

1. radni sastanak tematske radne skupine

# INFRASTRUKTURA

(prometna, energetska i  
vodnogospodarskog sustava)



voditelj:  
*Marko Boras Mandić, zamjenik Župana*

koordinator:  
*doc. dr. sc. Ljudevit Krpan, pročelnik*

# Pomorski promet i lučko terminalna infrastruktura

- **Razvrstane 104 luke otvorene za javni promet:** 1 luka osobitog (međunarodnog) gospodarskog značenja za RH, 7 luka županijskog i 96 luka lokalnog značaja
- **44 luke posebne namjene:** 18 luka posebne namjene državnog značaja (5 LI, 5 LB, 5 LN i 1LV ) i 26 luka posebne namjene županijskog značaja (12 LB, 3 LN i 11 SL).
- Kopnena prometna mreža ne može kvalitetno servisirati potrebe lučkih operatera.
- Nešto je povoljnija situacija za terminal Brajdica u segmentu cestovnog prometa.
- Većina kontejnerskog tereta još uvijek se odvozi cestovnim putem (80%).



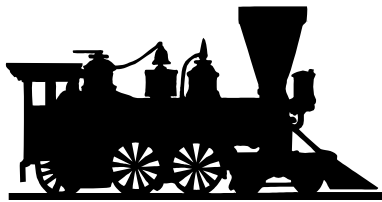
# Pomorski promet i lučko terminalna infrastruktura

- Prometna povezanost otoka osigurana je kvalitetnim trajektnim i katamaranskim linijama čiji je **vozni red prilagođen samo domicilnom stanovništvu.**
- Nedostatak priveza za turističke brodice brodove i plovila domicilnog stanovništva.
- Postojeće **marine** danas raspolažu s **3.400** vezova, a PPŽ planirane su **23 marine** sa maksimalnim kapacitetom od **8.700 plovila.**



# Željeznička infrastruktura

- Na području PGŽ nalazi se 159,943 km željezničke pruge.
- Postojeća željeznička infrastruktura je tehnički i tehnološki zastarjela.
- Izmijenjen je sustav električne vuče na dionici Moravice-Rijeka- Šapjane.
- Planirana je izgradnja drugog kolosijeka pruge od Delnica do Šapjana, te rekonstrukcija trase po pojedinim dionicama pruge.
- Planirana je izgradnja željezničkih lučkih kolodvora uz terminale Brajdica, Zagrebačka obala te kolodvora u sklopu pozadinske zone Miklavija.



# Cestovna infrastruktura



- Nije u potpunosti izgrađena konačna mreža autocesta.
- Nije izgrađena autocesta Rupa-Rijeka-Žuta Lokva i nastavak autoceste u Republici Sloveniji.
- Sva tri autocestovna koridora (A6 Bosiljevo – Rijeka, A7 Rupa – Rijeka – Žuta Lokva i A8 Kanfanar – Matulji) završavaju u obilaznici Rijeke.
- Najopterećenija prometnica u županiji je riječka obilaznica.
- Nedovoljan je standard državnih cesta na otocima Cresu i Rabu.
- Makadamski kolnik ima 3,5% županijskih cesta i 5,1% lokalnih cesta.
- Potreba za izgradnjom pojedinih dionica cesta.
- Nedostatak parkirnih mjesta (u Rijeci, povijesnim gradovima, turističkim središtima tijekom ljetnih mjeseci).



# Infrastruktura zračnog prometa

- Najveći broj putnika u Zračnoj luci Rijeka prevezen je 2006. – 166.675.
- Najmanje putnika prevezeno je 2010. (61.498). U 2013. prevezeno je 140.776 putnika, što je povećanje za 93,45% u odnosu na 2012.

