničko-tehnoloških obilježja brodova koji se namjeravaju prihvaćati na sidrištu,
- tehničko-tehnoloških obilježja prekrcaja putnika s putničkog broda na kopno i obrnuto.

Dosadašnje planske odrednice

- Sidrište luke Rijeka je dio lučkog područja
- Luka Rijeka je luka otvorena za javni promet i međunarodna luka
- Na sidrištu luke Rijeka mogu se prihvaćati putnički brodovi za kružna putovanja u međunarodnoj plovidbi.

Dosadašnje planske odrednice

- Luke Opatija, Cres, Crikvenica, Krk i Mali Lošinj nemaju u prostornim planovima jedinica lokalne samouprave definirana sidrišta za putničke brodove za kružna putovanja.
- Sve ove luke unutar trenutnog lučkog područja u prostornim planovima imaju definiranu mogućnost obavljanja djelatnosti ukrcaja i iskrcaj putnika.
- Sa stanovišta prostorno planske dokumentacije za sve ove luke treba predvidjeti morski akvatorij za sidrišta te ih unijeti u Prostorni plan Primorsko-goranske županije.

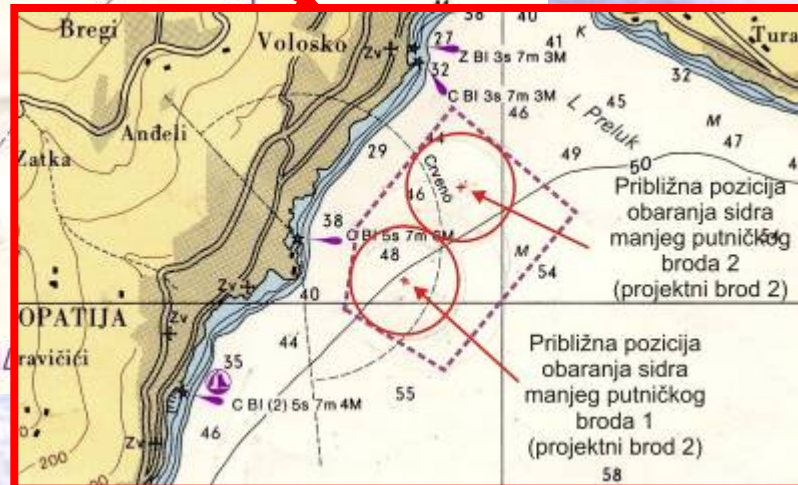
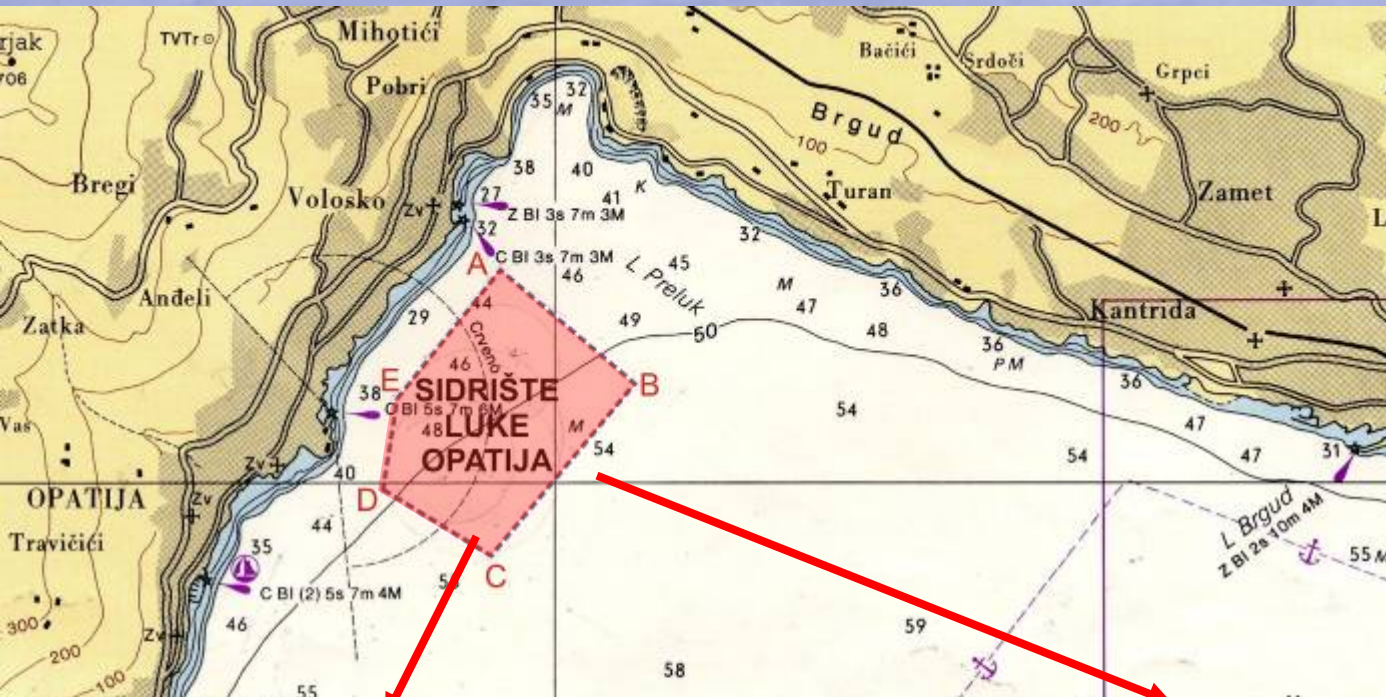
Luka Rijeka



