

PRIMORSKO-GORANSKA ŽUPANIJA



J A V N A U S T A N O V A

ZAVOD ZA PROSTORNO UREĐENJE

II. izmjene i dopune Prostornog plana Primorsko-goranske županije

PRIJEDLOGA PLANA

- Obrazloženje -



Rijeka, srpanj 2020.

PRIJEDLOG PLANA

Županija:

Primorsko-goranska županija

Naziv prostornog plana:

II. izmjene i dopune Prostornog plana Primorsko-goranske županije

Naziv prikaza:

Tekstualni dio - odredbe za provedbu

Odluka o izradi:

Službene novine br. 32/19

Javna rasprava (datum objave):

...

Pečat tijela odgovornog za provođenje javne rasprave:

Odluka županijske skupštine o donošenju plana:

Službene novine br.

Javni uvid održan:

...

Odgovorna osoba za provođenje javne rasprave:

Izv. prof. dr. sc. **Koraljka Vahtar Jurković**, dipl. ing. grad.

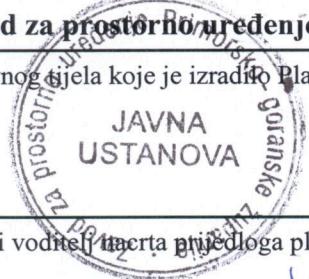
Suglasnost na plan prema članku 108. Zakona o prostornom uređenju (Narodne novine br. 153/13, 65/17)

Klasa: ..., Urbroj: ..., od ...

Pravno tijelo koje je izradilo plan:

JU Zavod za prostorno uređenje Primorsko-goranske županije

Pečat pravnog tijela koje je izradio Plan:



Odgovorna osoba:

Adam Butigan, mag. ing. geod.

Odgovorni voditelj načrta prijedloga plana:

Duško Dobrila, dipl. ing. arh.

DUŠKO DOBRILA
dipl.ing.arch.
OVLAŠTENI ARHITEKT
URBANIST
A-U 16

Stručni tim u izradi prostornog plana:

1. **Duško Dobrila**, dipl. ing. arh.
2. **Mirjana Mamić**, dipl. ing. grad.

Pečat županijske skupštine:

Predsjednik županijske skupštine:

Erik Fabijanić

Istovjetnost ovog prostornog plana s izvornikom ovjerava:

Pečat nadležnog tijela:



POPIS SURADNIKA
(abecednim redom)

SURADNICI IZ JU ZAVODA ZA PROSTORNO UREĐENJE PRIMORSKO-GORANSKE ŽUPANIJE:

SURADNIK	TEMATSKO PODRUČJE
1. Orhida Erny, dipl. iur.	Nomotehnika i pravna regulativa
2. Vana Rodin, dipl. ing. arh.	Grafička obrada



SADRŽAJ OBRAZLOŽENJA

Tekstualni dio:

UVOD

- 1. Pravna osnova i razlozi izrade izmjena i dopuna Plana**
- 2. Obuhvat izmjena i dopuna Plana**

I. POLAZIŠTA

- 1. Polazišta za izradu izmjena i dopuna**
- 2. Polazne osnove za planiranje zahvata**

- 2.1. terminal za naftu i nafte derivate Omišalj i produktovod Omišalj – Urinj,
- 2.2. brodogradilište u Kraljevici,
- 2.3. lječilišno-turistički kompleks Blato-Meline u Dobrinju i
- 2.4. marina Privlaka u Malom Lošinju.

II. CILJEVI PROSTORNOG UREĐENJA

III. OBRAZLOŽENJE PLANSKIH RJEŠENJA

IV. IZMJENE I DOPUNE OBRAZLOŽENJA VAŽEĆEG PLANA

V. PRILOG

- 1. Prethodno mišljenje sukladno posebnim propisima**

Grafički dio:

KARTOGRAM 4: 4b ENERGETSKI SUSTAV-PLINOVODI I NAFTOVODI

KARTOGRAM 4: 4c PROMETNA INFRASTRIKTURA

UVOD

1. Pravna osnova i razlozi izmjena i dopuna prostornog plana

II. izmjene i dopune Prostornog plana Primorsko-goranske županije (dalje **izmjene i dopune Plana**) izrađene su u skladu sa Zakonom o prostornom uređenju (Narodne novine br. 153/13, 65/17, 114/18, 39/19 I 98/19; dalje **Zakon**) i drugim zakonskim i podzakonskim propisima, te na temelju Odluke o izradi II. izmjena i dopuna Prostornog plana Primorsko-goranske županije (Službene novine br. 32/19; dalje **Odluka o izradi**).

Primorsko-goranska županija je zbog opravdanih zahtjeva poduzetnika i jedinice lokalne samouprave odlučila izmijeniti Prostorni plan Primorsko-goranske županije (Službene novine br. 32/13, 7/17 – ispravak i 41/18; **dalje Plan**). Razlozi za izradu izmjena i dopuna Plana utvrđeni su u članku 3. Odluke o izradi:

„Članak 3.

Prostorni plan Primorsko-goranske županije (dalje Plan) donesen je temeljem Zakona o prostornom uređenju i gradnji (»Narodne novine« broj 76/07, 38/19, 55/11, 90/11, 50/12 i 55/12). Sukladno tada važećim propisima Planom su određeni uvjeti smještaja gospodarskih djelatnosti i uvjeti utvrđivanja infrastrukturnih sustava u prostoru Primorsko-goranske županije, te građevine koje unutar predmetnih sustava imaju državni i županijski značaj.

Po donošenju Plana iskazan je interes tvrtke JANAF d.d. za drugačije normiranje sustava naftovoda i interes tvrtke DALMONT d.o.o. za planiranje brodogradilišta u Kraljevici, kao brodogradilišne luke Državnog značaja.

U cilju stvaranja preduvjeta za ostvarenje iskazanih razvojnih programa navedenih gospodarskih subjekata potrebno je izvršiti izmjene i dopune Plana u dijelovima koji se odnose na planiranje predmetnog sustava, odnosno građevine.

Prilikom pripreme dokumentacije za izgradnju lječilišno-turističkog kompleksa Blato-Meline u Općini Dobrinj koja je vršena sukladno lokacijskim uvjetima danim u Planu, pokazalo se da za izgradnju na planiranoj lokaciji ne postoji interes investitora. Općina Dobrinj ocijenila je da je tome razlog nepovoljan pravni status zemljišta, te je donijela odluku da se lječilište izgradi na lokaciji koja se nalazi u neposrednoj blizini prethodno planirane, na katastarskoj čestici koja je tijekom pripreme projekta postala vlasništvo općine Dobrinj. U cilju izgradnje lječilišno turističkog kompleksa na novoj lokaciji potrebno je izmijeniti samo grafički dio uvjeta na kojem je označena lokacija zahvata.

Planom su određene marine državnog i županijskog značaja. Za svaku od marina određen je položaj, maksimalna površina akvatorija i maksimalni broj vezova u moru. Položaj je u pravilu određen nazivom naselja, dijela naselja ili toponimom uz koji se marina smješta. Iznimka je učinjena samo kod marine Privlaka u Gradu Mali Lošinj, za koju u tablici 21. članka 147. Plana u rubrici »položaj« stoji »Privlaka (2 bazena)«. Temeljem predmetne odredbe marina Privlaka je u svim planovima niže razine planirana s dva bazena. Međutim, prilikom detaljnije razrade planskih postavki putem idejnih rješenja i organizacijskih studija pokazalo se da će organizacija marine u okviru dva propisana bazena biti izuzetno tehnički zahtjevna i skupa, te da će imati značajan utjecaj na okoliš. Utvrđeno je da bi se planiranjem i organizacijom marine u više bazena izbjegli složeni i skupi infrastrukturni radovi nužni da

bi se ispunio uvjet organizacije u dva bazena. Preduvjet za navedeno je da se Planom marina Privlaka normira kao i sve ostale marine, na način da se ne precizira broj lučkih bazena.“

2. Obuhvat izmjena i dopuna plana

S obzirom da je izmjenama i dopunama Plana potrebno izvršiti izmjenu dijela energetskog sustava koji je određen za područje cijele Primorsko-goranske županije i odrediti uvjete za planiranje zahvata na području više jedinica lokalne samouprave, obuhvatom izmjena i dopuna Plana određeno je područje Primorsko-goranske županije u njezinim administrativnim granicama. Međutim, izmjene i dopune u naravi se odnose na planiranje pojedinačnih građevina u energetskom i gospodarskom sustavu; terminala za naftu i naftne derive u Omišlju, produktovoda koji povezuje Omišalj i Urinj, brodogradilišta u Kraljevcima, marine u Malom Lošinju i lječilišta u Dobrinju.

