

OTOK KRK

POLOŽAJ

- Zauzima **11,9%** teritorija Županije (**42.774 ha**).
- Na Krku stalno boravi **6,54% stanovnika Županije (19.383)**.

	GRADOVI	OPĆINE
OTOK KRK	Krk	Baška, Dobrinj, Malinska-Dubašnica, Omišalj*, Punat, Vrbnik

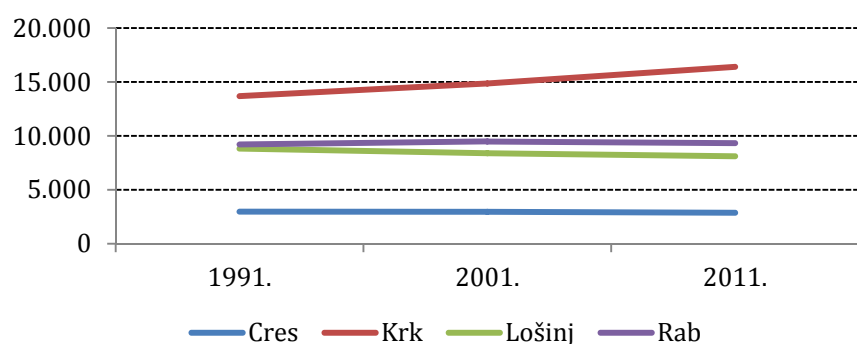
*u Analizi stanja Općina Omišalj je sagledavana kao sastavni dio MR Priobalje

- Zbog dobre povezanosti s kopnom (mostom) problematika razvoja otoka Krka je različita od ostalih otoka PGŽ.

STANOVNIŠTVO

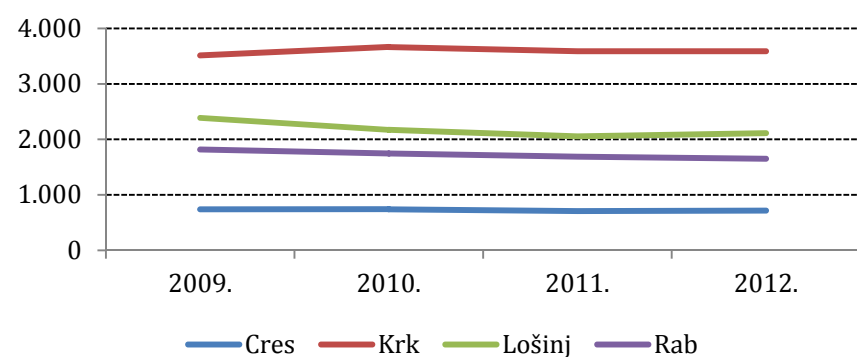
- Otok Krk - **porast broja stanovnika**.
- U periodu između **1991. i 2001. godine** broj stanovnika ove prostorne cjeline porastao je za **8,6%**, (sa 13.679 na 14.862 stanovnika), dok se periodu između **2001. i 2011. godine** povećao za dodatnih **10,3%**.