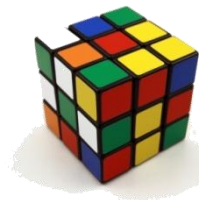


## Sustav elektroničke komunikacijske infrastrukture

- Projekt „e-Županija“ za povezivanje lokalne samouprave, obrazovanja i industrije - preduvjet za bržu primjenu novih ICT tehnologija i gospodarski rast.
- Zahtjevi za sve većim prijenosnim brzinama i kvalitetnijim širokopojasnim uslugama u nepokretnoj i pokretnoj elektroničkoj komunikacijskoj mreži.



# Prometna infrastruktura



## RAZVOJNI PROBLEMI

### **Lučko terminalna infrastruktura**

- *Nedovoljna izgrađenost lučke nadgradnje i podgradnje u morskim lukama otvorenim za javni promet od županijskog i lokalnog značaja.*
- *Nedovoljan broj priveza za domicilno stanovništvo i za nautička plovila.*
- *Korištenje luka, privezišta i sidrišta izvan instituta koncesija i lučkih uprava.*

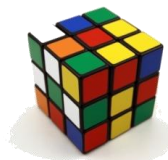
## RAZVOJNE POTREBE

- *Jačati ljudske i institucionalne kapacitete u području prometa, logistike i intermodalnosti.*
- *Izraditi prostorno-plansku i tehničku dokumentacije za projekte iz područja prometne infrastrukture te rješavati imovinsko-pravne odnose.*
- *Razvijati riječki prometni pravac (razvijati lučku, cestovnu, željezničku i logističku infrastrukturu).*

### **Lučko terminalna infrastruktura**

- *Izgraditi Zagrebačku obalu i nastaviti daljnju modernizaciju luke Rijeka.*
- *Daljnji razvoj luke Rijeka planirati na otoku Krku.*
- *Bolje prometno integrirati otoke s kopnom i otoke međusobno.*
- *Rekonstruirati morske luke otvorene za javni promet u cilju uspostave javnog prijevoza putnika morem.*
- *Osigurati prostor za komunalni dio luke u sklopu luke otvorene za javni promet.*
- *Izgraditi nove luke nautičkog turizma-marine.*

# Prometna infrastruktura



## RAZVOJNI PROBLEMI

### **Željeznička infrastruktura**

- Mala prijevozna sposobnost željezničke pruge, mala dopuštena brzina na kritičnim dionicama, relativno niska pouzdanost sustava i visoki troškovi eksploatacije.
- Nerazvijen javni promet željeznicom.

### **Cestovna infrastruktura**

- Neadekvatna povezana autocestama s ostalim županijama ( neizgrađena autocesta Rijeka-Žuta Lokva) i s mrežom autocesta u Sloveniji i Italiji.
- Nedovoljna prometna povezanost određenih područja Gorskog kotara s cestovnom mrežom RH.
- Nedovoljna prometna povezanost otoka s kopnom (osim otoka Krka) i otoka međusobno.
- Nezadovoljavajuće stanje kolnika i tehničkih elemenata na dijelu županijskih i lokalnih cesta.
- Nezadovoljavajuće vođenje tranzitnog prometa – kroz gradska i općinska središta.
- Nezadovoljavajući kapaciteti i lokacija „regionalnog“ autobusnog kolodvora u Gradu Rijeci i kolodvora u središtima mikroregija.
- Nedovoljan broj parkirnih mjesta.
- Nedostatak biciklističkih prometnica, kvalitetne mreže pješačkih putova i nogostupa.

## RAZVOJNE POTREBE

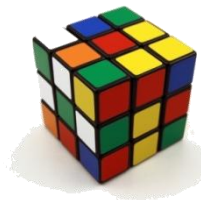
### **Željeznička infrastruktura**

- Modernizirati postojeće željezničke pruge i izgraditi nove željezničke pruge.