I. POLAZIŠTA

1. Polazišta za izradu izmjena i dopuna

Inicijativa za II. izmjene i dopune Plana potaknuta je zahtjevima tri gospodarska subjekata koji žele osigurati prostorno planske preduvjete za daljnji razvoj svojih djelatnosti, odnosno zahtjevom jedinice lokalne samouprave koja je tijekom pripreme projekta lječilišta postala vlasnikom zemljišta na kojem je izgradnja lječilišta izglednija, prvenstveno zbog nepostojanja potrebe za provedbom složenog postupka imovinsko pravne pripreme, ali i povoljnijih lokacijskih i prirodnih obilježja nove lokacije.

U fazi vrednovanja danih inicijativa za II. izmjene i dopune Plana izrađeno je nekoliko stručnih podloga, koje čine polaznu osnovu za sagledavanje i provjeru namjeravanih aktivnosti u kontekstu zakonskih mogućnosti i stručnih uzanci:

- „Stručna podloga za izradu izmjene i dopune Prostornog plana Primorsko-goranske županije radi proširenja kapaciteta terminala Omišalj tvrtke Janaf d.d.“ (EKONERG d.o.o. , Zagreb, veljača 2019.), za izmjenu sustava naftovoda
- „Prijedlog izmjena Prostornog plana Primorsko-goranske županije za područje brodogradilišta-proizvodne zone u Kraljevcima“ (mr.oec. Miran Cofek, dipl.ing.stroj. Kraljevica, studeni 2014.), za planiranje brodogradilišta državnog značaja,
- „Lječilište Meline u Uvali Soline“ - Prostorno-programsko rješenje na lokaciji Bunorica“, za određivanje nove lokacije lječilišta

Temeljem rezultata navedenih stručnih podloga i aktivnosti u njihovoj izradi, te njihove načelne ocjene od strane JU Zavod za prostorno uređenje Primorsko-goranske županije, utvrđene su polazne osnove za izradu II izmjena i dopuna Plana.

Pri definiranju prostorno planskih uvjeta za planiranje predmetnih zahvata tijekom izrade II. izmjena i dopuna Plana traženja iskazana u inicijativama gospodarskih subjekata potrebno je vrednovati u okviru zakonskih odrednica i načela prostornog uređenja, a naročito vodeći računa o ostvarenju Zakonom utvrđenih ciljeva prostornog uređenja:

- stvaranju prostornih uvjeta za razvoj gospodarstva
- prostorne održivosti u odnosu na racionalno korištenje i očuvanje kapaciteta prostora na kopnu, moru i u podmorju u svrhu učinkovite zaštite prostora

Sukladno ciljevima i programskim polazištima iz Odluke o izradi važeći Plan potrebno je izmijeniti i dopuniti na način da se:

- a) izmjene i dopune odredbe za planiranje sustava naftovoda,
- b) na području Grada Kraljevice planira građevina od važnosti za državu, brodogradilišna luka državnog značenja,
- c) planirana lokacija lječilišno-turističkog kompleksa Blato-Meline zamijeni lokacijom uz sjeveroistočni rub naselja Čižići,
- d) izmijeni definicija položaja marine državnog značaja Privlaka,i
- e) izvrše izmjene i dopune onih dijelova Plana na koje gore navedene izmjene i dopune budu imale utjecaja.

2. Polazne osnove za planiranje zahvata

2.1. terminal za naftu i naftne derivate Omišalj i produktovod Omišalj – Urinj

Terminal za naftu i naftne derivate Omišalj ima poseban strateški značaj u naftovodno-skladišnoj infrastrukturi JANAFA i Republike Hrvatske kao ulazna točka u koju se nafta može dopremiti iz mnogobrojnih pravaca i izvora (Bliskog Istoka, kaspiske regije, Rusije, Afrike, SAD-a itd.). Na Terminalu Omišalj je smješten najveći dio spremničkih kapaciteta za skladištenje nafte (72%) i značajan dio spremničkih kapaciteta za skladištenje derivata (40%) od ukupnih kapaciteta JANAFA, ali i cijelovita infrastruktura s pumpnim i mjernim stanicama, elektroenergetikom, kontrolno-upravljačkim centrom, sustavima zaštite od požara, fizičko-tehničkim sustavima zaštite i sigurnosti, autopunilište i dr.

Izgrađenost kapaciteta i infrastrukture, te pouzdanost rada Terminala Omišalj jedna je od ključnih podloga za planiranje njegovog dalnjeg razvoja. Stoga JANAFA u narednom periodu planira nastavak fazne gradnje spremnika za naftu i naftne derivate s pripadajućom infrastrukturom i gradnju produktovoda Omišalj-Urinj s pripadajućom spremničkim kapacitetima i infrastrukturom, u cilju povezivanja terminala u Omišlu i rafinerije nafte u Urinju.

2.1.1. Obrazloženje potreba za povećanjem skladišnih kapaciteta na Terminalu za naftu i naftne derivate Omišalj i izgradnju produktovoda Omišalj - Urinj

2.1.1.1. Energetska politika i strategije EU i Republike Hrvatske

Jedno od strateških opredjeljenja EU je povećanje sigurnosti opskrbe energijom. U cilju realizacije tog opredjeljenja poduzima se niz široko obuhvatnih mjera, kao što su formiranje obveznih zaliha nafte i naftnih derivata za osiguranje opskrbe u slučaju prijetnje energetskoj sigurnosti države (na razini 61 prosječne dnevne potrošnje ili 90 prosječnih dnevnih uvoza), te učinkovitije povezivanje europskih energetskih mreža realizacijom projekata od zajedničkog interesa (PCI).

Hrvatska je u fazi izrade energetske strategije i u veljači 2019. finalizirana je „Analiza i podloge za izradu energetske strategije Republike Hrvatske“, iz koje se vidi da će Hrvatska slijediti osnovne ciljeve i opredjeljenja energetsko-klimatske politike EU.

Pri razmatranju mogućnosti dalnjeg razvoja naftovodno skladišne infrastrukture energetska strategija polazi od potencijala naftovodno skladišnog sustava JANAFA-a, te prilika i prijetnji iz okruženja, i njen daljnji razvoj temelji na:

- povećanju sigurnosti opskrbe naftom i naftnim derivatima Hrvatske te država jugoistočne i srednje Europe;
- doprinisu boljem iskorištavanju geostrateškog, tranzitnog i posebno pomorskog položaja Republike Hrvatske, **uz dogradnju naftovodno-skladišne infrastrukture**, pružanju sigurnih i pouzdanih usluga te uspješnom poslovanju kao temeljnom uvjetu razvoja;
- **rastu transporta nafte** u uvjetima daljne diversifikacije pravaca i izvora opskrbe rafinerija država jugoistočne i srednje Europe uvozom nafte iz pravca Omišlja te modernizaciji rafinerija;
- **razvoju transporta derivata nafte** do 2030./50. sukladno tržišnoj potražnji i zainteresiranosti naftnih kompanija za dugoročno strateško partnerstvo;
- **dalnjem razvoju skladištenja nafte i naftnih derivata** korištenjem konkurentskih prednosti te sukladno tržišnim prilikama;
- **dalnjem poboljšanju funkcionalnosti i korištenju kapaciteta naftovodno-skladišnog sustava** te otvaranju novih poslovnih mogućnosti uz zaštitu i sigurnost okoliša, ljudi i opreme.

2.1.1.2. Čimbenici od utjecaja na potrebu dogradnje energetskog infrastrukturnog sustava

Na rast potražnje za skladištenjem, potrebu izgradnje novih kapaciteta spremnika i potrebu izgradnje cjevovoda djeluju sljedeći čimbenici:

– **Diverzifikacija pravaca uvoza nafte država srednje Europe**

Države srednje Europe (Mađarska, Slovačka i Češka) danas uvoze naftu dominantno iz pravca Rusije, ali su se opredijelile za diverzifikaciju uvoznih pravaca zbog sigurnosti opskrbe. Snažnija diverzifikacija na transport nafte iz pravca Omišlja značila bi i značajno povećanje transporta nafte JANAFA-om. Povećanje transporta nafte zahtjeva povećanje i spremničkog prostora koji bi bio samo za potrebe obavljanja transporta nafte.

Uz to, zbog uvoza sve veće broja vrsta nafte, potrebe zadržavanja određene kvalitete nafte i sigurnosti opskrbe (promjenjivost cijena, klimatski uvjeti u lukama od kuda se nafta dovozi i sl.) korisnici traže i najam spremničkih kapaciteta na duže vrijeme, što dodatno zahtjeva nove spremničke kapacitete.