KRETANJE BROJA STANOVNIKA U OTOČNIM CJELINAMA



Izvor: DZS, Popis stanovništva 1991., 2001. i 2011. godine

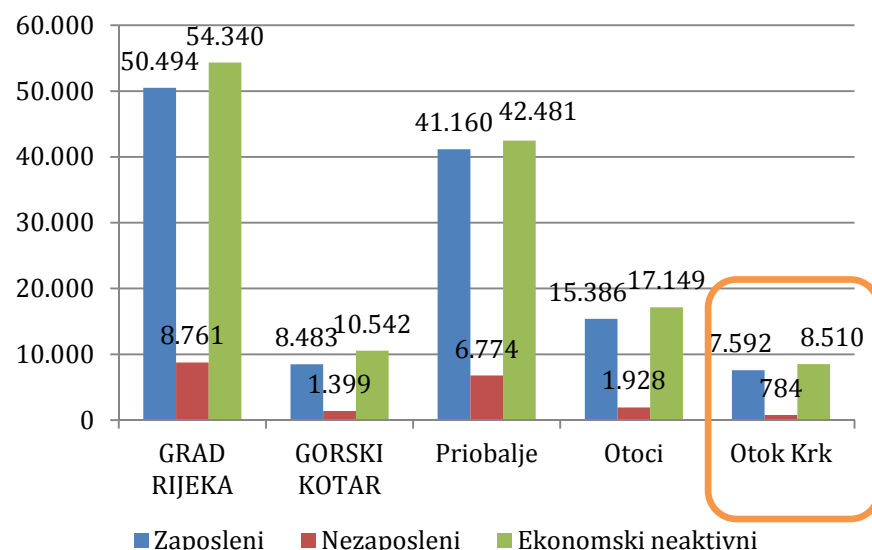
UDIO ZAPOSLENIH U PRAVNIM OSOBAMA PREMA PROSTORNIM CJELINAMA MIKROREGIJE OTOCI



Izvor: DZS

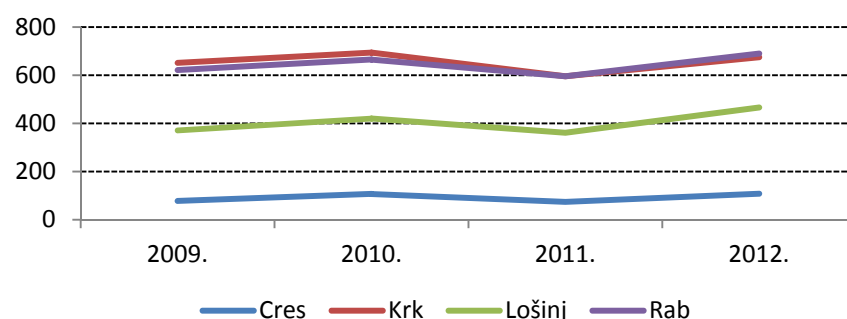
- Stopa nezaposlenosti u PGŽ 2012. godine: 14 % (RH18,9%).**
- Nezaposlenost** je u periodu od 2009. do 2012. godine u MR Otoci **porasla** sa 1.721 na 1.939 (**12,6%**).
- Prostorna cjelina Krka imala je 2012. godine najveći broj **zaposlenih (3.589 zaposlenih u pravnim osobama)**.
- Sezonski poslovi!!!!**
- Nepovoljna ekonomska struktura** - više stanovnika je ekonomski neaktivno nego što ih je zaposleno

EKONOMSKA STRUKTURA STANOVNIŠTVA 2011. GODINE



Izvor: Državni zavod za statistiku, Popis stanovništva 2011. godine

KRETANJE NEZAPOSLENOSTI PREMA PROSTORNIM CJELINAMA U MIKROREGIJI OTOCI



Izvor: HZZ

PROSTOR

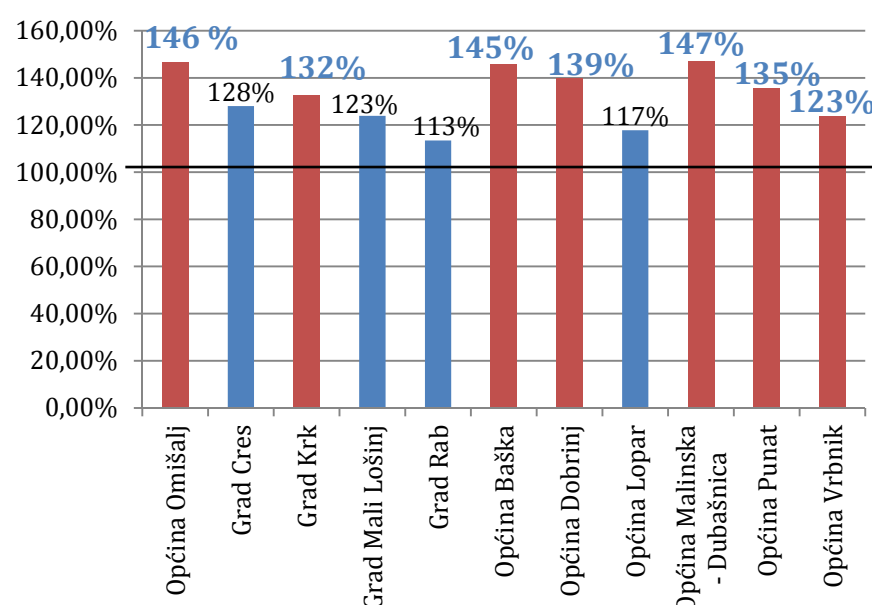
- Gustoća naseljenosti – 45 st/km²**
- Površine **ugostiteljsko turističke namjene izvan naselja izgrađene 33%** (136 izgrađeno/od ukupno 408 ha)
- Gospodarske zone **proizvodne** namjene nalaze se samo u Općini Omišalj!