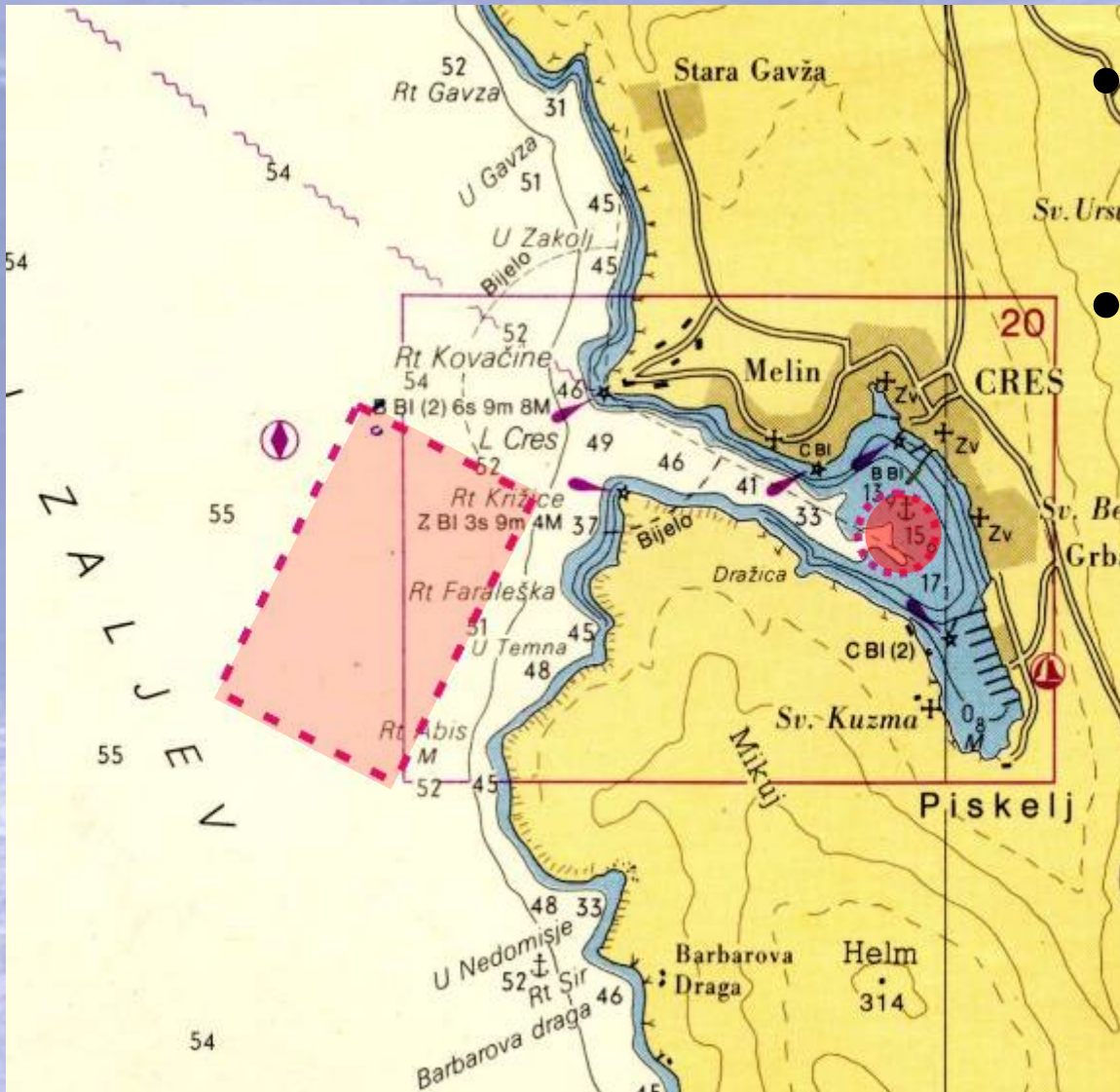
- Postojeća sidrišta

Luka Opatija

- Definirano sidrište
- Maritimna studija



Luka Cres



- Vanjsko sidrište
 - 1,3 M; 13 min
- Unutrašnje sidrište
 - 0,25 M; 3 min

Luka Mali Lošinj

- Vanjska sidrišta

Zabodaski

- 3,3 M; 44 min
- 1,4 M; 9 min

Artaturi

- 2,8 M; 41 min
- 1,0 M; 7 min

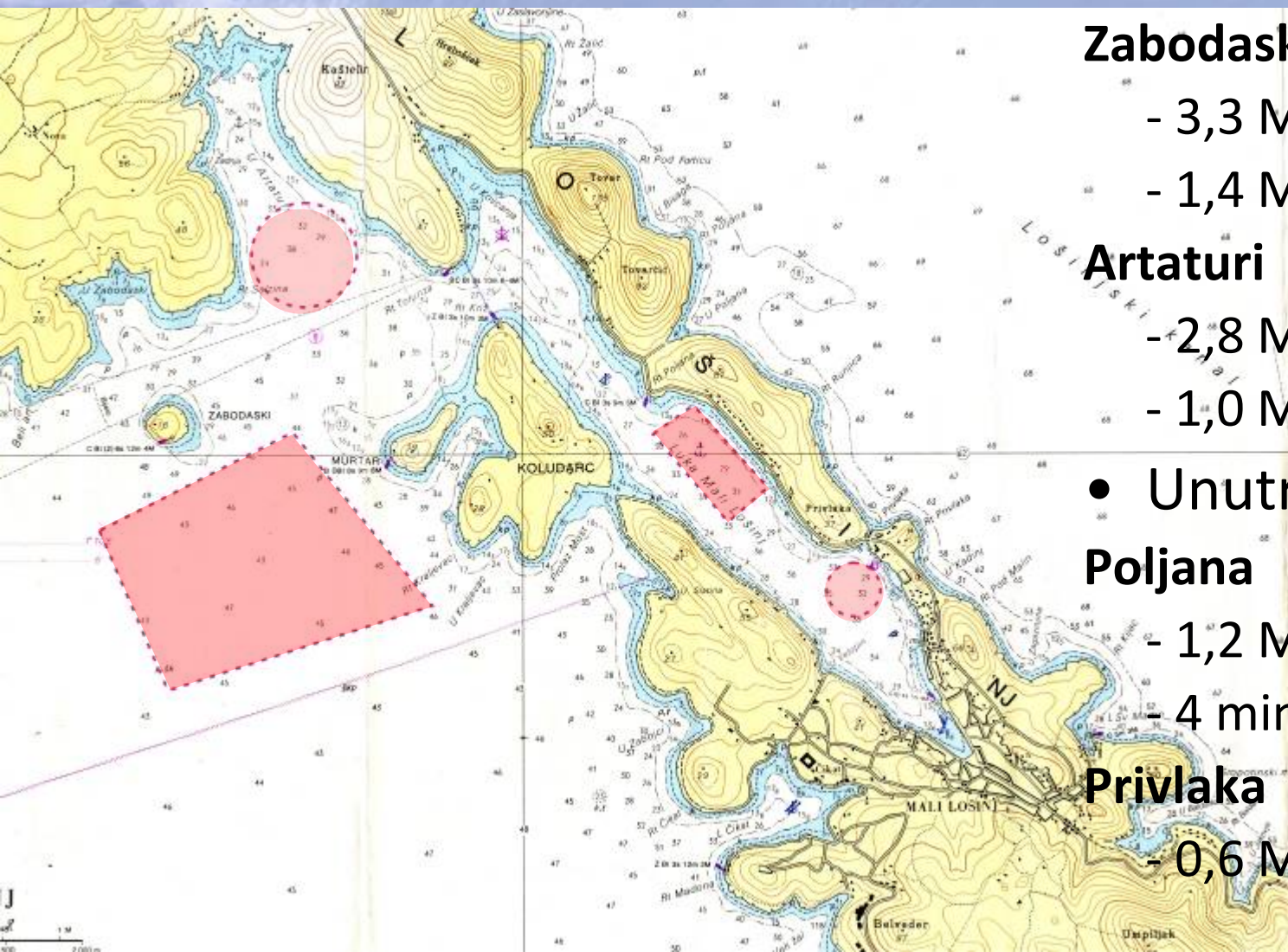
- Unutrašnja sidrišta

Poljana

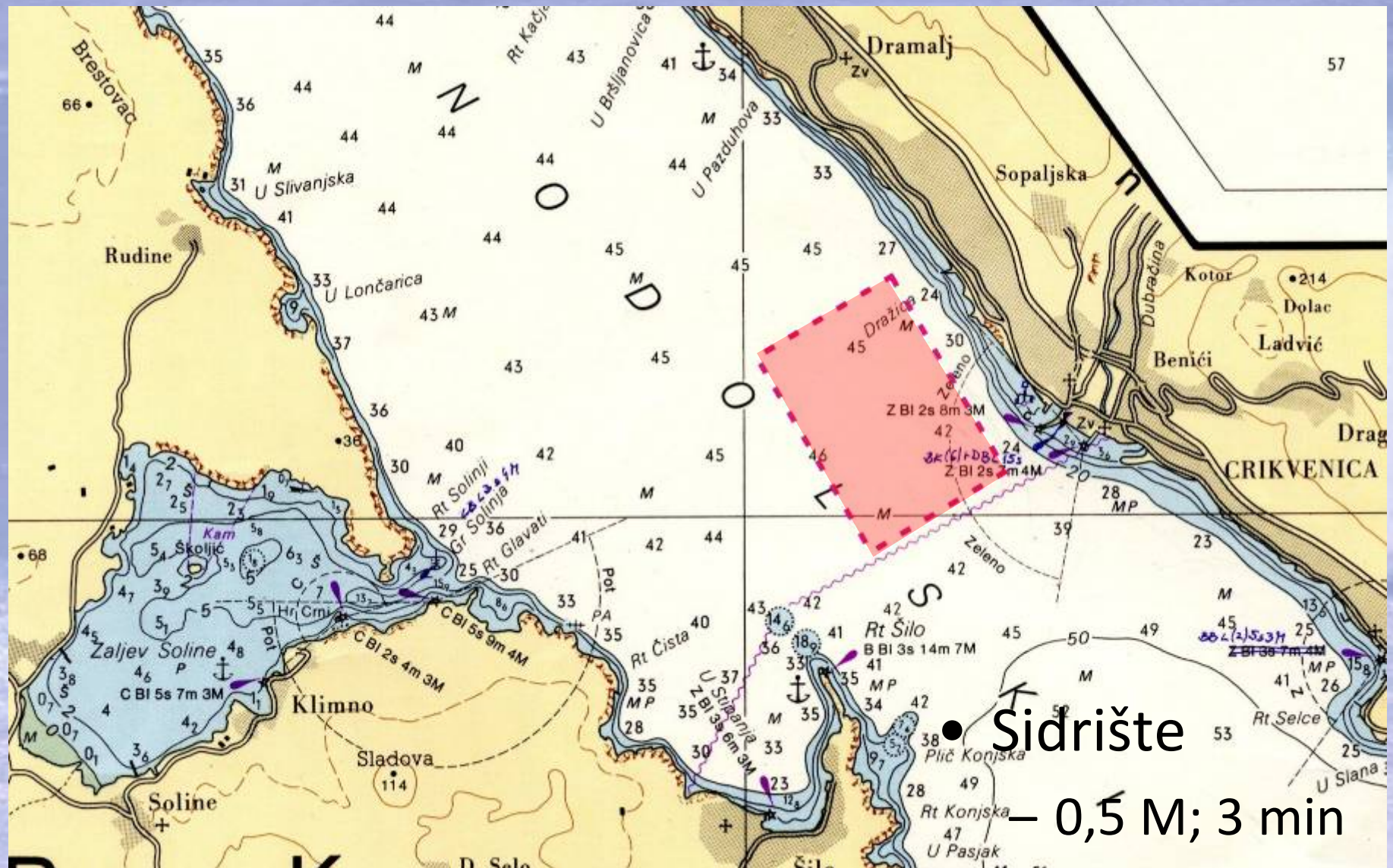
- 1,2 M; 24 min
- 4 min

Privlaka

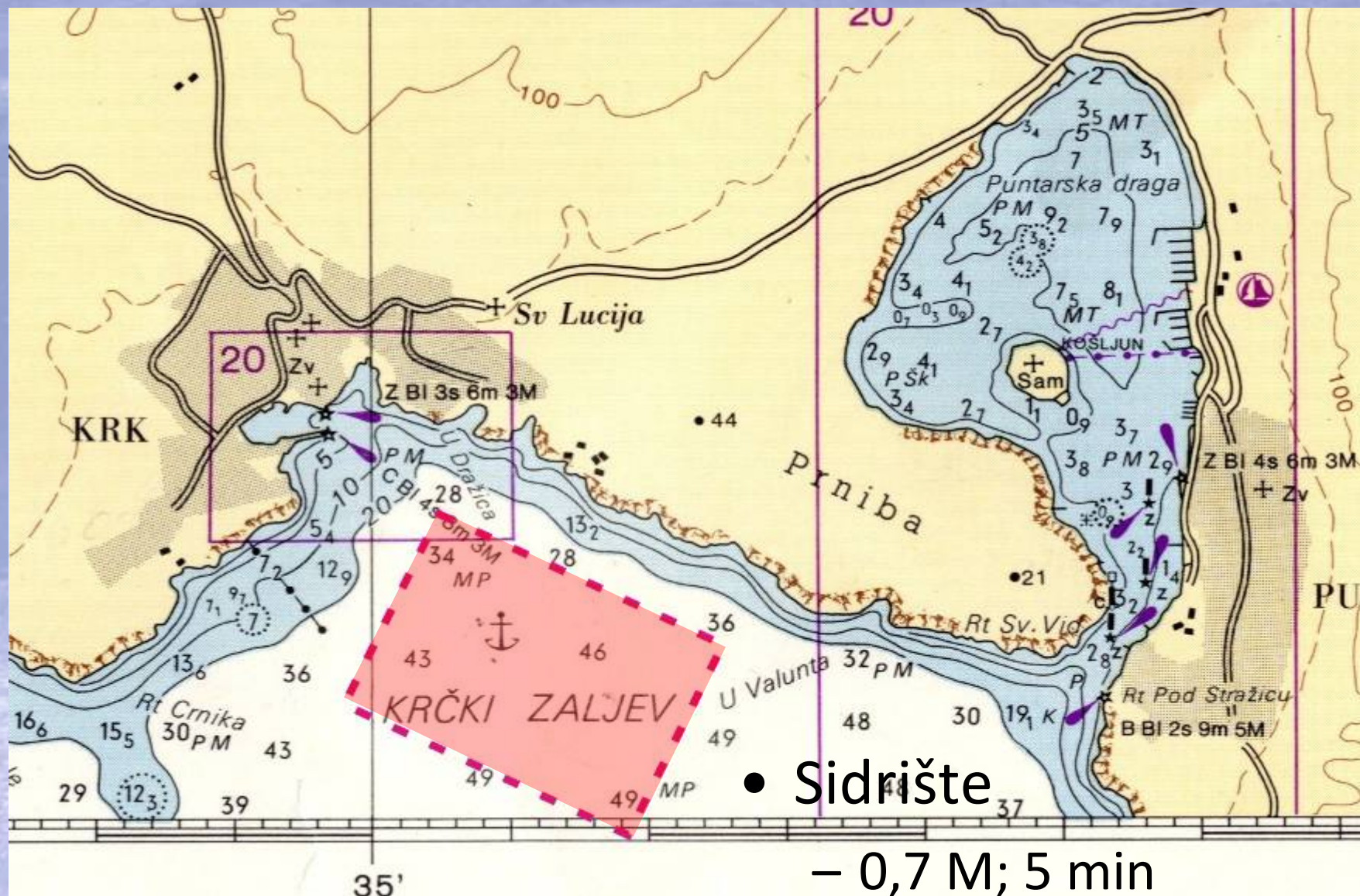
- 0,6 M; 12 min