– **Povećanje potražnje od država jugoistočne i srednje Europe**

Većina država jugoistočne Europe (Hrvatska, Bosna i Hercegovina i Srbija) koje transportiraju 100% uvozne nafte JANAFA-om moderniziraju svoje rafinerije ili imaju planove modernizacije čime će se povećati njihova konkurentnost i šanse za povećanjem prerade, što će utjecati na potražnju za većim transportom, a što također utječe na povećanje potreba za skladišnim kapacitetima.

– **Povećanje potražnje u „contango“ tržišnim situacijama**

U uvjetima promjenjivog naftnog tržišta, posebno u tzv. „contango“ situacijama (očekivanja rasta cijena nafte) raste potražnja za skladištenjem. Da bi se iskoristile prilike takvog stanja na tržištu potrebno je na vrijeme izgraditi kapacitete.

– Trend povećanja uvoza derivata

Posljednjih godina značajno raste uvoz derivata na europsko tržište. Osnovni razlog za to je konkurentnost derivata koji se proizvode u državama velikim proizvođačima nafte (Bliskoistočne zemlje, Rusija, kaspiske države, SAD) koje su izgradile velike moderne kompleksne rafinerije integrirane s petrokemijom i koje su konkurentnije od većine europskih rafinerija. Terminal Omišalj ima brojne konkurenčke prednosti (lokacijske i klimatološke karakteristike, infrastrukturu, fleksibilnost, i dr.) da preuzme dio tih količina što također iziskuje gradnju novih spremnika za skladištenje derivata.

– Sigurnost opskrbe i skladištenje obveznih zaliha

Hrvatska je formirala obvezne zalihe nafte i naftnih derivata sukladno EU regulativi i u dovoljnim količinama za sigurnu opskrbu tržišta u kriznim situacijama. Obvezne zalihe većim dijelom skladište se u Hrvatskoj, na terminalima Omišalj, Sisak i Žitnjak, a manji dio u inozemstvu. U cilju ostvarenja energetske sigurnosti i neovisnosti smatra se opravdanim izgraditi nova skladišta te čuvati i taj dio zaliha u Hrvatskoj.

Uz to, treba napomenuti da Republika Hrvatska surađuje na povećanju sigurnosti opskrbe naftom na međunarodnoj razini s državama susjedima za što su potpisani sljedeći sporazumi: Sporazum između Vlada RH i Vlade Mađarske o suradnji u cilju jačanja sigurnosti opskrbe energijom (NN 8/11) i Sporazum između Vlade RH i Vlade Mađarske o uzajamnom skladištenju obveznih zaliha sirove nafte i naftnih derivata (NN 11/11). Preuzete međunarodne obveze također su razlog za povećanje spremničkih kapaciteta.

– Sigurnost i ekonomičnost transporta

S obzirom da je transport naftnih derivata cjevovodima ekonomski i ekološki najpovoljniji oblik transporta derivata planira se gradnja produktovoda Omišalj – Urinj, što pored gradnje cjevovoda zahtijeva i proširenje spremničkih kapaciteta i infrastrukture za skladištenje derivata.

2.1.1.3. Značaj osiguranja skladišnih kapaciteta za sigurnost opskrbe naftom i derivatima

JANAF je značajan strateški energetski infrastrukturni sustav Republike Hrvatske, ali je istovremeno i sustav od strateškog značaja za opskrbu naftom država jugoistočne i srednje Europe, odnosno država članica EU. JANAF ima relativno veliko gravitacijsko tržište za transport nafte, ali i za skladištenje nafte i naftnih derivata. Putem njegove infrastrukture naftom se opskrbljuju države srednje i jugoistočne Europe, (Hrvatska, Bosna i Hercegovina, Srbija, Mađarska i Slovačka, a uskoro vjerojatno i Češka). Tržište skladištenja nafte i naftnih derivata još je šire, jer pored navedenih zemalja, obuhvaća i zemlje uz Jadransko more i Mediteran.

Naftovodno skladišni sustav JANAF-a je u potpunosti uklopljen u energetski, preciznije naftni sustav Europske Unije i jugoistočne Europe, prepoznat kao strateški naftovod za opskrbu tih država i kroz projekt od zajedničkog interesa EU „Naftovodi JANAF-Adria“.

Strategija prostornog razvoja Republike Hrvatske (NN 106/17) prepoznala je ulogu Republike Hrvatske u razvijanju predmetnog sustava pa navodi da Republika Hrvatska (s obzirom na sve veću ovisnost o uvoznoj nafti RH, EU te država jugoistočne Europe), treba iskoristiti prednosti svog geografskog položaja, raspoloživosti prostora i kapaciteta za sudjelovanje njezinih tvrtki u projektima od zajedničkog interesa EU-a i drugim međunarodnim projektima transporta, tranzita i uvoza nafte i derivata nafte.

Sukladno navedenom opredjeljenju Strategija prostornog razvoja Republike Hrvatske predviđa dogradnje i rekonstrukcije na terminalima i unutar postojećih koridora naftovoda koje će omogućiti:

- realizaciju projekta „Naftovodi JANAF – Adria“ čija je svrha povećanje sigurnosti opskrbe sirovom naftom transportom iz pravca Omišlja za države članice EU-a.
- povećanje sigurnosti opskrbe naftom i derivatima RH, EU i država jugoistočne Europe, unapređenje operacija i interoperabilnosti djelatnosti transporta i skladištenja, poboljšanje korištenja postojećih kapaciteta i koridora, i to putem reverzibilnosti i dogradnje naftovodnog sustava, formiranjem Jadranskog centra za skladištenje nafte i naftnih derivata, gradnjom produktovoda i dr.

Izgrađenošću kapaciteta s pripadajućom infrastrukturom, te sigurnim i pouzdanim transportom i skladištenjem, sustav JANAF-a doprinosi vrednovanju geografskog, posebno pomorskog i geostrateškog položaja Republike Hrvatske uz jačanje uloge regionalnog energetskog/naftnog čvorišta kako za naftu tako i za derivate. Zbog toga je i gradnja novih kapaciteta na Terminalu Omišalj od strateškog značaja za Republiku Hrvatsku i Europsku Uniju.

Daljnje povezivanje s blisko-istočnim, kaspijskim i afričkim izvorima nafte (i derivata) kao i europskom naftovodnom infrastrukturom i rafinerijama, doprinijeti će realizaciji ključnih ciljeva energetske politike i strategije Republike Hrvatske u vezi povećanja sigurnosti opskrbe naftom i derivatima nafte, što ujedno znači i intenzivnije uključivanje Republike Hrvatske u europske energetske tokove i integralno EU energetsko tržište.

Doprinos povećanju sigurnosti opskrbe svakako se sagledava i kroz povećanje mogućnosti skladištenja obveznih zaliha nafte i derivata nafte na domaćim terminalima, uz smanjenje količina skladištenih u inozemstvu.

2.1.1.4. Preduvjeti za osiguranje novih skladišnih kapaciteta

Sukladno Strategiji prostornog razvoja Republike Hrvatske (NN 106/2017) kojom se predviđa daljnja dogradnja i rekonstrukcija naftovodno-skladišnih sustava te povećavanje kapaciteta skladištenja na postojećim lokacijama, JANAF svojim razvojnim planovima planira proširenje, odnosno dogradnju postojećeg sustava skladištenja nafte i naftnih derivata na terminalu u Omišlju. Planovi su dio proširenog projekta Jadranskog centra za skladištenje nafte i naftnih derivata, odnosno Adriatic spot tržišta, koji je 2011. prihvaćen u Dunavskoj Regionalnoj Strategiji EU, a djeluju na povećanje sigurnosti opskrbe domaćeg tržišta naftom i naftnim derivatima, osiguravaju mogućnost formiranja obveznih zaliha nafte i naftnih derivata za osiguranje opskrbe u slučaju prijetnje energetskoj sigurnosti države i to na razini 61 prosječne dnevne potrošnje ili 90 prosječnih dnevnih uvoza, te mogućnost najma spremničkih kapaciteta u povoljnim tržišnim prilikama.

Međutim, unatoč prostornim mogućnostima lokacije planirano proširenje, odnosno dogradnja postojećih spremničkih kapaciteta, ne može se ostvariti s obzirom da su maksimalno dopušteni spremnički kapaciteti nafte i naftnih derivata na terminalu Omišalj određeni Planom, u periodu od njegova donošenja do danas, gotovo u cijelosti izgrađeni.

