

# OTOK RAB

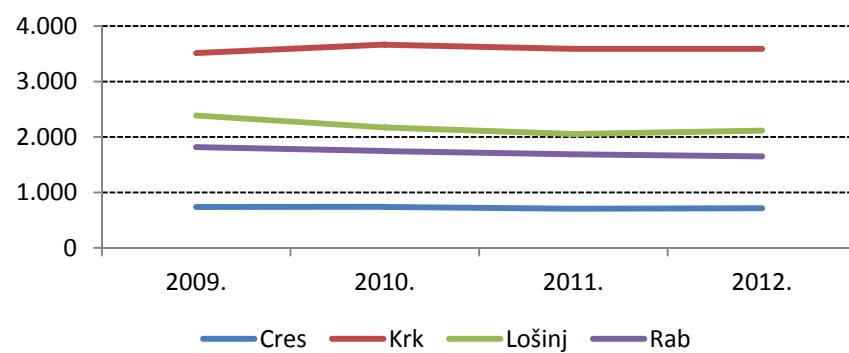
## POLOŽAJ

- = 10.207 ha tj. zauzima 2,8 % kopnenog teritorija Županije.
- Na Rabu stalno boravi 3,35% stanovnika Županije (9.928).
- Područje dvije (2) JLS- Grad Rab i Općina Lopar.

## STANOVNIŠTVO

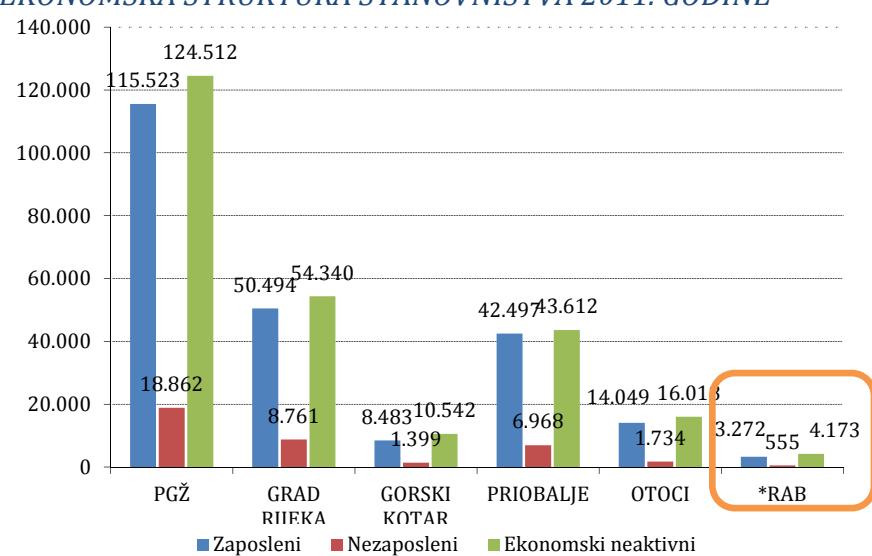
- Blagi porast stanovnika** u odnosu na zadnja dva popisna razdoblja u cijeloj MR Otoci.
- Blagi pad broja stanovnika na Rabu – 1,6%

UDIO ZAPOSLENIH U PRAVNIM OSOBAMA PREMA PROSTORNIM CJELINAMA MIKROREGIJE OTOCI



Izvor: DZS

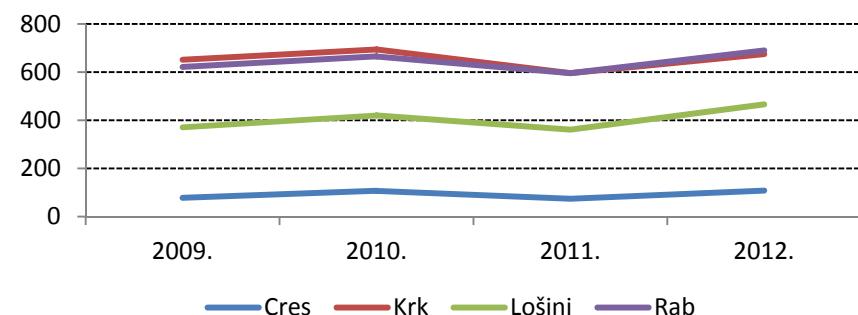
EKONOMSKA STRUKTURA STANOVNIŠTVA 2011. GODINE



Izvor: Državni zavod za statistiku, Popis stanovništva 2011. godine

- Stopa nezaposlenosti u PGŽ 2012. godine: 14 % (RH18,9%).**
- Nezaposlenost je u periodu od 2009. do 2012. godine u MR Otoci **porasla** sa 1.721 na 1.939 (12,6%).
- Sezonski poslovi!!!!!!**

