



I jučer izrečena potpora izgradnji LNG terminala u Omišlju

F. BRNALIĆ

U ZAVODU ZA PROSTORNO UREĐENJE O NEDAVNOM AKIDENTU U DINI NA KRKU

Lokalni incidenti – bez rizika za LNG terminal

RIJEKA – U županijskom Zavodu za prostorno uređenje održan je radni sastanak na kojem su se okupili predstavnici Županije, Dine petrokemije, Ministarstva gospodarstva, MUP-a, konzorcija Adria LNG, tvrtke Enernerg, te nezavisnih stručnjaka s ciljem da se utvrdi kakve su bile posljedice zapaljenja etilena u pogonima DIOKI-ja na Krku krajem kolovoza ove godine, te porazgovara o tome kakve bi posljedice takav incident mogao imati na LNG terminal, da je on već izgrađen na Omišlju.

Svi su se, međutim, složili da je incident bio potpuno lokalnog, ograničenog karaktera, te da su sve službe Dina petrokemije reagirale profesionalno i promptno, pa posljedica i nije bilo. Predstavnici Dina petrokemije, Zdenko Belošević i Petar Popović, podsjetili su da u pogonima te tvrtke nije došlo do eksplozije nego zapaljenja plina uslijed mehaničkog kvara unutar kompresornice, te da nisu oštećeni ni elektromotor u tom sustavu, pa niti limeni krov iznad pogona.

– Sigurnosni sustav se pokazao ispravnim, nadzorni sustavi sigurni, i zato incident nije imao utjecaja na druge

Incident je bio potpuno lokalnog, ograničenog karaktera a sve službe Dina petrokemije reagirale su profesionalno i promptno, pa posljedica nije bilo

pogone u Dini, pa svakako ne bi imao ni na LNG da je izrađen na tom širem prostoru – rekao je pomoćnik izvršnog direktora Petar Popović. »Bilo bi pretenciozno tvrditi da su kvarovi i incidenti nemogući, uostalom zato i postoji održavanje i redovna kontrola sustava. No, sigurno je da su mjere sigurnosti maksimalne«, rekao je predsjednik Uprave DIOKI-ja Zdenko Belošević, koji je pozvao brojne novinare da dodu u pogone Dine kad kod požele, »ne samo kad vatra gori«, jer se radi o otvorenoj tvrtki. Petrokemija ima svoje rizike, ali svi propisi se poštuju, pa i više

od toga, rekao je Belošević.

Njegove riječi potvrdio je inženjer za rizike Mathieu Betrane iz francuskog ureda tvrtke »Bureau Veritas« koji je radio na preliminarnoj analizi rizika za Adria LNG terminal, a koji je rekao kako ovakvi događaji ograničenog karaktera ne utječu na rezultate preliminarne analize rizika za Adria LNG. Betrane je izradio i analizu domino efekta mogućih nesreća u postrojenju Dine na budući LNG terminal, a ta analiza ukazuje da nema neprihvatljivih rizika.

– Nema domino efekta na opremi LNG terminala koji bi bio uzrokovan požarom s toplinskom radijacijom uslijed zapaljenja kod istjecanja na cjevovodima etilena u plinovitom stanju u blizini terminala – rekao je Betrane, a dodao je i kako će po potrebi

druge moguće inicijalne nesreće koje mogu dovesti do domino efekta biti analizirane u Izvešću o sigurnosti koje je propisano uredbom Vlade.

Kako je rekao organizator skupa, šef Zavoda za prostorno uređenje dr. Mladen Črnjar, rasprava o ovom inci-

Petrokemija ima svoje rizike, ali svi propisi se poštuju, pa i više od toga, poručio je Zdenko Belošević

dentu nema za cilj opstrukciju projekta LNG, već upravo suprotno, raščišćavanje svih dilema i pitanja koja javnost mogu zanimati prije nego realizacija projekta započne.

Tihana TOMIČIĆ

Ekološka renta pred vratima?

Izrada studije utjecaja na okoliš za projekt LNG je pri kraju i javna rasprava započinje 23. rujna. Prema riječima predstavnika Ministarstva gospodarstva Branimira Horačeka, velika je šansa da će biti uvaženi zahtjevi Primorsko-goranske županije da se izmijeni zakonska regulativa i da se lokalnim i regionalnim samoupravama omogući ubiranje naknade za korištenje prostora i pomorskog dobra, odnosno da se uvede ekološka renta.