

ALMACIJI I NA KVARNERU

Vujić: Nazvao me ministar, radovi počinju danas ili sutra

Na obilaznici na Križišću, nakon pet mjeseci stanke, treba-ju početi radovi danas ili sutra, objavio je župan Vidoje Vujić. – Nazvao je ministar prometa Siniša Hajdaš Dončić i uvj-rio me da će danas ili sutra tamo započeti radovi. Nije nor-malno da tako dugo traje nešto što se može riješiti u roku od pet dana. Nije nas briga tko će izvesti radove nego da cesta bude u funkciji do sezone, rekao je župan Vidoje Vujić.

Razglednice i Hajdašu Dončiću

Usporedba prošlih i svježih negativnih iskustava s cesto-gradnjom govori da je jedina razlika što je tada ministar bio Božidar Kalmeta, a razglednice mu je slao Vojko Obersnel. Možda sada ne bi bilo loše kad bi poneku razglednicu Hajda-šu Dončiću poslao i bivši ministar i vjerojatni budući župan Zlatko Komadina. Ipak je to u njegovom bivšem i budućem resoru.

vom ročištu na kojem se sbalo odlučiti o prihvaćanju odbijanju zahtjeva za pri-emenim ulaskom u posjed, i tog zahtjeva neočekivano iustane. Pitanje zašto se to ogodilo ostaje do danas bez igovora, iako bi sasvim iz-esno problem blokade riječ-obilaznice bio riješen da je id zahtjev Viadukta prihva-0, što bi se vjerojatno i dogo-ilo. Ovakvo se apsurdna situa-ja nastavlja. Dvije institucije je bi morale voditi računa o rem društvenom interesu, a ij je u ovom slučaju dovr-jezje ceste prije sezone, sjede rštenih ruku. Riječ je prije zega o Hrvatskim cestama je kao državna tvrtka imaju bvezu štitići javni interes i ni-ako ne dozvoliti da i ovog lje-i budu učestale prometne užve i kolone u smjeru Kr-og mosta. Stvar je još teže

razumjeti, jer u HC-u tvrde kako nemaju nikakvih dugova spram Konstruktoru. Druga institucija je Minis-tarstvo prometa, čiji se prvi čovjek pomalo neodgovorno poigrao sa živicima Riječana. Siniša Hajdaš Dončić bi mo-razo voditi računa o tome da ministarstva riječ ima neku te-žinu, pogotovo kad tako deci-dirano obećava kako će pro-blem blokade riječke obilazni-ce biti riješen u roku od pet da-na. A onda rok istekne, ništa se ne dogodi i nitko ništa ne sma-tra potrebnim reći ili objasniti. Žalosi paradoks ostaje u činjenici da su Riječani i rani-je imali sličan odnos držav-nej vlasti spram projekata cesto-vne infrastrukture unutar riječ-kog prometnog čvora. Dovolj-no je sjetiti se silnog maltretir-anja s cestom D-404 i drugim profilom riječke obilaznice.

TRADICIONALNA BAKARSKA MANIFESTACIJA

Plavi dan u Pomorskoj školi

BAKAR » Tradicionalna manifestacija Pomorske škole Bakar – Plavi dan, bit će održana u petak s početkom u 8 sati, a tema joj je ove godine »Morski sisavci«. U sklopu projekta najavljen su stručna predavanja za učenike, nastavnike i uzvanike, pa će tako od 8 sati mr. sc. Mateja Zekan govoriti o temi »Jadranski projekt dupin«, a od 8.50 sati doc. dr. sc. Tomislav Gomercić o temama »Biologija morskih sisavaca« i »Istraživanja morskih sisavaca u Hrvatskoj«. U 10.45 sati najavljen je predavanje dipl. biologa Nevena Iveše »Morski sisavci u zatočeništvu«, dok će od 11.35 sati biolog Jasna Antolović govoriti o sredozemnoj medvjedici i podmorju Jadrana. Učenici osnovnih škola Bakar, Hreljin, Vladimir Nazor iz Crikvenice, Srdoči, Kostrena, Pećine, Čavle, Joakima Rakovca iz Sv. Lovreča Pazeničkog likovnim će radovi-ma predstaviti morske sisavce, a najbolji rad bit će nagra-đen. Projekt Plavi dan podupiru i promiču Primorsko-goranska županija, Upravni odjela za obrazovanje, kulturu i sport, Grad Bakar, Ministarstvo znanosti, obrazovanja i sporta, Ministarstvo pomorstva, prometa i infrastrukture, Udruga Lijepa naša i SEMEP. (S. G.)

ŽUPANOV PRESS KOLEGIJ ■ DO LJETA OBNOVA RAPSKE TRAJEKTNE LUKE



Radovi na Mišnjaku trebaju biti gotovi za 80 dana

Za nadstandard u školama 580.000 kuna

U županijskom proraču-nu osigurano je 580.000 kuna za nadstandard u školama, čime će se finan-cirati rad pomoćnika u nastavi, kao i cijeli niz manjih školskih programa, objavila je pročelnica Jas-na Blažević.