### **Cestovna infrastruktura**

- Izgraditi nastavak autoceste Rijeka-Rupa u Republici Sloveniji (Ljubljana/Trst).
- Izgraditi autocestu Rijeka - Žuta Lokva.
- Izgraditi dionice cesta u Gorskome kotaru u cilju kvalitetne integracije prostora.
- Izgraditi obilaznice oko većih gradskih i općinskih središta.
- Poboljšati stanje županijskih i lokalnih cesta i izgraditi nogostupe.
- Izgraditi autobusni kolodvor u Rijeci.
- Izgraditi parkirne i garažno-parkirne građevine.
- Izgraditi biciklističke prometnice, uspostaviti kvalitetniju mrežu pješačkih putova.





## RAZVOJNI PROBLEMI

### **Infrastruktura zračnog prometa**

- *Neiskorišteni (djelomično iskorišteni) kapaciteti zračnih luka.*
- *Nezadovoljavajuće stanje infrastrukture u zračnoj luci i zračnim pristaništima.*

### **Sustav elektroničke komunikacijske infrastrukture**

- *Nedovoljna pokrivenost kompletnog područja Županije i potrebe za daljnjim razvojem širokopojasnog pristupa.*

## RAZVOJNE POTREBE

### **Infrastruktura zračnog prometa**

- *Iskoristiti slobodne kapacitete zračnih luka.*
- *Rekonstruirati i dograditi infrastrukturu u zračnoj luci i zračnim pristaništima sukladno prometnim potrebama i sigurnosti prometa.*
- *Po potrebi osigurati hidroavionska pristaništa u lukama otvorenim za javni promet (kao dopunu turističke ponude i za povećanje sigurnosti življenja stanovništva na otocima).*

### **Sustav elektroničke komunikacijske infrastrukture**

- *Elektroničku komunikacijsku infrastrukturu razvijati, graditi, održavati i koristiti radi napretka gospodarstva, povećavanja kakvoće života stanovništva, zaštite okoliša i zdravlja ljudi.*
- *Razvijati širokopojasni pristup i omogućiti brzi pristup za 100% domaćinstava i ultrabrzi pristup za 50% domaćinstava.*

# Infrastruktura vodnogospodarskog sustava - vodoopskrbni sustav

- 97% stanovnika PGŽ opskrbljeno vodom iz vodoopskrbnog sustava (RH 75%)

## Gorski kotar (priključenost 93%)

- područje vrlo bogato pitkom vodom
- problem zdravstvena ispravnost vode (čabarskom području)

## Priobalje (priključenost 98%)

- sustav grada Rijeke (Grad Rijeka, Kastav, Kraljevica i Bakar te Općina Klana, Viškovo, Jelenje, Čavle i Kostrena) dobro funkcionira i u dobrom je stanju.
- sustav Grada Opatije (općina Matulji, Lovran i Mošćenička Draga) nema dostatnih količina vode u vlastitim izvorima, koristi se voda iz sustava Rijeka (priključenost 90%).



# Infrastruktura vodnogospodarskog sustava - vodoopskrbni sustav

## Otoci (priključenost oko 97%)

- opskrba vodom je zadovoljavajuća, izuzev ljetne sezone kada su kapaciteti premali,
- izdašnost vlastitih izvorišta pitke vode je ograničena (osim Lošinja i Cresa koji imaju dostatnu opskrbu iz Vranskog jezera),
- sustavi Krk i Rab povezani su i na kopnene vodoopskrbne sustave.

## Gubici:

- prosječan gubitak 36% (grupa dobrih vodovoda)
- dobri vodovodi: vodovod Rijeka, Opatija, Vrbovsko i Rab,
- odlični vodovodi: sustav otoka Krka i Cres – Mali Lošinj s gubicima manjim od 20%
- vodovodi s gubicima većim od 40% nalaze se na području N. Vinodolskog i Vrbovskog.