KRETANJE NEZAPOSENOSTI PREMA PROSTORNIM CJELINAMA U MIKROREGIJI OTOCI



Izvor: HZZ

## PROSTOR

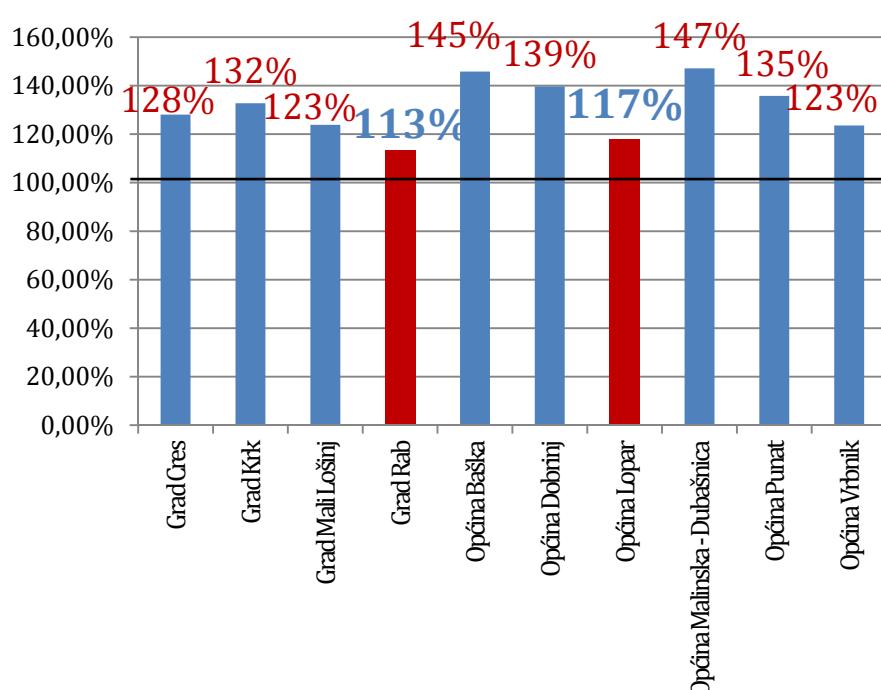
- Gustoća naseljenosti – 97,2 st/ha**
- Površine **ugostiteljsko turističke namjene izgrađene 50%** (88/175 ha)
- Gospodarskih zona **proizvodne** namjene **nema!**

## PRIRODNA OBILJEŽJA I ZAŠTITA OKOLIŠA

- More kao resurs.
- Visoka kakvoća mora na morskim plažama.
- Najzeleniji otok Kvarnerskog zaljeva.
- Otok Rab karakterizira razvedena obala. Na Rabu postoje šumoviti krajolik te ogoljela kamenita područja koja obilježavaju dobar dio rapskog krajolika.

## GOSPODARSTVO

INDEKS RAZVIJENOSTI JLS MR OTOCI 2012. GODINE



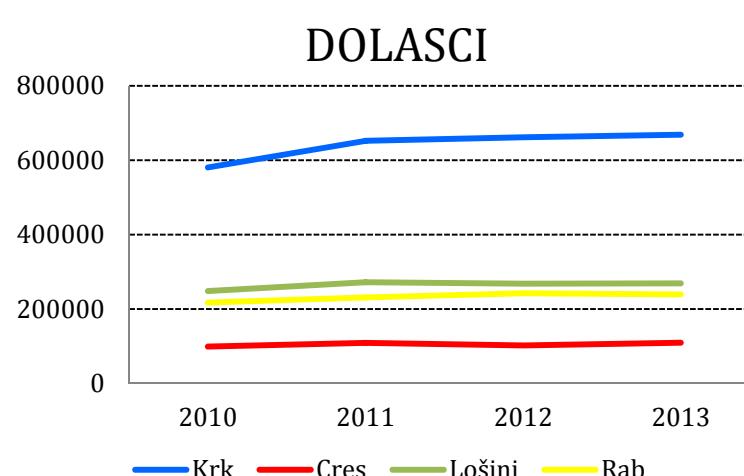
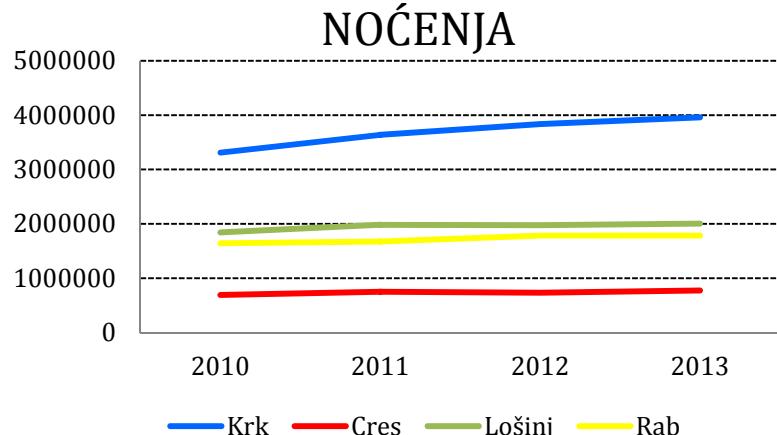
Izvor: Ministarstvo regionalnog razvoja, šumarstva i vodnog gospodarstva