Mišnjak i Novi Vinodolski u velikim investicijama

U trajektnoj luci Mišnjak na Rabu do početka sezone izgradit će se novi lukobran, dvije trajektne rampe, noćni vez i ukrcajni terminal za 80 automobila

RIJEKA » Do početka ljeta bit će obnovljena trajektna luka Mišnjak na Rabu, kao dovršetak prve faze obnove te trajektne luke. Gradi se novi lukobran, dvije trajek-tne rampe, noćni vez i ukr-cajni terminal za 80 auto-mobila. Time bi dosadašnje gužve na pristaništu trebale biti bitno smanjene. U Mišnjaku će do početka ljeta radove na obnovi traje-ktne luke, vrijedne 2,5 milijuna kuna, izvesti riječka tvrtka BSK Komerc, a rok za izvođenje ra-dova je 80 dana – dakle, do po-četka turističke sezone, naj-važna je redovitom press kole-giju županijski pročelnik za



Gerhard Lempl, Đulija Malatestinić, Vidoje Vujić i Jasna Blažević

promet Gerhard Lempl. Najavio je i produženje koncesije za tvrtku Nautic Mare za korištenje marine u Novom Vinodolskom, gdje će se sagraditi novi lukobran du-žine 60 metara. Za 19 milijuna kuna izgradit će ga koncesio-nar marine do početka sezone 2014. godine, stoji u dodatku ugovora o dvadesetogodišnjoj koncesiji na marinu sa 260 ve-zova i još 200 suhih vezova. Govoreći o županijskom prostornom planu, koji je odlukom Ministarstva gradi-teljstva i prostornog planir-anja vraćen na javnu raspra-

vu i doradu, župan Vidoje Vujić rekao je da se odlukama resornih ministarstva obus-tavljaju prijedlozi za formi-ranje turističke zone na Go-lom otoku, primjerice, te u još nekim zonama, no nije želio precizirati kojim, već je za utorak najavio presscu Zavoda za prostorno ure-djenje gdje će biti izneseni de-talji. Sporne su bile i lokacije za neke vjetroelektrane, ali ni to nije »preveo« župan Vujić. Kazao je samo da je PGŽ »deset tisuća milja« ispred svih drugih u Hrvatskoj u prostornom planiranju, da

se radilo stručno i da je drž-ava sama kriva što na vrijeme nije donijela vlastitu Strate-giju prostornog uređenja, pa se županijski prostorni plan nije imao na što osloniti za vrijeme svoje izrade. Na pitanje da se očituje na izjave direktora tvrtke Kok-sar Željka Gručića, koji se obratio pismom županijskoj skupštini tražeći da se ogradi od neistinitih izjava o plat-ovu bivše Koksare u Bakru, župan Vujić je rekao da osta-je kod svih svojih tvrdnji izrečenih na županijskoj skupštini prošloga mjeseca u vezi budućnosti plataa bivše Koksare. – Jedino što nisam u tom trenu znao je bilo stanje ste-čaja te tvrtke. No, i dalje smatram da je nedopustivo da se 20 godina neuspješno sanira jedan takav prostor, jedan od najvrijednijih u PGŽ. Ne treba tamo biti ni-kakva gospodarstva aktivno-st nego lučka. Lučka uprava to treba preuzeti i upravljati, izjavio je Vujić.

T. TOMIČIĆ

REAGIRANJA ■ USKRAČENA SUGLASNOST NA ŠIRENJE TURISTIČKIH ZONA (2)

Rasprava obavljena na adekvatan način

U tekstu »Uskraćena su-glasnost na širenje turistič-kih zona« autorice Tihane Tomičić, objavljenom 8. ožujka, ima netočnosti kao i proizvoljnih insinucija, pa radi istinitog i točnog infor-minja javnosti, molim da objavite slijedeću informaci-ju: – Nije točno da je u prvom krugu javna rasprava nije obavljena na adekvatan na-

čin, premda iskreno, nije niti jasno što pod »adekvatnim« autorica uopće misli. Istina je da je cjelokupna procedu-ra, od izrade Prostornog pla-na započetog još početkom 2011. pa do javne rasprave odradena sukladno zakonu, važećim propisima i direk-tivama EU. Također je neto-čno da je u »Županiji postoja-la velika žurba da se plan

stavi u funkciju na brzinu« kako navodi autorica, jer o kakvoj se brzini može govoriti ako se plan radio pune dvije godine. Nef profesional-na je, a i sadržaju teksta kon-tradiktorna, konstrukcija autorice kako se »dogodila nezapamćena sramota s no-vim prostornim planom ko-jeg je ministarstvo vratilo na popravak«, pogotovo što je

na upit novinarka dobila de-taljno tumačenje od strane Zavoda za prostorno plani-ranje, a još dan prije na web stranicama županije obja-vljeno je obrazloženje razlo-ga za ponovljenu javnu ras-pravu vezanu uz dio Prostor-nog plana, o čemu novinarka uopće nije izvijestila, rea-girajući pročelnik Ureda župana Branko Škrobonja.

PROGRAM PREVENCIJE BOLESTI SRCA I KRVOŽILJA

Volite svoje srce!

JEDITE ŠARENO: CRVENO, ŽUTO, ZELENO...

NASTAVNI ZAVOD ZA JAVNO ZDRAVSTVO PGŽ, PRIMORSKO-GORANSKA ŽUPANIJA