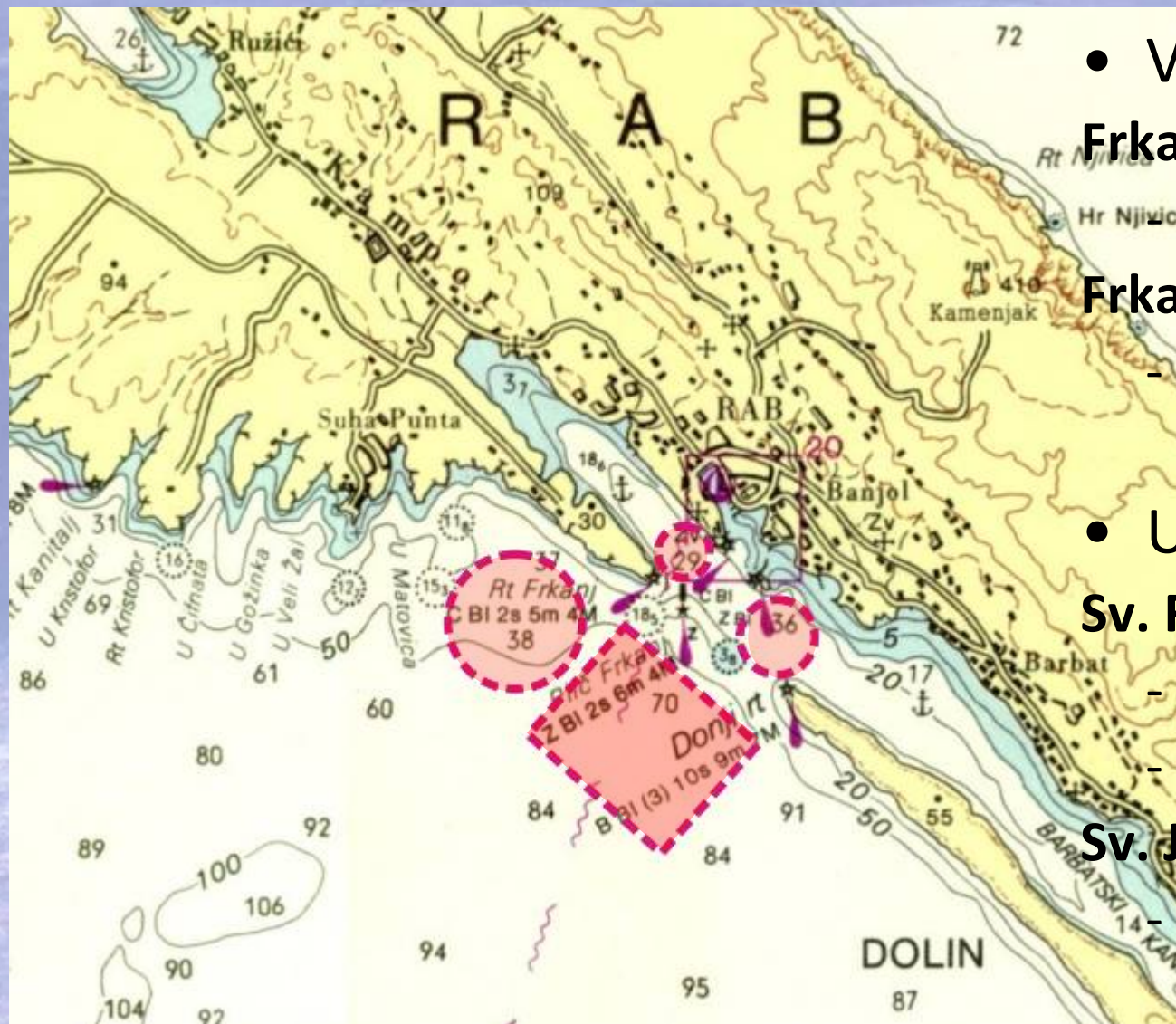
Luka Crikvenica



Luka Krk



Luka Rab



- Vanjska sidrišta
Frkanj 1

- 0,9 M; 6 min

- Frkanj 2**

- 1,1 M; 7 min

- Unutrašnja sidrišta
Sv. Fumija

- 0,25 M; 2 min

- 4 min

- Sv. Juraj**

- 0,5 M; 4 min

Uvjet

- Kako bi se omogućio prihvat putničkih brodova u međunarodnom prometu na sidrištu, sve prije navedene luke moraju zadovoljiti uvjete koje mora ispunjavati luke otvorene za javni promet te trebaju biti namijenjene međunarodnom prometu.

Ostala sidrišta