# Infrastruktura vodnogospodarskog sustava

## *sustav prikupljanja otpadnih voda*

- razvitak kanalizacijskih sustava nije pratio razvitak sustava vodoopskrbe
- nešto više od 50% isporučene vode završi u nekom od javnih sustava prikupljanja i odvodnje otpadnih voda, (70% u priobalju, 45% na otocima te 20-30% u Gorskom kotaru),
- sustavi djelomično zadovoljavaju potrebe sadašnjih korisnika,
- rješenja nisu primjerena potrebama zaštite okoliša (septičke jame s upojnim bunarima),

## *melioracijski sustav i navodnjavanje*

- Infrastruktura sustava melioracije koji obuhvaća melioracijsku odvodnju i navodnjavanje nedovoljno je razvijena





## RAZVOJNI PROBLEMI

- *Neravnomjerna raspoređenost raspoloživih izvorišta i područja potrošnje.*
- *Nedovoljna povezanost sustava.*
- *Nedovoljna izgrađenost sustava na područjima otoka Cresa, Lošinja te dijelova Liburnije.*
- *Neispravnost sustava na području Čabra- nesigurna količina i/ili kvaliteta vode na pojedinim područjima.*
- *Nesigurnost sustava zbog nedovoljnih količina ili kvaliteta vode (dijelovi Liburnije i Gorskog kotara) te na mjestima gdje sustavi u vršnoj potrošnji koriste vodu do krajnjih mogućnosti (Cres, Lošinj, Crikvenica, Rab).*
- *Vodovodi s gubicima većim od 40% (sustav N. Vinodolskog, Vrbovskog).*
- *Nepostojanje javnog vodovoda u određenim područjima (Platak, Zlobin).*
- *Neujednačen standard komunalne usluge.*
- *Mješoviti sustav odvodnje.*
- *Izgrađenost sustava odvodnje znatno zaostaje za sustavima vodoopskrbe.*
- *Mali broj uređaja za pročišćavanje otpadnih voda.*
- *Nezadovoljavajući stupanj pročišćavanja na postojećim uređajima.*
- *Nezadovoljavajuća razina izgrađenosti postojećih sustava odvodnje.*
- *Velik broj nepropisno izvedenih septičkih jama (crnih jama).*

## RAZVOJNE POTREBE

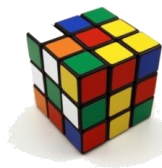
- *Integrirati sustave vodoopskrbe.*
- *Provesti vodoistražne radove u cilju osiguranja novih količina vode za piće.*
- *Smanjiti gubitake u vodoopskrbnim sustavima.*
- *Graditi sustav za prikupljanje i pročišćavanje otpadnih voda usporedno sa izgradnjom sustava vodoopskrbe.*
- *Povećati stupanj razdjeljenosti postojećih sustava za prikupljanje otpadnih voda.*

# Infrastruktura energetskeg sustava

- PGŽ je značajno **energetsko čvorište**
- Velika ovisnost o samo jednom energentu – nafti.
- Potiče se korištenje energije iz **OBNOVLJIVIH IZVORA** (energija sunca, mora, energija iz biomase, male hidroelektrane)
- Prostorni plan PGŽ omogućio neposrednu provedbu za 6 sunčanih elektrana i 5 vjetroelektrana
- Strategijom prostornog uređenja RH definirana je lokacija **terminala za ukapljeni prirodni plin** na otoku Krku



# Infrastruktura energetskeg sustava



## RAZVOJNI PROBLEMI

- *Ovisnost o fosilnim gorivima.*
- *Diskrepancija između planiranih energetskeg potreba do 2020. godine (za rast BDP-a od 3,4%) i današnjeg smanjivanja potrošnje.*
- *Interes za priključenjem potrošača ne prati daljnji razvoj plinskog sustava i distributivne mreže za prirodni plin.*
- *Porast interesa za obnovljivim izvorima energije, osobito sunca i vjetra, koče nacionalni strateški energetskeg dokumenti i postojeći pravni okvir.*
- *Važeći propisi uskraćuju mogućnost otocima da energetskeg neovisnost postignu osloncem na kombinaciju energije sunca i vjetra kojima obiluju.*
- *Razmatranja o ulaganjima u obnovljive izvore energije još uvijek se pretežito oslanjaju na trenutnačni odnos cijena energije iz obnovljivih izvora energije / fosilna goriva, nego na dugoročnu pouzdanost opskrbe energijom.*
- *Nacionalna politika (a onda i ona na nižim razinama) prelaska na obnovljive izvore energije prvenstveno se veže na ispunjavanje obveza iz dokumenata EU.*

