

MIKROREGIJA PRIOBALJE



POLOŽAJ

- Zauzima **37%** teritorija Županije (**130.535 ha**)
- **80%** stanovništva Županije nalazi se u MR Priobalje, od čega **55%** pripada Gradu Rijeci.

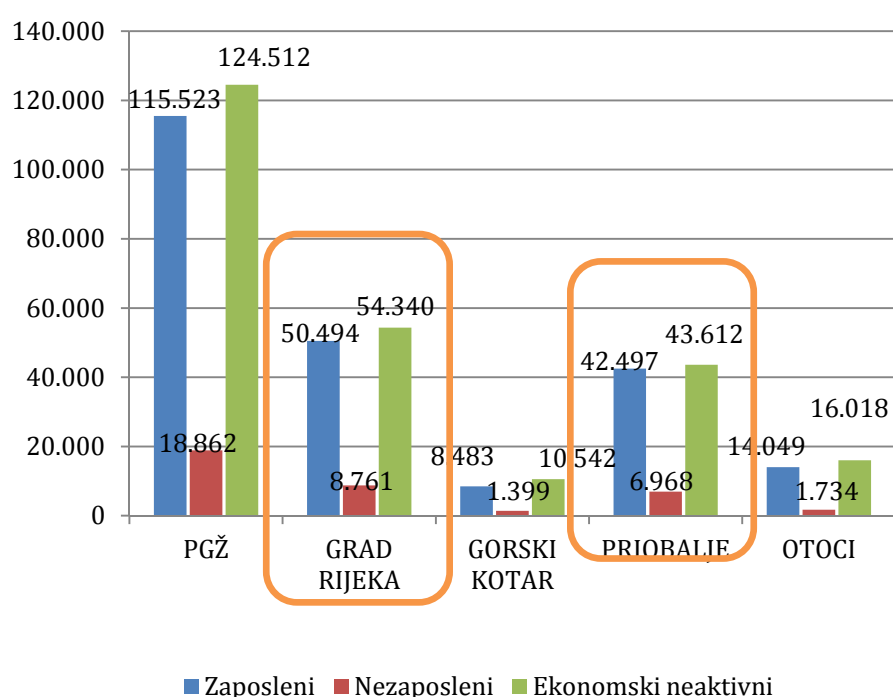
	GRADOVI	OPĆINE
PRIOBALJE*	Bakar, Crikvenica, Kastav, Kraljevica, Novi Vinodolski, Opatija, Rijeka	Čavle, Jelenje, Klana, Kostrena, Lovran, Matulji, Mošenička Draga, Viškovo, Vinodolska općina, Omišalj*

*u Analizi stanja Općina Omišalj je sagledavana kao sastavni dio MR Priobalje

STANOVNIŠTVO

- Porast broja stanovnika 2011. g. u MR Priobalje od **8.9%** u odnosu na 2001. g. u tom periodu Grad Rijeka bilježi **konstantan pad broja stanovnika**.
- **Općina Viškovo**-porast broja stanovnika - **62 %**
- Najviša stopa **nataliteta** u Županiji.
- Najviše stanovnika sa završenom **srednjom školom - 58%, visoko obrazovanih 22% (u Rijeci 24%)**.
- **Stopa nezaposlenosti u PGŽ 2012. godine: 14 % (RH 18,9%)**
- Najviše **nezaposlenih** u dobi **25-29 godina**
- **Nepovoljna ekonomska struktura** - više stanovnika je ekonomski neaktivno nego što ih je zaposleno.

EKONOMSKA STRUKTURA STANOVNIŠTVA 2011. GODINE



Izvor: Državni zavod za statistiku, Popis stanovništva 2011. godine

PROSTOR

- **Najveća gustoća naseljenosti građevinskog područja naselja po MR - 34 st/ha (21 st/ha ako se izuzme Grad Rijeka).**
- **Grad Rijeka - 76 st/ha**

- Najviše planiranih površina **gospodarske namjene**.
- Oko **80%** proizvodnih zona smješteno je u Priobalju (*uključujući Omišalj*)
- Najveći broj naselja tj. izdvojenih dijelova naselja (**291 od 517**) **manjih od 1 ha** - obavezna "minimalna opremljenost" - **NEEKONOMIČNO**