Trenutno stanje izgrađenih kapaciteta dovoljno je da pokrije potrebe za skladištenjem trenutno pohranjenih obaveznih zaliha nafte i naftnih derivata RH, međutim nedovoljno je da se ponudi skladištenje svih potrebnih obaveznih zaliha. Dodatno, trenutni kapaciteti ne

omogućuju provedbu strategije prostornog razvoja RH u pogledu provedbe smjernica iz projekta „Naftovodi JANAFA – Adria“ kao i razvoja tržišnog poslovanja tvrtke JANAFA.

2.2. brodogradilište u Kraljevici

Nakon 283 godine neprekidnoga rada brodogradilište u Kraljevici prestalo je sa radom u lipnju 2012. godine, jer Država, zbog uvjeta Europske komisije o smanjenju brodograđevnih kapaciteta i prekida prakse saniranja gubitaka u brodogradnjci, više nije bila u poziciji da pomogne u sanaciji brodogradilišta.

S obzirom da u vrijeme izrade Plana Država više ne iskazuje interes za nastavak brodogradnje u Kraljevici, njime se na području Grada Kraljevice više na planira brodogradilište državnog značaja. No, kako se gotovo tristo godina duga tradicija brodograđevne djelatnosti ne bi do kraja ugasila, Planom je dana mogućnost da se ona ipak nastavi, ali u manjem obimu, u okviru poslovne zone za izradu i opremanje plovila, koju je dopušteno planirati putem prostornog plana nižeg reda. U takvoj poslovnoj zoni moguće je odvijanje brodograđevne djelatnosti, ali uz ograničenje veličine navoza do 35m i veličine doka do 1000 t nosivosti. Ovim odredbama Plana brodograđevna djelatnost koja se odvijala na području nekadašnjeg brodogradilišta Kraljevica značajno je reducirana, s obzirom da je u okviru takve zone moguće graditi i servisirati samo manje brodove i jahte.

Iako je po dovršenju stečaja brodogradilište ostalo bez dokova, dizalica, strojeva i sve ostale potrebne opreme potrebne za proizvodnju, ali i bez radnika, brodogradnja na prostoru nekadašnjeg državnog brodogradilišta ipak nije u potpunosti zamrla. Koncesiju za obavljanje brodogradilišne djelatnosti Država je 2014. godine (nakon donošenja Plana) prenijela na privatnog koncesionara.

Ovlaštenik koncesije „Dalmont“ d.o.o. dobio je mogućnost da za trajanje koncesije (do 2050. godine), na području koncesije koje obuhvaća cijeloviti prostor nekadašnjeg brodogradilišta Kraljevica, odnosno na postojećoj lučkoj podgradnji i nadgradnji, obavlja brodograđevnu djelatnost koja obuhvaća i gradnju značajno većih brodova, bez obzira na navedena ograničenja iz Plana. Međutim, iako se djelatnost može vršiti sukladno danoj koncesiji, prostorno planska rješenja koja podrazumijevaju obavljanje djelatnosti „male brodogradnje“, predstavljaju ograničenje u pogledu daljnog investiranja, odnosno rekonstrukcije postojećeg brodogradilišta, koje u naravi ima obilježje brodogradilišta državnog značaja (postojeći navozi su značajno veći od 50m).

S obzirom na stvarno stanje u prostoru, vrijeme trajanje koncesije i razvojne planove ovlaštenika koncesije logično je da se županijskim planom na području Grada Kraljevice ponovo planira brodogradilište državnog značaja. Na taj način stvorit će se i prostorno-planski preduvjeti za „ponovno“ formiranje brodogradilišta, u kojem će biti moguće graditi brodove na navozima dužim od 50 m i remontirati ih na doku veličine preko 1000 t nosivosti, odnosno uvjeti za rekonstrukciju u naravi postojećeg brodogradilišta. Ovime će se ujedno osigurati mogućnost i sigurnost daljnog investiranja u brodogradnju, na razini proizvodne, umjesto na razini poslovne djelatnosti.

2.3. Iječilišno-turistički kompleks Blato-Meline u Dobrinju

Iako se Plan u pravilu provodi prostornim planovima uređenja grada ili općine, napravljena je iznimka i dani su uvjeti za neposrednu provedbu 25 građevina od županijskog i državnog interesa određenih u tablici 32. članka 412. Pod rednim brojem 9. u predmetnoj

tablici građevinom od županijskog interesa određen je Lječilišno turistički kompleks Blato-Meline u Općini Dobrinj. Sastavni dio uvjeta za neposredno provođenje je i grafički prilog na kojem je simbolom označena lokacija lječilišno turističkog kompleksa.

Temeljem odredbi Plana na inicijativu Općine Dobrinj Primorsko-goranska županija započela je 2013. godine pripremu projekta radnog naziva „Lječilište Meline“ na lokaciji Meline, neposredno uz plažu na kojoj se nalazi peloid, osnovna sirovina za rad lječilišta. U okviru pripreme definirani su sadržaji lječilišta i dokazana je mogućnost smještaja tih sadržaja u osjetljiv prostor Melina, ali se pokazalo da nepovoljna vlasnička struktura na toj lokaciji predstavlja veliko ograničenje na putu ka konačnoj realizaciji projekta. S tim u vezi Općinsko vijeće Općine Dobrinj dalo je inicijativu da se lječilište pod istim uvjetima planira na drugoj lokaciji koja je nakon okončanja spora sa državom, u 100%-tnom vlasništvu Općine. Predmetna lokacija nalazi se na sjeveroistočnoj strani naselja Čižići, neposredno uz građevinsko područje.

2.4. marina Privilaka u Malom Lošinju

Planom su određene marine državnog i županijskog značaja. Za svaku od marina određen je položaj, maksimalna površina akvatorija i maksimalni broj vezova u moru. Položaj je u pravilu određen nazivom naselja, dijela naselja ili toponimom uz koji se marina smješta. Iznimka je učinjena samo kod marine Privilaka, za koju je određen smještaj u okviru dva odvojena lučka bazena, s obzirom da je akvatorij lučkog područja predmetne marine podijeljen plovnim putem. Temeljem predmetne odredbe marina Privilaka je u svim planovima niže razine planirana s dva bazena.

Uvjetovanje smještanja u dva odvojena bazena nije ograničavalo razvoj marine do propisanog maksimuma, bez obzira na činjenicu da je mogućnost formiranja jednog od bazena limitirana postojećim brodogradilištem, jer je prostorno planskim rješenjima razrađenim kroz planove nižeg reda omogućeno formiranje jedinstvene funkcionalne cjeline predmetnog bazena, odnosno neometano funkcioniranje marine i brodogradilišta. Međutim, po izradi idejnih rješenja i organizacijskih studija pokazalo se da će planirano prometno rješenje kojim se ostvaruje jedinstvenost lučkog područja jednog od bazena, odnosno organizacija marine u okviru dva propisana bazena, biti izuzetno tehnički zahtjevno i skupo, te da će imati značajan utjecaj na okoliš. Utvrđeno je da bi se planiranjem i organizacijom marine Privilaka u formi tri bazena izbjegli složeni i skupi radovi izvedbe denivelirane spojne prometnice između dijelova bazena, jer bi svaki od planiranih bazena imao neovisan priključak na prometnu i infrastrukturnu mrežu. Preduvjet za navedeno je da se Planom marina Privilaka normira kao i sve ostale marine, na način da se ne precizira broj lučkih bazena ili da se dopusti formiranje tri lučka bazena.

II. CILJEVI PROSTORNOG UREĐENJA

Ciljevi prostornog uređenja odnose se na planiranje pojedinačnih zahvata na području više jedinica lokalne samouprave. Izmjenama i dopunama Plana potrebno je osigurati prostorno-planske pretpostavke za povećanje skladišnih kapaciteta sirove nafte i naftnih derivata na terminalu u Omišlju, omogućiti povezivanje Terminala Omišalj i Rafinerije nafte Rijeka u Urinju produktovodom, planirati brodogradilište državnog značaja na području Grada Kraljevice, zamijeniti Planom određenu lokaciju lječilišno turističkog kompleksa

Blato-Meline lokacijom na sjeveroistočnom rubu naselja Čižići, te izmijeniti definiciju položaja marine državnog značaja Privlaka.

III. OBRAZLOŽENJE PLANSKIH RJEŠENJA

U cilju stvaranja preduvjeta za izgradnju dodatnih kapaciteta za skladištenje nafte i naftnih derivata u okviru postojećeg Terminala Omišalj i novog produktovoda bilo je potrebno izmijeniti i dopuniti Plan u dijelu u kojem su određeni uvjeti za planiranje sustava naftovoda, na način da su izmijenjene i dopunjene odredbe koje se odnose na kapacitete skladištenja nafte i naftnih derivata, te planiran novi produktovod Omišalj-Urinj, koji povezuje terminal u Omišlju sa rafinerijom nafte u Urinju.