## RAZVOJNE POTREBE

- *Dekarbonizacija Županije.*
- *Maksimalno poticati proizvodnju energije iz obnovljivih izvora energije i energetskeg efikasnost.*
- *Osposobljavanje stručnjaka za projektiranje i izvođenje radova na obnovljivim izvorima energije i energetskeg efikasnosti i aktiviranje srednjoškolskog i visokoškolskog sustava..*
- *Koristiti vodotokove pogodne za instalaciju malih hidroelektrana u održivim okvirima, sa stajališta očuvanja ekosustava predmetnog vodotoka.*
- *Uspostaviti mikroregionalni sustav i/ili županijskeg sustava za pohranjivanje energije iz obnovljivih izvora energije.*
- *Uspostaviti sustav praćenja stanja šuma i sustav mjera kojima bi se spriječila eksploatacija šuma veća od godišnje sječive mase..*
- *Uspostaviti mrežu stanica za punjenje električnih vozila.*
- *Olakšati procedure za iskorištavanje energije mora (rijeka i jezera) za potrebe grijanja/hlađenja pojedinačnih ili grupe objekata uporabom dizalica topline.*

# Infrastruktura energetskega sistema



## RAZVOJNI PROBLEMI

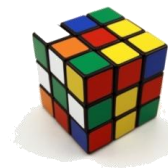
- *Veliki napori na nacionalnoj razini da se potaknu nove investicije u postrojenja na fosilna goriva (termoelektrane na ugljen, nova izvorišta i potrošači za naftu i plin) u praksi znače potiskivanje obnovljivih izvora energije i energetske efikasnosti u drugi plan.*
- *Globalni dogovori o klimi do sada nisu polučili potreban uspjeh, no, nakon sve učestalijih klimatskih ekstrema, uočava se brzo mijenjanje stava javnosti. Zato se ne mogu isključiti budući dogovori međunarodne zajednice koji će oštro penalizirati emisije stakleničkih plinova.*
- *Sve skuplja energija iz fosilnih goriva i električna energija mnoge potrošače preusmjerava ponovo na ogrjevno drvo. Bez stalne i učinkovite kontrole sječe u šumama, eventualni masovni povratak ogrjevnom drvetu mogao bi izazvati trajnu devastaciju šuma s tragičnim posljedicama.*
- *Nekorištenje energije mora.*

## RAZVOJNE POTREBE

- *Poticati primjenu pasivnih mjera energetske učinkovitosti (izoliranje zgrada, reflektirajući premazi za smanjivanje insolacije, adaptacije objekata u smjeru pasivnih ili niskoenergetskih objekata i sl.).*
- *Poticati korištenje energije mora.*
- *Poticati kogeneracijska i trigeneracijska postrojenja.*
- *Izgraditi terminal za ukapljeni prirodni plin (otok Krk).*



# Sustav gospodarenja otpadom



## RAZVOJNI PROBLEMI

- *Dugotrajna uspostava novog sustava gospodarenja otpadom.*
- *Otpad se ne zbrinjava u potpunosti u skladu s propisima.*
- *Odlaganje otpada bez prethodne obrade i analize.*
- *Nepostojanje odlagališta građevinskog otpada.*
- *Postojanje divljih odlagališta.*

## RAZVOJNE POTREBE

- *Stavljanje u funkciju svih dijelova novog sustava gospodarenja otpadom (CZGO, sustav reciklažnih dvorišta i transfer-stanica).*
- *Zatvaranje i sanacija postojećih odlagališta otpada.*
- *Uklanjanje divljih odlagališta otpada.*
- *Razvijanje svijesti o potrebi pravilnog postupanja s otpadom.*

# SWOT ANALIZA- snage i slabosti

## SNAGE

### Prometna infrastruktura

- Izgrađenost prometne infrastrukturne mreže.
- Dobra povezanost sa Srednjom Europom.
- Razvijena elektronička komunikacijska infrastruktura.