- U prostornom planu ostaviti mogućnost za planiranje sidrišta i na drugim područjima uz zadovoljavanje određenih uvjeta
- Takva sidrišta mogu biti izdvojena područja luka otvorenih za međunarodni promet
- Treba definirati uvjete u pogledu iskrcavanja putnika u luke koje nisu otvorene za međunarodni promet

Utjecaj na okoliš

- moguće onečišćenje okoliša,
- utjecaj na aktivnosti ribolova,
- utjecaj na turizam, te
- utjecaj na pomorski promet.

Onečišćenje okoliša s brodova za kružna putovanja

- ispuštanja fekalija,
- zauljenih voda,
- balastnih voda,
- odlaganja smeća u more,
- onečišćenje zraka ispušnim dimovima s broda.

MARPOL konvencija - zabranjeno je ispuštanje zauljenih voda, fekalija, odlaganje smeća u more, uređene su mjere za sprečavanje onečišćenja zraka.

Utjecaj na ribolovne aktivnosti

- utjecaj na ribolov brodovima plivaričarima,
- utjecaj na ribolov brodovima kočarima,
- utjecaj na ribolov brodicama koje love pridnenim mrežama stajaćicama, vršama i raznim drugim ribolovnim alatima koji se polažu na morsko dno

Utjecaj na turizam

- brodovi na sidrištu predstavljaju turističku atrakciju i doprinose turističkoj promidžbi mjesta
- povećavaju turistički promet
- definirati prihvatni kapacitet mjesta
- povećana buka
(uslijed rada strojeva i obaranja i dizanja sidra)

Utjecaj na pomorski promet

- položaj sidrišta djelomično će utjecati na pomorski promet ostalih plovila koji uplovljavaju/isplovljavaju iz luka.
- predloženim sidrištima ostavlja se dovoljno prostora za nesmetanu plovidbu.
- brodovi koji će uplovljavati/isplovljavati u/iz luka morati će prilagoditi svoju plovidbu na prilaznom plovnom putu stanju na sidrištu.