Predmetna planska rješenja temelje se na „*Stručnoj podlozi za izradu izmjene i dopune Prostornog plana Primorsko-goranske županije radi proširenja kapaciteta Terminala Omišalj tvrtke Janaf d.d.*“, kojom su utvrđene potrebe za spremničkim kapacitetima i provjerena mogućnost smještaja dodatnih spremničkih kapaciteta za skladištenje sirove nafte i naftnih derivata na postojećoj građevnoj čestici Terminala Omišalj (k.č. 4560/1, k.o. Omišalj-Njivice), te dokazana potreba izgradnje reverzibilnog produktovoda koji povezuje naftni Terminal Omišalj i Rafineriju nafte Rijeka u Urinju.

Mogućnost smještaja novih spremničkih kapaciteta ispitana je na razini idejnog rješenja. Njime je utvrđena mogućnost smještaja 10 spremnika sirove nafte (svaki kapaciteta 80 000 m³, od kojih bi četiri zamijenila postojeće manjeg kapaciteta) i 4 spremnika za skladištenje naftnih derivata (tri kapaciteta 15.000 m³, jedan od 20.000 m³ koji bi zamijenio postojeći od 5.000 m³).

Izgradnjom dodatnih spremnika u okviru građevne čestice postojećeg terminala spremnički kapaciteti za skladištenje sirove nafte povećat će se sa 1.4 mil.m³ na max. 2.04 mil.m³, a spremnički kapaciteti za skladištenje naftnih derivata sa 160.000 m³ na max. 220.000 m³ (tablica 1).

Tablica 1 : Postojeće stanje i planirani kapaciteti na Terminalu Omišalj

Medij	Izgrađeni kapaciteti	Kapaciteti za koje je izdana lokacijska dozvola	Kapaciteti koje još potrebno izgraditi	Ukupni kapaciteti skladištenja
	m ³	m ³	m ³	m ³
SIROVA NAFTA	1.400.000,00	-	640.000,00	2.040.000,00
NAFTNI DERIVATI	80.000,00	80.000,00	60.000,00	220.000,00

S obzirom da je transport naftnih derivata cjevovodima ekonomski i ekološki najpovoljniji oblik transporta derivata planirana je gradnja reverzibilnog produktovoda Omišalj – Urinj, što zahtijeva gradnju cjevovoda, proširenje spremničkih kapaciteta i

infrastrukture za skladištenje derivata. Reverzibilni produktovod biti će smješten uz trasu postojećeg magistralnog naftovoda Omišalj – Urinj.

U cilju planiranja brodogradilišta državnog značaja izvršena je izmjena i dopuna Plana u dijelu u kojem su dani uvjeti za određivanje prostora građevina od važnosti za državu i Županiju, na način da je u Kraljevici planirana infrastrukturna građevina od važnosti za državu, brodogradilišna luka Kraljevica, u okviru koje će se odvijati proizvodna gospodarska aktivnost – brodogradnja. Također su izmijenjeni uvjeti određivanja građevinskih područja gospodarske namjene, u dijelu u kojem su određene maksimalne površine proizvodne i poslovne namjene koje se mogu planirati na području Grada Kraljevice, na način da je povećana maksimalna površina proizvodnih zona. Ovo iz razloga što će se u okviru površine brodogradilišta, odnosno brodogradilišne luke državnog značaja, koja će se odrediti PPU Grada Kraljevice, odvijati proizvodna (industrijska) djelatnost gradnje i remonta brodova velikih dimenzija, a ne poslovna djelatnost male brodogradnje koja se bazira na gradnji brodova i jahti duljine do 35 m, kako je to, sukladno Planu, tim planom bilo ranije planirano. Površine namijenjene planiranju poslovnih zona nisu mijenjanje, s obzirom da su u tom segmentu nisu vršene izmjene u strukturi, već samo u definiciji Planom određenih zona županijskog značaja.

Nadalje, izmijenjeni su uvjeti utvrđivanja prometnih i drugih infrastrukturnih sustava u prostoru u dijelu u kojem se normiraju luke posebne namjene, na način da je na području Grada Kraljevice planirana luka posebne namjene-brodogradilišna luka državnog značaja, u kojoj se djelatnost brodogradnje može odvijati na navozima duljim od 50 m i doku čija je veličina preko 1.000 tona nosivosti.

Da bi se lječilišno turistički kompleks Blato-Meline, pod istim uvjetima, mogao izgraditi na drugoj lokaciji bilo je potrebno izmijeniti grafički dio uvjeta za smještaj i uvjeta za građenje lječilišta, koji su u cilju neposredne provedbe, određeni Planom. Izmjena je izvršena na način da je simbol koji označava lokaciju zahvata, na kartografskom prikazu br.1 „*Namjena i korištenje prostora*“ i shematskom prikazu lokacije u uvjetima za neposredno provođenje Plana, pomaknut na područje sjeveroistočno od naselja Čižići.

Kako bi se omogućilo da se lučko područje luke posebne namjene-Marine Prvlaka, sukladno općoj odredbi Plana, planom nižeg reda može planirati kao više morskih i kopnenih prostora (lučkih bazena), izmijenjena je definicija položaja te marine, na način da se, kao i za sve ostale marine, ne definira obvezan broj lučkih bazena.

IV. IZMJENE I DOPUNE OBRAZLOŽENJA VAŽEĆEG PLANA

U cilju realizacije Odlukom o izradi utvrđenih ciljeva ovim izmjenama i dopunama izmijenjeno je i dopunjeno Obrazloženje važećeg plana, na način da su poglavlja 1. Polazišta i 3. Plan prostornog uređenja, izmijenjena u dijelu koji se odnosi na planiranje predmetnih zahvata. Poglavlje 2. Ciljevi prostornog razvoja i uređenja nije mijenjano.

U nastavku su za izmijenjena poglavlja prikazane ili cijelovite točke ili njihovi dijelovi (kada je tekst točke previše opsežan), u kojima su vršene izmjene/dopune.

Radi lakšeg praćenja izmjene i dopune izvršene u spomenutim točkama, odnosno njihovim dijelovima u nastavku su prikazane na slijedeći način: tekst koji se dodaje je podvučen a tekst koji se mijenja je prekriven.

Izmjene i dopune poglavlja 1. Polazišta

1.2. OSNOVNI PODACI O STANJU U PROSTORU

1.2.7. Infrastrukturni sustavi

1.2.7.1. Infrastruktura prometnog sustava

Lučko-terminalna infrastruktura

a) Luka Rijeka

Luka Rijeka je luka osobitog (međunarodnog) gospodarskog interesa za Republiku Hrvatsku. Obuhvaća bazen Rijeka (riječku i sušačku luku) i izdvojene bazene Bakar, Omišalj i Raša. Bazen na području bivše tvornice Torpedo u funkciji je ribarske luke, pod upravom je Lučke uprave Rijeka i predstavlja luku otvorenu za javni promet.

U sklopu riječkog bazena postoji ukupno devet pristaništa (Zagrebačko pristanište, Bratislavsko pristanište, Praško pristanište, Visinov gat, Budimpeštansko pristanište, Orlandov gat, Bečko pristanište, Gat De Franceschi, Istarko pristanište) s pristanima za prihvrat brodova te tri specijalizirana terminala (putnički terminal, terminal za rashlađene terete, terminal za žitarice). Riječki lukobran pruža odgovarajuću zaštitu od utjecaja vjetra i valova za većinu pristana na operativnim obalama riječkog bazena. Zagrebačko pristanište djelomično je opremljeno u dužini od 156 m za pristajanje brodova dok je ostatak od 600 m obale nedovršen.

Putnički terminal Rijeka smješten je na korijenu Riječkog lukobrana. Obuhvaća sjevernu stranu operativnih obala lukobrana riječkog bazena, istočnu obalu uz sjeverni lukobran na ulazu u Sušački bazen te južnu obalu uz korijen riječkog lukobrana.

Sušački bazen istočni je dio luke Rijeka i obuhvaća staru Sušačku luku, područje Delte i Brajdice s kontejnerskim terminalom (jedini specijalizirani terminal za prekrcaj kontejnera u Hrvatskoj).