## SLABOSTI

### Prometna infrastruktura

- Problem transporta robe iz riječke luke prema drugim odredištima i problem logistike.
- Zanemarena uloga pomorskog prometa u prijevozu putnika i roba.
- Nezadovoljavajući terminali za prihvat putnika i roba u cestovnom, željezničkom i dijelu pomorskog prometnog sustava.
- Nepostojanje integriranog javnog linijskog prijevoza putnika (cestovni, željeznički, pomorski).
- Nerazvijen javni gradski promet željeznicom.
- Nedostatna prometna povezanost određenih područja Gorskog kotara s cestovnom mrežom RH.
- Nezadovoljavajuće stanje kolnika i tehničkih elemenata na dijelu županijskih i lokalnih cesta i nedostatak nogostupa.
- Nedovoljno razvijen sustav eko staza (biciklističkih, pješačkih, jahačkih...).
- Nedostatna infrastruktura za promet u mirovanju (nedovoljno parkirališnog prostora).
- Nedovoljno iskorišteni kapaciteti zračne luke.
- Nezadovoljavajuće stanje infrastrukture u zračnoj luci i zračnim pristaništima.

# SWOT ANALIZA - snage i slabosti

## SNAGE

### Infrastruktura vodnogospodarskog sustava

- Dobra pokrivenost županije vodoopskrbom.

## SLABOSTI

### Infrastruktura vodnogospodarskog sustava

- Slaba izgrađenost sustava za prikupljanje i odvodnju otpadnih voda.
- Nedovoljna priključenost stanovništva na sustav prikupljanja i odvodnje otpadnih voda.
- Nezadovoljavajući stupanj pročišćavanja na postojećim uređajima.
- Velik broj nepropisno izvedenih septičkih jama.
- Postojeći sustavi odvodnje mješovitog su tipa (miješanje sanitarnih i oborinskih voda).
- Vodovodi s gubicima većim od 40% (sustav N. Vinodolskog, Vrbovskog).
- Nedovoljna povezanost sustava vodoopskrbe.
- Nedovoljna izgrađenost sustava vodoopskrbe na područjima otoka Cresa, Lošinja te dijelova Liburnije.
- Raspoloživa izvorišta nisu ravnomjerno raspoređena u odnosu na područje potrošnje.
- Sustav nesiguran zbog nedovoljnih količina ili kvalitete vode (dijelovi Liburnije, dijelovi Gorskog kotara) te na mjestima gdje sustavi u vršnoj potrošnji koriste vodu do krajnjih mogućnosti (Cres, Lošinj, Crikvenica, Rab).
- Nepostojanje javnog vodovoda u određenim područjima (Platak, Zlobin).

# SWOT ANALIZA - snage i slabosti

SNAGE	SLABOSTI
<p><b>Infrastruktura energetskeg sustava</b></p> <ul style="list-style-type: none"><li>• Značajno energetske središte i mjesto prihvata nafte i plina za cijelu RH i šire.</li></ul>	<p><b>Infrastruktura energetskeg sustava</b></p> <ul style="list-style-type: none"><li>• Županija ovisna o fosilnim gorivima.</li><li>• Neiskorišteni obnovljivi izvori energije.</li></ul>
<p><b>Sustav gospodarenja otpadom</b></p>	<p><b>Sustav gospodarenja otpadom</b></p> <ul style="list-style-type: none"><li>• Nedovoljno razvijen sustav odvojenog prikupljanja otpada.</li><li>• Postojanje divljih odlagališta.</li><li>• Dugotrajna uspostava novog sustava gospodarenja otpadom.</li><li>• Nedovoljan kapacitet odlagališta građevinskog otpada.</li><li>• Otpad se ne zbrinjava u potpunosti u skladu s propisima.</li></ul>