PRIRODNA OBILJEŽJA I ZAŠTITA OKOLIŠA

- More kao resurs.
- Visoka kakvoća mora na morskim plažama.
- Otok Krk obiluje biljnim vrstama (**> od 1.000**)

GOSPODARSTVO

INDEKS RAZVIJENOSTI JLS NA OTOCIMA 2012. GODINE

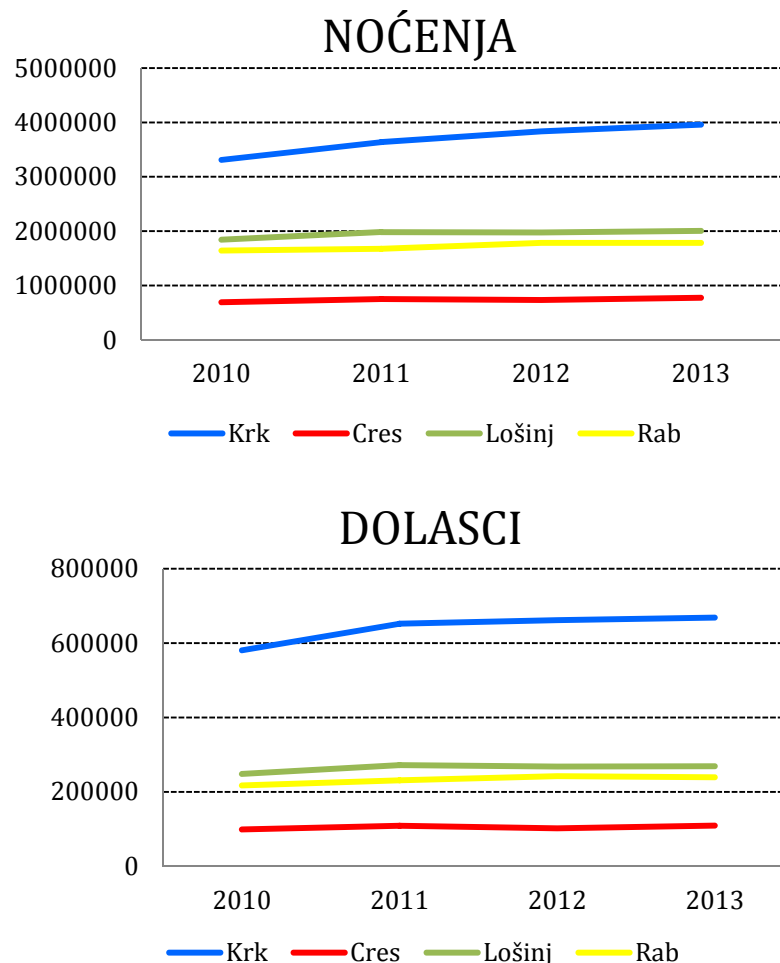


Izvor: Ministarstvo regionalnog razvoja, šumarstva i vodnog gospodarstva

TURIZAM

- Jedna od turistički **najrazvijenijih regija** Hrvatske.
- PGŽ na **2. mjestu** u RH po broju ostvarenih noćenja i dolazaka turista.
 - 19,13%** (2.380.054) dolazaka turista na području RH otpada na PGŽ.
 - 92%** (11.450.720) noćenja u PGŽ ostvarili su strani turisti.
- Djelatnost turizma je u 2012. godini pridonijela **5,49% prihodima PGŽ** (1.8 mlrd. kn), te zapošljava **8,81% ukupnog stanovništva Županije**.
- Najviše dolazaka i noćenja ostvareno je 2013. godine i to na **otoku Krku** (32% ukupnih noćenja)
- Krk bilježi **kontinuiran porast noćenja**, a turisti se na otoku zadržavaju u prosjeku **5,7 dana**.
- Otok Krk, čiji se **broj ležajeva u 2011. godini povećao za 11%** (45.796), je u sljedećoj godini ostvario rast broja **dolazaka od 12,8%** (519.905), te rast broja **noćenja od 10,5%** (2.980.878).