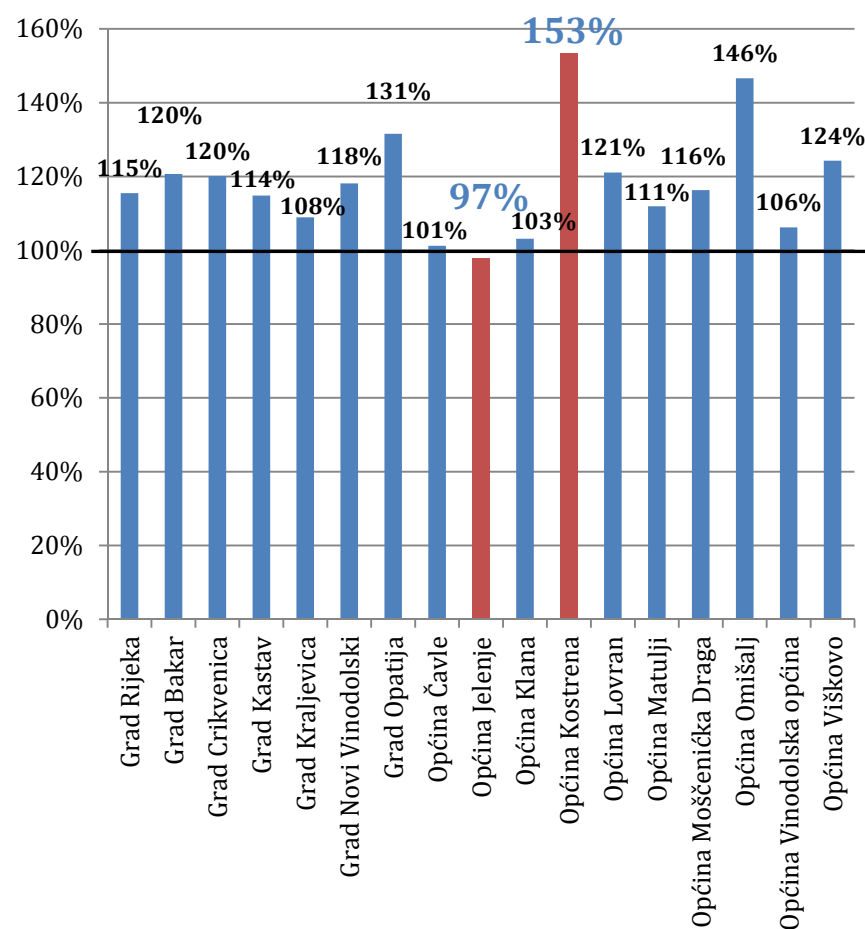
PRIRODNA OBILJEŽJA I ZAŠTITA OKOLIŠA

- Glavnina emisija onečišćujućih tvari u zraku vezana je za **područje Grada Rijeke i Općine Kostrena**
 - Onečišćenje dušikovim oksidima uslijed intenzivnog **cestovnog prometa**.
 - Onečišćenje sumpornim dioksidom od **TE Rijeka i Rafinerije nafte Urinj**.
- Najopterećenije područje mora je **Riječki zaljev-50%** opterećenja dolazi iz **sustava odvodnje** Grada Rijeke

GOSPODARSTVO

- U MR Priobalje koncentrirani poslovni subjekti (od 10 najuspješnijih – 8 u MR Priobalje)

INDEKS RAZVIJENOSTI JLS MR PRIOBALJE 2012. GODINE



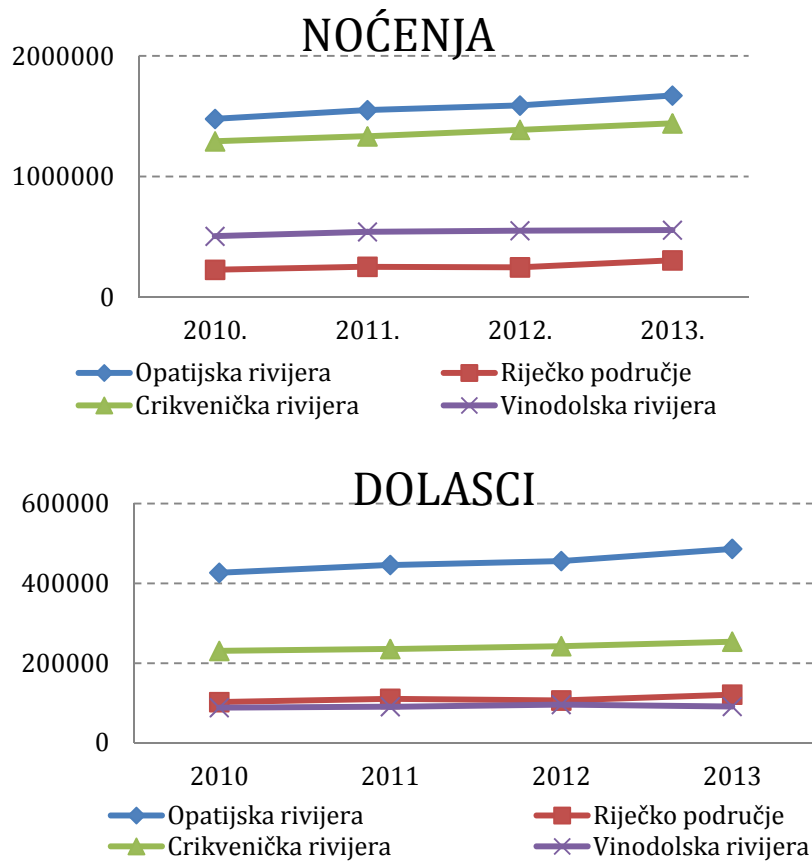
Izvor: Ministarstvo regionalnog razvoja, šumarstva i vodnog gospodarstva

TURIZAM

- PGŽ je jedna od **turistički najrazvijenijih regija** Hrvatske.
- PGŽ na **2. mjestu u RH** po broju ostvarenih noćenja i dolazaka turista.
 - 19,13% (2.380.054) dolazaka turista na područje RH otpada na PGŽ.
 - 92% (11.450.720) noćenja u PGŽ ostvarili su strani turisti.
- Djelatnost turizma je u 2012. godini pridonijela **5,49% prihoda PGŽ** (1.8 mlrd. kn), te zapošljava **8,81% stanovništva**.