# SWOT ANALIZA- prilike i prijetnje

## PRILIKE

### Prometna infrastruktura

- Razvoj i unapređenje multimodalnog prometnog pravca.
- Razvoj prometne infrastrukture (morskih i zračnih luka, željezničke i logističke infrastrukture, autocesta, državnih, županijskih i lokalnih cesta ).
- Dopuna postojećih brzobrodskih linija i uspostava novih brzih brodskih linija za bolju prometnu integraciju prostora Županije.
- Pripreme za razvoj luke na otoku Krku.
- Priprema za gradnju novog mosta na otok Krku.
- Dogradnja mreže autocesta (izgradnja dionice autoceste A7 od Križišća do Žute Lokve).
- Rasterećenje riječkog prometnog pravca (riječke obilaznice) i dovršetak izgradnje mreže autocesta sukladno PPŽ.
- Izgradnja državne ceste D403.
- Izgradnja dionica cesta u Gorskom kotaru u cilju kvalitetne integracije prostora.
- Izgradnja obilaznica oko većih gradskih i općinskih središta.
- Uspostava novih zračnih veza.
- Mogućnost uspostave zračnog prometa između otoka i kopna (izgradnja mreža helidroma, pristaništa za hidro avione) za potrebe hitnih intervencija i u turističke svrhe.

## PRIJETNJE

### Prometna infrastruktura

- Nedovoljna konkurentnost riječke luke.
- Nedostatne kopnene prometne veze s lučkim terminalima.
- Neekonomična i nezadovoljavajuća kvaliteta željezničke infrastrukture.
- Nezadovoljavajuće vođenje tranzitnog prometa kroz gradska i općinska središta.
- Veliki broj vozila na cestama u tijeku turističke sezone.
- Veliko prometno opterećenje riječke obilaznice i državnih cesta kroz turistička središta u sezoni.
- Veliki pritisak individualnog motornog prometa.
- Nedovoljna kvaliteta (loši tehnički elementi) na dionicama državnih cesta na otocima.

# SWOT ANALIZA- prilike i prijetnje

## PRILIKE

### Infrastruktura vodnogospodarskog sustava

- Plan provedbe vodnokomunalnih direktiva.
- Osiguranje novih količina voda u cilju sigurnog i održivog jedinstvenog sustava vodoopskrbe.
- Izgradnja novih magistralnih cjevovoda.

### Infrastruktura energetskeg sustava

- Mogućnost gradnje kogeneracijskih i trigeneracijskih postrojenja te malih i mini hidroelektrana.
- Izgradnja terminala za ukapljeni prirodni plin.
- Izgradnja terminala za ukapljeni naftni plin.
- Mogućnost korištenja vjetropotencijala, sunčeve energije i energije mora.

### Sustav gospodarenja otpadom

- Sanacija postojećih odlagališta otpada.

## PRIJETNJE

### Infrastruktura vodnogospodarskog sustava

- Nedovoljna integracija vodoopskrbnih sustava (upitan siguran i održiv sustav vodoopskrbe).
- Nepostojanje alternativnog sustava vodoopskrbe (nedostatak vode za piće pri akcidentnim situacijama otoka Cresa i Malog Lošinja).
- Onečišćenje mora i vodozahvata uslijed neadekvatnog zbrinjavanje otpadnih voda.

### Infrastruktura energetskeg sustava

- Onečišćenje od potencijalnih havarija te izljeva nafte.

### Sustav gospodarenja otpadom

- Dugotrajna uspostava novog sustava gospodarenja otpadom.