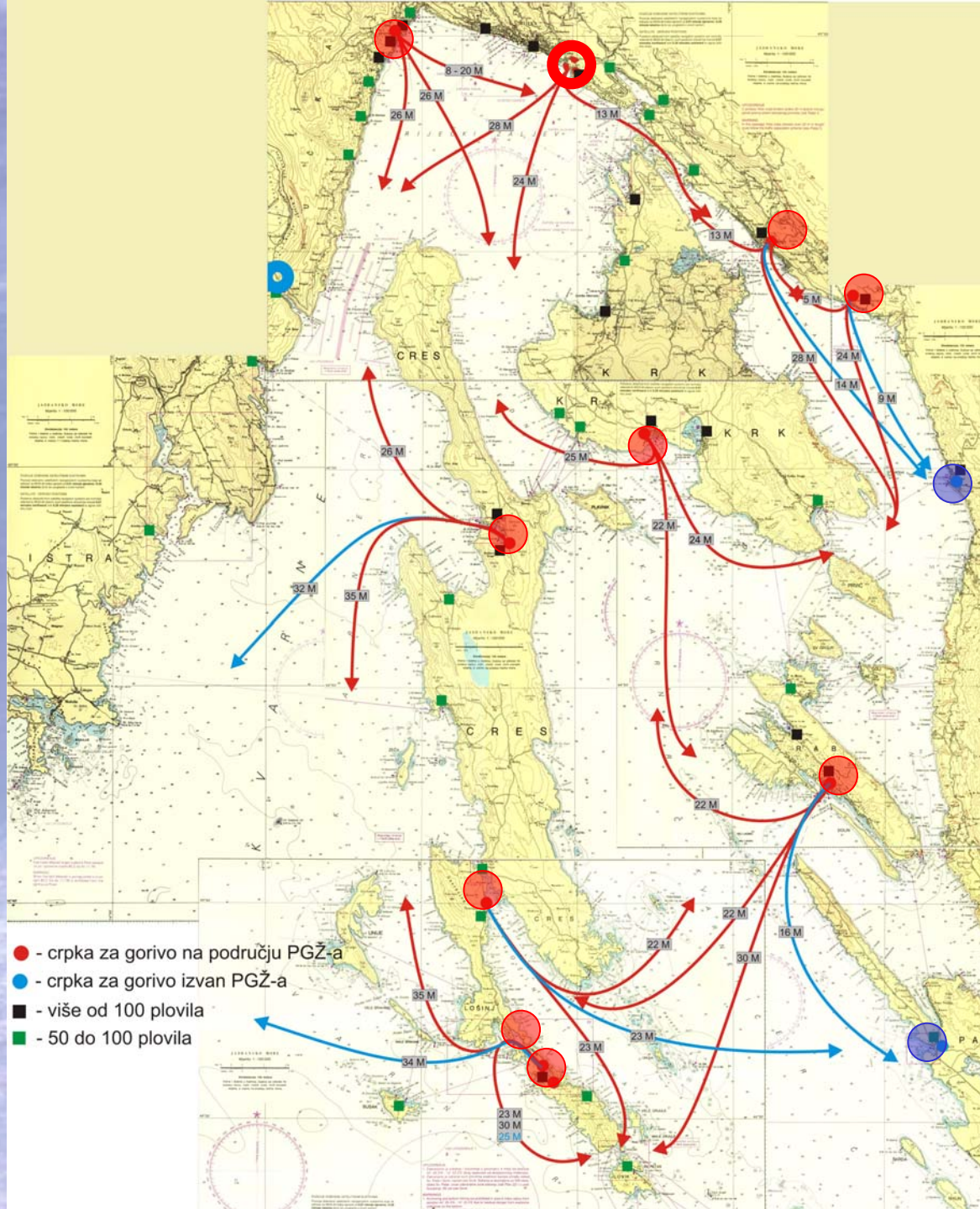
Mjere sigurnosti plovidbe

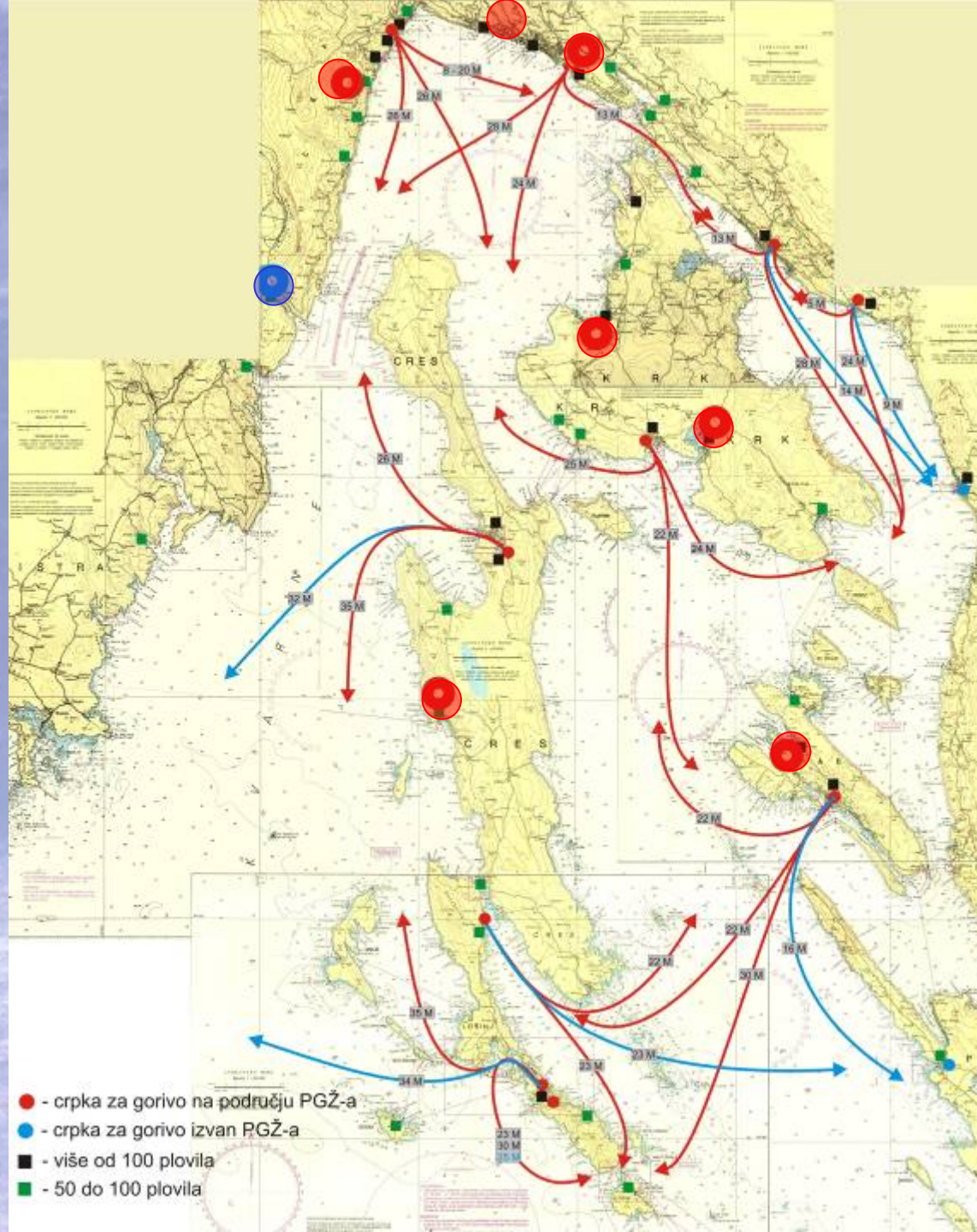
- izraditi maritimne studije kojima će se definirati uvjeti boravka brodova za kružna putovanja na pojedinom sidrištu, te definirati uvjeti plovidbe ostalih brodova,
- predložena sidrišta ucrtati u službene pomorske karte i unijeti u druge pomorske publikacije,
- prilagoditi postojeće Pravilnike o redu u lukama,
- izraditi ili prilagoditi Planove sigurnosne zaštite luka.

Kriteriji za upravljanje lučkim i izvan lučkim područjem

- terminološka polazišta,
- kriteriji za uređenje izvan lučkih područja
- kriteriji i uvjeti za smještaj nautičkih sidrišta temeljem kojih bi se u PPUO/G mogle odrediti konkretne lokacije

Mjesta za opskrbu gorivom - postojeće stanje





**Mjesta za
opskrbu
gorivom –
nova mjesta**



SVEUČILIŠTE U RIJECI
POMORSKI FAKULTET U RIJECI

**Sidrišta za putničke brodove za
kružna putovanja
u Primorsko-goranskoj županiji**

Rijeka, 30. ožujak 2012.