BROJ NOĆENJA I DOLAZAKA U MR PRIOBALJE 2010.-2013. GODINE



Izvor: TZ Kvarner

- Turistički promet na području **Opatijske rivijere** je u stalnom porastu, a turisti u prosjeku borave **3,5 dana**, na **riječkom području** turisti u prosjeku borave **2,3 dana**, dok na **Crikveničko-vinodolskoj rivijeri** u prosjeku borave **5,8 dana**.
- **Opatijska rivijera** ostvarila je najveći broj dolazaka (486.451) i noćenja (1.672.031).
- 2013. godina-porast broja **dolazaka** na Opatijskoj rivijera +7%, Crikvenička rivijera +5% i **noćenja** Opatijska rivijera +5%, Crikvenička rivijera +4%.

INFRASTRUKTURA

- Među najopterećenijim prometnicama su **riječka obilaznica** i prometnica **D40 Kukuljanovo-Bakar**.
- **Prometni čvor Rijeka** - križanje važnih međunarodnih i domaćih pravaca.
- Luka Rijeka - **85% kontejnerskog prometa RH** u 2012. godini.
- U sklopu **razvoja luke Rijeka** planiraju se i velika ulaganja u izgradnju željezničkih lučkih kolodvora vezanih uz terminale Brajdica, Zagrebačka obale te kolodvora u sklopu pozadinske zone Miklavija.
- Daljnji razvoj luke Rijeka na otoku Krku.
- **4 od 5 vjetroelektrana** planiranih neposrednom provedbom PP PGŽ nalazi se u MR Priobalje.
- **98%** priključenost na vodoopskrbnu mrežu (hrvatski prosjek je 78%).
- Prosječni **gubici** vodovoda (sustav N. Vinodolskog-veći od 40%).

DRUŠTVENE DJELATNOSTI

- Nedostatan broj i kapacitet **predškolskih ustanova**.
- **Neusklađenost** sustava obrazovanja i potreba tržišta rada.
- Smanjenje broja upisanih **studenata** na Sveučilištu.

- Nedovoljni kapaciteti za **smještaj starih i nemoćnih osoba**.
- **45%** udruga se nalazi na području Grada Rijeke.

RAZVOJNI PROBLEMI

- Trajni rizik i opasnost od iznenadnog onečišćenja mora od pomorskog prometa, lučkih aktivnosti i industrije.
- Značajan pritisak na okoliš i komunalnu infrastrukturu u tijeku turističke sezone.
- Nedovoljno iskorišten inovacijski kapacitet Sveučilišta u Rijeci prema gospodarstvu.
- Nepostojanje integriranog javnog linijskog prijevoza putnika (cestovni, željeznički, pomorski).
- Izražena sezonalnost turističke ponude.
- Nedovoljna specijalizacija / diversifikacija turističkih usluga i proizvoda.
- Neiskorišteni kapaciteti poduzetničkih zona.
- Nedovoljna izgrađenost lučke nadgradnje i podgradnje u morskim lukama otvorenim za javni promet od županijskog i lokalnog značaja.
- Nedovoljan broj priveza za domicilno stanovništvo i za nautička plovila.
- Nezadovoljavajući kapaciteti i lokacija „regionalnog“ autobusnog kolodvora u Gradu Rijeci i kolodvora u središtima mikroregija.
- Nepostojanje javnog vodovoda u određenim područjima (Platak, Zlobin).

RAZVOJNE POTREBE

- Unaprijediti rad poduzetničkih potpornih institucija koje će pružiti potporu razvoju društva utemeljenog na znanju i inovacijama.
- Preusmjeriti tranzitni promet iz naseljenog područja i osigurati bolju protočnost cesta.
- Produljiti turističku sezonu uvođenjem novih oblika turizma (zdravstveni, kulturni, kongresni, zimski, sportsko-rekreacijski ..), i stvoriti preduvjete za cjelogodišnje poslovanje turističke djelatnosti.
- Ulaganjem u nove tehnologije i znanja zaustaviti otpuštanja stručne radne snage.
- Upravljanje poslovnim i tehnološkom infrastrukturom unaprijediti i prilagoditi potrebama poduzetnika.
- Objedinjavanje svih usluga KBC Rijeka na jednom mjestu.
- Razvijati riječki prometni pravac (razvijati lučku, cestovnu, željezničku i logističku infrastrukturu).
- Rekonstruirati morske luke otvorenih za javni promet u cilju uspostave javnog prijevoza putnika morem.
- Osigurati prostor za komunalni dio luke u sklopu luke otvorene za javni promet (privez za plovila domicilnog stanovništva).
- Izgraditi nove luke nautičkog turizma - marine (mogućnost prihvata većeg broja plovila nautičkog turizma)