U luci Rijeka uski prostor između operativnih obala i skladišta otežava lučke operacije koje zahtijevaju tehnološki suvremenije načina rukovanja i skladištenja tereta. Postojeći željeznički kolosijeci na operativnim obalama nisu prikladni za današnju tehnologiju prekrcaja i otežavaju kretanje cestovnih vozila. Konfiguracija željezničkih kolosijeka i njihova povezanost na ranžirni kolosijek ne omogućavaju formiranje jednosmјernih direktnih kompozicija prilikom ukrcajno-iskrcajnih operacija. Ulaz i izlaz na kontejnerski terminal predstavlja usko grlo (nije osiguran ni minimalni prostor za čekanje, parkiranje i obradu kamiona koji ulaze i izlaze iz terminala). Ograničenja izvan same luke odnose se na neodgovarajuću povezanost luke na regionalnu i nacionalnu kopnenu prometnu mrežu.

U okviru bakarskog bazena nalaze se dva prostorno odvojena pristaništa: Podbok i Goranin. Pristan Podbok sastavni je dio specijaliziranog terminala za rasuti teret. Pristan Goranin s Ro-Ro rampom koristi samo povremeno, većinom kao obala za brodove koji ne izvode trgovačke operacije.

Terminal za tekuće terete Terminal za naftu i naftne derive u Omišlju smješten je na sjevernom dijelu otoka Krka na poluotoku Tenka Punta. Terminal se sastoji od dva jednakata pristana pojedinačne duljine 120 m i ~~15~~ 20 spremnika za skladištenje ~~sirove~~-nafte-i-naftnih derivata i 7 spremnika za skladištenje naftnih derivata.

Etape razvitka Luke Rijeka usko su povezane s definiranjem faza razvitka riječkoga željezničkog čvora. Stoga je nužno sagledati faze postupnog razvitka luke u funkciji ostvarenja tekućih i dugoročnih ciljeva i sukladno tomu odrediti pojedine faze izgradnje i

modernizacije željezničkog čvora Rijeka. Kroz prostorno plansku dokumentaciju planirati kapacitete i površine za razvitak luka za javni promet i luka posebne namjene uvažavajući razvojne planove Lučke uprave Rijeka i korisnika luka.

U funkciji luke Rijeka nalaze se 4 sidrišta: zapadno sidrište (1.238,5 ha), istočno sidrište (2.301,5 ha), sidrište za tankere (2.130,2 ha) i sidrište za brodove za prijevoz ukapljnih plinova (2.131,9 ha). Sidrišta zauzimaju površinu akvatorija od 7.802,1 ha.

1.2.7.3. Energetika

Postojeći strateški energetske kapaciteti

c) Sustav Jadranskog naftovoda

Sustav Jadranskog naftovoda predstavlja ishodišnu točku međunarodnog sustava transporta nafte od tankerske luke i terminala Omišalj do domaćih i inozemnih rafinerija u istočnoj i središnjoj Europi. Projektiran je da u konačnoj fazi izgrađenosti može prihvati i na magistralnoj dionici Omišalj – Sisak transportirati 34 milijuna tona nafte godišnje (promjera cijevi naftovoda je 36“ i duljina 180 km). Na predmetnoj dionici je izgrađeno ukupno 24 20 blok stanica te crpna stanica Melnice kao i odušna stanica Dobra. Određeni dijelovi sustava izgrađeni su za konačni kapacitet (npr. cjevovodi), dok su oni dijelovi koje je moguće dograđivati (privezi, spremnici, crpne stanice i dr.) građeni za kapacitet 20 mln mil. tona godišnje. Naftovodom prema Sisku je u 2007. isporučeno oko 6,8 mil. tona nafte (2005. – 7,05 mil. t; 2006. – 6,4 mil. t). U 1995. godini izgrađen je podmorski naftovod Omišalj – Urinj kapaciteta 7 mil. tona transporta nafte (promjera 20“ i duljine 7,2 km).

Posebno značenje u sustavu JANAF-a ima ~~tankerska luka i terminal Omišalj~~ terminal za naftu i naftne derive u Omišlju:

- zbog mogućnosti ukrcaja i iskrcaja nafte tijekom cijele godine;
- mogućnosti prihvata tankera i do 350.000 DWT (dubina mora uz pristan oko 30 m);
- izgrađena dva veza kapaciteta prekrcaja od 20.000 m³/h svaki, s mogućnostima izgradnje još dva veza;
- zbog izgrađenih skladišnih kapaciteta od 760.000 1.400.000 m³ za naftu i 60.000 80.000 m³ za naftne derive, s mogućnostima proširenja na ukupno 1,5 mln m³, te 80.000 m³ skladišnih kapaciteta za naftne derive za koje je izdana lokacijska dozvola kao i prostornih mogućnosti proširenja skladišnih kapaciteta na terminalu Omišalj (k.č. 4560/1 k.o. Omišalj-Njivice);
- zbog smještaja na Mediteranu i mogućnosti uvoza nafte iz različitih pravaca te izvoza nafte na svjetsko naftno tržište;
- zbog sustava zaštite okoliša u skladu s međunarodnim i hrvatskim zakonima i propisima.

Za skladištenje nafte na terminalu se koriste četiri spremnika kapaciteta 40.000 m³, pet spremnika kapaciteta 72.000 m³ i ~~tri jedanaest~~ spremnika kapaciteta 80.000 m³. Ukupni kapacitet spremnika za skladištenje nafte iznosi 760.000 1.400.000 m³. Za prihvat, skladištenje i otpremu naftnih derivata, koristi se jedan spremnik kapaciteta 20.000 m³, četiri spremnika kapaciteta 10.000 m³, jedan spremnik kapaciteta 15.000 m³ i jedan spremnik kapaciteta 5.000 m³. Ukupni kapacitet spremnika za skladištenje naftnih derivata je 80.000 m³, a za 80.000 m³ skladišnih kapaciteta za naftne derive izdana je lokacijska dozvola.

~~Spremniči sirove nafte smješteni su u dva reda. Podijeljeni su u tri grupe i svaka grupa služi za skladištenje određenog tipa nafte. Prema potrebi, neki se spremniči mogu nakon potpunog pražnjenja prenamijeniti za prihvat za posebnu vrstu nafte.~~

~~Tijekom 2011. godine krenulo se sa gradnjom novih spremnika za skladištenje nafte i naftnih derivata u funkciji osiguranja državnih obaveznih rezervi za 90 dana. Započete aktivnosti su:~~

~~— spremniči za naftu na Terminalu Omišalj, nazivnog volumena 80.000 m³, ukupno 640.000 m³ (od čega je dio spremnika namijenjen za skladištenje obaveznih zaliha) — pripadajućom infrastrukturom, čime će se kapaciteti na Terminalu povećati na 1,4 mil. m³;~~

~~— spremniči za naftne derive u ukupnog kapaciteta do 100.000 m³ uz izgradnju spremnika za biogorivo, punilišta za kamionske cisterne, postrojenja za obradu para ugljikovodika i plinospreme i druge pripadajuće infrastrukture. Time bi se postojeći kapaciteti spremnika od 60.000 m³ povećali na 160.000 m³. Predviđa se fazna gradnja.~~

~~— podmorski naftovod otok Krk — kopno, koji bi zamijenio postojeći naftovod postavljen u most za otok Krk.~~

U luci Omišalj su izgrađena dva „T“ priveza željezne konstrukcije (jetty) dužine 120 m i mogu se koristiti istovremeno. Uz dubinu preko 30 m nema ograničenja u visini brodova. Dublje u zaljevu izgrađen je i privez za tegljače koji se koriste pri manevriranju brodovima.

Izmjene i dopune poglavlja 3. Plan prostornog uređenja

3.1. PRIKAZ PROSTORNIH STRUKTURA ŽUPANIJE U ODNOSU NA STANJE I RAZVOJNA OPREDJELJENJA ŽUPANIJE I DRŽAVE

3.1.2. Razvojna opredjeljenja županije i države

3.1.2.1. Građevine od važnosti za državu

Ovim Planom određuju se sljedeće građevine od važnosti za Državu:

Gospodarske zone:

Određene su sljedeće gospodarske zone od važnosti za državu:

1. Poslovna zona Miklavija (Općina Matulji),
2. Poslovno-proizvodna zona Kukuljanovo (Grad Bakar i Općina Čavle),
3. Proizvodna zona Rijeka (Grad Rijeka),
4. Proizvodna zona Urinj (Općina Kostrena i Grad Bakar) i
5. Proizvodna zona Omišalj (Općina Omišalj).