## TURIZAM

- Jedna od turistički **najrazvijenijih regija** Hrvatske.
- PGŽ na **2. mjestu** u RH po broju ostvarenih noćenja i dolazaka turista.
  - 19,13% (2.380.054) dolazaka turista na područje RH otpada na PGŽ.
  - 92% (11.450.720) noćenja u PGŽ ostvarili su strani turisti.

- Djelatnost turizma je u 2012. godini pridonijela **5,49% prihodima PGŽ** (1.8 mlrd. kn), te zapošljava **8,81% stanovništva**.
- Rab čini **14,20%** u ukupnom udjelu u županijskim noćenjima Kvarnera, a turisti se na otoku zadržavaju u **prosjeku 7,4 dana**.

#### BROJ DOLAZAKA I NOĆENJA NA OTOCIMA 2010. – 2013. GODINE



Izvor: TZ Kvarner

## INFRASTRUKTURA

- Izdvojenost i prometna izoliranost malih otoka uzrok je većim troškovima prijevoza ljudi i roba, kao i ukupno većim troškovima života na otocima.
- Nedostatak priveza** za turističke brodove i plovila domicilnog stanovništva.
- Rekonstrukcija i izgradnja otočnih cesta se ne odvija željenom dinamikom. Nedovoljan je standard državnih cesta na otocima Cresu i Rabu.
- Prometna povezanost otočnog prostora osigurana je kvalitetnim trajektnim i katamaranskim linijama.
- Najveći prosječni godišnji dnevni promet do 2009. godine imala je trajektna linija Jablanac-Mišnjak, a od 2011. godine najveći godišnji dnevni promet ima trajektna linija Valbiska - Merag.
- Prometna povezanost otoka ovisi o vremenskim prilikama
- Opskrba vodom je zadovoljavajuća, izuzev ljetne sezone (turizam) kada su **kapaciteti premali**.
- Iako je **vodoopskrbom** danas opskrbljeno gotovo čitavo stanovništvo otoka (**99%**), sustav otoka Raba je danas **najranjiviji** u dijelu **podmorskog cjevovoda** koji je ujedno i "usko grlo" čitavog sustava, a već danas nedovoljnog kapaciteta.

- Na sustave odvodnje **MR otoci** priključeno oko **50% stanovnika**. Na otoku Rabu trenutna priključenost stanovništva **na sustav grada Raba** je **55%**. **Podsustav „Lopar“** izgrađen je u cijelosti (trenutna priključenost stanovništva je 98%), a obuhvaća naselja Lopar i zonu San Marino sa postojećim uređajem za pročišćavanje otpadnih voda (UPOV) Lopar na lokaciji Stolac.
- Na otocima se nalazi **5 od 6 sunčanih elektrana** planiranih **neposrednom provedbom PP PGŽ**

## RAZVOJNI PROBLEMI

- Slaba povezanost otočnih s kopnenim dijelovima Županije, osim Krka.
- Niska razina zapošljavanja izvan turističkog sektora.
- Obrazovna struktura stanovništva uglavnom okrenuta srednjoškolskom obrazovanju.
- Oscilacije u broju dolazaka turista.
- Veliki nesrazmjer između broja dolazaka i noćenja u odnosu na broj ležajeva.
- Zdravstvene usluge nezadovoljavajuće za vrijeme turističke sezone.
- Komunalno opremanje naselja je otežano zbog prostorne raštrkanosti naselja i malog broja ljudi u njima (visoki troškovi / mali broj korisnika).
- Velika ovisnost o električnoj energiji, nafti i ogrjevnom drvu, a mala upotreba obnovljivih izvora energije, unatoč izrazitom potencijalu.
- Kratka turistička sezona (jednoličnost turističke ponude) i nedostatak kvalitetnih i raznovrsnih turističkih sadržaja (autohtone ponude, rekreacijskih, sportskih i zabavnih).

## RAZVOJNE POTREBE

- Poticati otvaranje novih pravnih subjekata na otocima.
- Poticati linijski prijevoz.
- Poticati programe cjeloživotnog učenja.
- Bolja promocija i povećanje broja prodajnih kanala za turističke aranžmane, produžetak turističke sezone uvođenjem novih tržišnih niša turizma (autohton, nautički, wellness, eko, sportski, etc.).
- Koristiti obnovljive izvore energije, pogotovo solarnih elektrana.
- Iskoristiti kapacitete zračnih luka.
- Produljenje turističke sezone.