BROJ NOĆENJA I DOLAZAKA NA OTOCIMA 2010. – 2013. GODINE



Izvor: TZ Kvarner

INFRASTRUKTURA

- Nedostatak priveza** za turističke brodove i plovila domicilnog stanovništva.
- Koncept nove luke na otoku Krku, okosnica je razvoja riječke luke.
- Opskrba vodom je zadovoljavajuća, izuzev ljetne sezone (turizam) kada su **kapaciteti premali**.
- Na Krku postoje dvije akumulacije: Jezero kod Njivica i akumulacija Ponikve izgrađena isključivo u svrhu zahvaćanja vode za vodoopskrbu.
- Na otocima se nalazi 5 od 6 sunčanih elektrana planiranih neposrednom provedbom PP PGŽ

- Područje otoka Krka opskrbljuje se vodom za piće iz šest vodoopskrbnih podsustava: “Ponikve”, “Rijeka”, “Baška”, “Stara Baška”, “Dobrinj”, “Papрати”.
- Najbolji stupanj razvijenosti sustava odvodnje imaju Općine Omišalj i Baška.
- Strategijom prostornog uređenja Republike Hrvatske definirana je lokacija terminala za ukapljeni prirodni plin na otoku Krku.
- Dobro organiziran sustav otpada u Županiji.
- Zračna luka Rijeka** najznačajnija je zračna luka u Županiji, registrirana je za javni, domaći i međunarodni promet te je velik razvojni potencijal. Prostire se na **76 ha** s velikim okolnim prostorom pogodnim za daljnji razvoj. Dolazak niskotarifnih zračnih prijevoznika rezultirao je povećanjem broja putnika u zračnoj luci Rijeka te je u 2013. godini prevezeno **140.776 putnika**, što je **povećanje od 93,45%** u odnosu na 2012. godinu.

RAZVOJNI PROBLEMI

- Niska razina zapošljavanja izvan turističkog sektora.
- Obrazovna struktura stanovništva uglavnom okrenuta srednjoškolskom obrazovanju.
- Oscilacije u broju dolazaka turista.
- Veliki nesrazmjer između broja dolazaka i noćenja u odnosu na broj ležajeva.
- Neracionalno korištenje prostora - udio građevina za povremeno stanovanje nadmašuje broj građevina koje su stalno nastanjene.
- Zdravstvene usluge nezadovoljavajuće za vrijeme turističke sezone.
- Komunalno opremanje naselja je otežano zbog prostorne raštrkanosti naselja i malog broja ljudi u njima (visoki troškovi / mali broj korisnika).
- Velika ovisnost o električnoj energiji, nafti i ogrjevnom drvu, a mala upotreba obnovljivih izvora energije, unatoč izrazitom potencijalu.
- Kratka turistička sezona (jednoličnost turističke ponude) i nedostatak kvalitetnih i raznovrsnih turističkih sadržaja (autohtone ponude, rekreacijskih, sportskih i zabavnih).

RAZVOJNE POTREBE

- Novi pravni subjekti na otocima.
- Daljnji razvoj luke Rijeka planirati na otoku Krku.
- Izgraditi terminal za ukapljeni prirodni plin.
- Poticati linijski prijevoz.
- Poticati programe cjeloživotnog učenja.
- Bolja promocija i povećanje broja prodajnih kanala za turističke aranžmane, produžetak turističke sezone uvođenjem novih tržišnih niša turizma (autohtoni, nautički, wellness, eko, sportski, etc.).
- Koristiti obnovljive izvore energije, pogotovo solarnih elektrana.
- Iskoristiti kapacitete zračne luke.
- Produljenje turističke sezone.