Luke nautičkog turizma

Određene su sljedeće luke nautičkog turizma od važnosti za državu:

1. Bakar (Bakar)
2. Stara Baška – Zala/Surbova (Punat/Baška)
3. Cres (Cres)
4. Zaglav/Martinšćica (Cres)
5. Crikvenica (Crikvenica)
6. Lopar (Lopar)
7. Lovran (Lovran)
8. Privlaka (Mali Lošinj)
9. Nerezine (Mali Lošinj)
10. Velopin (Mali Lošinj)
11. Novi Vinodolski (Novi Vinodolski)
12. Peškera (Omišalj)
13. Ićići (Opatija)
14. Punat (Punat)
15. Rab (Rab)
16. Supetarska Draga (Rab)
17. Baroš (Rijeka)
18. Brajdica (Rijeka)

Građevine društvenih djelatnosti:

Građevine visokog školstva:

1. Grad Rijeka: 10 fakulteta
2. Grad Opatija: 1 fakultet

Građevina sporta

1. SC Grobnik 1 – Čavle/Jelenje
2. SC Rujevica – Rijeka
3. SC Platak (Čavle)

Gradevine obrane

1. Delnice:
 - vojarna Drgomalj
 - vojno strelište Stari Drgomalj
 - vojno skladište V-3
2. Čabar: OUP Guslica
3. Ravna Gora: objekt veze Mirkovica
4. Čavle:
 - vojno skladište Grobnik
 - vojno strelište Kovačovo
5. Opatija: RP Učka
6. Mali Lošinj:
 - vojni kompleks Kovčanje
 - vojni kompleks Tovar
 - uvala Maračol (otok Unije)
7. Rab:
 - maskirno privezište br. 1 Supetarska Draga
 - maskirno privezište br. 2 Supetarska Draga
 - maskirno privezište br. 1 Barbatski kanal
 - maskirno privezište br. 2 Barbatski kanal
 - maskirno privezište br. 3 Barbatski kanal
 - maskirno privezište br. 4 Barbatski kanal

Gradevine infrastrukture

Određene su sljedeće gradevine infrastrukture od važnosti za državu:
Građevine prometne infrastrukture

1. Pomorske gradevine s pripadajućim gradevinama i uređajima za prihvat, čuvanje i ukrcaj brodova
 - a) Luka otvorena za javni promet od osobitog međunarodnog značenja:
 - Luka Rijeka s bazenima: Rijeka, Brajdica, Omišalj, Bakar, Raša – Bršica i sidrištem brodova, izdvojenim lučkim područjem Škrljevo.
 - b) Luke posebne namjene:
 - vojna luka Kovčanje
 - industrijske luke:
 - Industrijske luke u funkciji područja proizvodne zone Urinj:
 - industrijska luka Bakar - luka za prekrcajna nafte i naftnih derivata,
 - industrijska luka Urinj 2 za prekrcaj naftnog koksa,
 - industrijska luka Sršćica za prekrcaj ukapljenog naftnog plina i sl.
 - Industrijske luke Omišalj u funkciji proizvodne zone Omišalj:
 - industrijske luke za prekrcaj ukapljenog prirodnog plina,
 - industrijske luke za prekrcaj ukapljenog naftnog plina,
 - industrijske luke za prekrcaj sirovina i energenata za petrokemijsku industriju i otpremu proizvoda petrokemijske industrije i sl.
 - brodogradilišne luke:
 - Proizvodna zona Rijeka (Grad Rijeka),
 - Martinšćica (Općina Kostrena),

- Cres,
- Mali Lošinj [i](#)
- [Kraljevica.](#)
- ribarska luka:
 - Rijeka.

2. Željeznice s pripadajućim građevinama i uređajima, izuzev industrijskih kolosijeka, kolodvorskih i pogonskih zgrada

a) planirana željeznička pruga visoke učinkovitosti: Trst/Kopar – Lupoglav – Rijeka – Josipdol – (Karlovac) – Zagreb/Split – Dubrovnik,

b) željezničke pruge za međunarodni promet:

- Rijeka – Karlovac – Zagreb i dalje,
- Krasica – otok Krk – luka na otoku Krku,
- Rijeka – Šapjane – državna granica - Ilirska Bistrica,
- Škrljevo – Bakar
- Sušak – Pećine – Brajdica
- Krasica – Ivani – Škrljevo/Bakar

3. Ceste s pripadajućim građevinama:

a) autoseste:

- Zagreb – Rijeka – s čvorištima Vrbovsko, Ravna Gora, Delnice, Vrata i Oštrovica, Mali Svib.
- Rupa – Rijeka – Žuta Lokva obilazno oko grada Rijeke,
 - u I. etapi sa čvorištima: Rupa, Jurdani, i cijelovitim čvorištem Rijeka (od Matulja do Križišća), te čvorištima Jadranovo, Crikvenica – Selce, Novi Vinodolski – Bribir i Novi Vinodolski.
 - u II. etapi vanjska dionica sa čvorištima: Rupa – Miklavija – Permani – Viškovo – Dražice – Grobničko polje – Mali Svib – Križišće – spoj na trasu Križišće – Žuta Lokva
- Kanfanar – Matulji na potezu od tunela Učka prema autocesti Rupa – Rijeka
 - I. etapi predstavlja postojeća trasa čvor Matulji – tunel Učka s čvorištem Frančići
 - II. etapu predstavlja dionica tunel Učka – spoj na autocestu Rupa – Rijeka sa čvorištima Veprinac, čvor Jurdani i čvor Permani.

b) brze ceste:

- od Mošćeničke Drage na zapadu do Opatije i Matulja (obilaznica opatijske rivijere-nova cesta),
- postojeća obilaznica od Matulja do Sv. Kuzma (s čvorištima Dirače, Rujevica, Kozala, Škurinje, Orešovica, Draga) i
- od Sv. Kuzma do Krka/Valbiska



c) državne ceste

Ovim planom određena je mreža državnih cesta koju čine dionice:

- Rijeka – Gornje Jelenje – Zdihovo – Karlovac – Zagreb – GP Goričan
- GP Pasjak – Šapjane – Matulji – Riječki zavoj – Rijeka – Jadranovo – Novi Vinodolski – Senj – Zadar – Split
- Prezid – Parg – Gerovo – Crni Lug – Delnice
- Čvor Čavle – čvor Sveti Kuzam – luka Bakar zapad (nova cesta),
- (državna cesta Rijeka – Zagreb) – Vrbovsko – Ogulin – Josipdol – Plaški
- Pula – Mošćenička Draga – Lovran – Opatija spoj na državnu cestu (GP Pasjak – Šapjane – Matulji – Riječki zavoj – Rijeka – Jadranovo – Novi Vinodolski – Senj – Zadar – Split)
- Porozina – Cres – Osor – Mali Lošinj
- Merag – spoj na cestu (Porozina – Cres – Osor – Mali Lošinj)
- Krk – Baška
- Omišalj – Dobrinj – Vrbnik – Punat – Stara Baška (trajekt) – nova cesta,
- od brze cesta (Križišće – Grad Krk/Valbiska) do zračne luke Rijeka – Omišalj
- Lopar/Supertarska Draga – Rab – Mišnjak – nova cesta
- Delnice – GP Brod na Kupi
- Parg – Čabar Hrvatsko – Turke – Gašparci – Brod na Kupi – Brod Moravice – do spoja na cestu (Rijeka – Gornje Jelenje – Zdihovo – Karlovac – Zagreb – GP Goričan)
- Čvor Škurinje – Luka Rijeka zapad (nova cesta)
- čvor Draga – Luka Brajdica – Rijeka
- od spoja na cestu (čvor Draga – Luka Brajdica – Rijeka) – Kostrena – do spoja na cestu (GP Pasjak – Šapjane – Matulji – Riječki zavoj – Rijeka – Jadranovo – Novi Vinodolski – Senj – Zadar – Split)
- Gornje Jelenje – Oštrovica – Križišće
- državna cesta čvor Rujevica – čvor Viškovo (Marčelji)
- čvor Škurinje – Rijeka centar (nova cesta)
- Delnice – čvor Lučice – Mrkopalj – Begovo Razdolje – (Bjelolasica – Jasenak)
- čvor Oštrovica – čvor Meja
- tunelska obilaznica grada Rijeke (III. koridor)

4. Građevine zračnog prometa

a) Zračna luka Rijeka

5. Građevine pošte, javne telekomunikacije, sustav radara, radio i TV sustav veza

a) pošta

- Sortirница Rijeka

b) javne telekomunikacije

- Elektronička komunikacijska infrastruktura i povezana oprema

c) sustav radara

- Nacionalna središnjica za usklađivanje traganja i spašavanja na moru Rijeka
- Služba nadzora i upravljanja Rijeka
- Obalna radio postaja Rijeka Radio
- Antenski i građevinski objekti na kojima se nalaze instalirani radari
- Obalni sustav automatske identifikacije brodova – bazne postaje
- radio-komunikacijski sustavi na frekvencijskim pojasevima VHF i MF/HF

d) Radio i TV sustav veza

- RR odašiljač (postaja) Učka
- RR odašiljač Mali Lošinj II. (Umpiljak)
- RR odašiljač Veli Lošinj (Pogled)
- RR odašiljač Krk (Kras)
- RR odašiljač Pulac(Rijeka)
- RR odašiljač (postaja) Mirkovica
- TV i FM odašiljači i pretvarači
- radijski koridori mikrovalnih veza:
 - Učka – Mirkovica/Pula/Buje/Martinšćica/Razomir/Krk – Kras/Rijeka – Trg Riječke rezolucije/Rijeka Kozala/Rijeka Pulac
 - Mali Lošinj (Umpiljak) – Martinšćica/Veli Lošinj Pogeld/Unije/Susak/ Zračna luka Mali Lošinj/Pag
 - Veli Lošinj – Ilovik
 - Krk Kras – Omišalj, Zračna luka Rijeka
 - Pulac – Opatija/Veprinac
 - Mirkovica – Zagreb/Stipanov Grič/Lička Plješevica/Bjelolasica

Građevine vodnogospodarskog sustava:

1. Građevine sustava vodoopskrbe:

- Regionalni vodoopskrbni sustav, vodozahvati površinskih i podzemnih voda, crpne stanice, uređaji za pročišćavanje do stupnja sanitarne ispravnosti, glavni magistralni cjevovodi, vodospreme, industrijski transportni cjevovodi) kapaciteta većeg od 250l/s:
 - Podsustav Rijeka
 - Podsustav Novi Vinodolski
 - Podsustav Lokve

2. Građevine sustava za odvodnju:

- Građevine pripadajućih sustava za odvodnju otpadnih voda u izgradnji (kolektori, glavni odvodni kanali, rasteretne građevine, uređaj za pročišćavanje otpadnih voda, ispust i dr.) kapaciteta većeg od 50.000 ekvivalentnih stanovnika (ES):
 - Sustav Rijeka
 - Sustav Opatija

- Sustav Crikvenica
- Sustav Mali Lošinj

3. Regulacijske i zaštitne vodne građevine

- Akumulacije
 - Bajer
 - Lepenice
 - Lokvarka
 - Križ
 - Tribalj
 - Kukuljani
 - Valiči
 - Ponikve
 - Njivice i
 - Pihlja Gora.
- Hidrotehnički tuneli
 - Tunel Bajer-Dubračina
 - Tunel Lokvarka-Ličanka
 - Tunel Vrbnik
 - Tunel Njivice
 - Tunel Kukuljani-Valiči

Građevine energetske infrastrukture sa pripadajućim objektima uređajima i instalacijama:

1. Elektroenergetski objekti za proizvodnju električne energije:

- Termoelektrana Rijeka,
- Hidroelektrana Rijeka,
- Hidroelektrana Vinodol (Tribalj),
- Crpna hidroelektrana Vinodol,
- Hidroelektrana Valiči (vezana uz gradnju nove akumulacije Rječine "Kukuljani" i njene prioritetne namjene za vodoopskrbu),
- kombinirane energane na plin i/ili alternativno gorivo snage veće od 10 MW

2. Elektroenergetski objekti za prijenos električne energije:

- Transformacijski objekti
 - * TS Melina (400/220/110 kV),
 - * TS Pehlin (220/110/35 kV),
- Svi dalekovodi naponske razine 380 (400) kV
- Svi dalekovodi naponske razine 2x220 kV
- Svi dalekovodi naponske razine 220 kV
- regionalni dispečerski centar prijenosne mreže Pehlin

3. Sve elektrovoćne podstanice EVP 110/x kV

4. Građevine za proizvodnju i transport nafte i plina:

- a) Terminal za naftu i naftne derivate Omišalj
- b) Naftovodi i produktovodi:
 - magistralni naftovod za međunarodni transport: Omišalj – Sisak,
 - magistralni naftovod: Omišalj – Urinj.
 - ~~produktovod Rijeka-Karlovac-Sisak-Zagreb/Slavonski Brod-Vinkovci-granica R. Srbije~~

- [produktovod Omišalj – Sisak - Slavonski Brod-Vinkovci-granica R. Srbije](#)
 - [produktovod: Omišalj – Urinj.](#)
- c) Terminali za prekrcaj ukapljenog plina (prirodnog i naftnog)
- d) Plinovodi:
- međunarodni magistralni plinovod eksploatacijska polja na Sjevernom Jadranu – Pula – Viškovo – Zlobin – Delnice – Vrbovsko – Karlovac,
 - međunarodni magistralni plinovod terminal za ukapljeni prirodni plin – Zlobin – Rupa (granice sa Republikom Slovenijom)/Karlovac – Zagreb – ...,
 - međunarodni magistralni podmorski plinovod Omišalj-Plomin/Casal Borsetti,
 - magistralni plinovod Kamenjak – MRS Kukuljanovo,
 - plinovod MRS Kukuljanovo-MRS Urinj – MRS Omišalj (podmorski)
 - distributivni plinovod Kukuljanovo – proizvodna zona Urinj
 - kao i svi priključni plinovodi do velikih proizvodnih, energetskih ili drugih postrojenja.

Građevine za postupanje s otpadom

1. Županijski centar za gospodarenje otpadom (ŽCGO) Marišćina (Viškovo)

3.1.2.3. Građevine od interesa Županije

Građevine od interesa Županije nisu vezane uz rang ili područje, nego isključivo na razinu ostvarenja ciljanih gospodarskih i drugih kratkoročnih planskih usmjerenja. Te građevine mogu biti od državnog, županijskog ili lokalnog interesa, a isto tako i sklop više građevina koje čine zaokruženu funkcionalnu cjelinu.

Za navedene građevine propisuju se ovim Planom odredbe za neposrednu provedbu, kao podloga za izradu stručne podloge za lokacijsku dozvolu.

Za svaku građevinu potrebno je odrediti minimalno.

1. lokaciju, s ograničenim područjem smještaja,
2. namjenu građevine,
3. veličinu građevine (visina, etaže, kig, kis),
4. broj funkcionalnih jedinica, kapacitet, gustoća i sl,
5. način i uvjeti priključenja građevne čestice na prometnu površinu,
6. način i uvjeti priključenja građevne čestice na komunalnu i drugu infrastrukturu,
7. mjere zaštite okoliša (SUO),

Ovim Planom određuju se sljedeće građevine od interesa Primorsko-goranske županije:

Tablica 1: Građevine i zahvati od županijskog interesa

–	OPĆINA/GRAD	GRAĐEVINA/ZAHVAT
1. Bakar		Vjetroelektrana Tuhobić
2. Bakar		Vjetroelektrana Peškovo
3. Bakar/Kostrena		Lokacija Terminala ukapljenog naftnog plina u LOJP Bakar
4. Bakar/Čavle		Vjetroelektrana Pliš
5. Baška		Sunčana elektrana Barbičin
6. Cres		Sunčana elektrana Orlec – Trinket – ZAPAD

-	OPĆINA/GRAD	GRAĐEVINA/ZAHVAT
7. Cres		Sunčana elektrana Orlec – Trinket – ISTOK
8. Čabar		Akumulacija vode
9. Dobrinj		Lječilišno turistički kompleks Blato – Meline
10. Kostrena/Bakar		Rekonstrukcija industrijskog kompleksa za proizvodnju i preradu nafte u proizvodnoj zoni Urinj
11. Lovran		Žičara Učka
12. Mali Lošinj		Sunčana elektrana Ustrine
13. Mali Lošinj		Lječilište Veli Lošinj
14. Matulji		Centar za obuku vatrogasaca Šapjane
15. Mrkopalj		Poljoprivredno-stočarski centar Begovo Razdolje
16. Novi Vinodolski		Punionica vode na području uvale Žrnovnica
17. Novi Vinodolski		Vjetroelektrana Rušev - Krmpotsko
18. Novi Vinodolski		Sunčana elektrana Gusta draga
19. Omišalj		Marina Peškera
20. Rab		Psihijatrijska bolnica Rab
21. Rab		Memorijalni centar Kampor
22. Rab		Sunčana elektrana Belinovica
23. Rab		Talasoterapija Rab
24. Ravna Gora/ Mrkopalj/ Delnice		Vjetroelektrana Poljička Kosa
25. Skrad		Lječilišno turistički kompleks Šiler

Za svaku pojedinu građevinu određuju se uvjeti gradnje neposrednom provedbom ovog Plana.

9. LJEČILIŠNO TURISTIČKI KOMPLEKS BLATO – MELINE

1. Oblik i veličina građevne čestice

- Najveća dopuštena površina građevinske čestice iznosi 5 ha.
- Lokacija zahvata označena je na grafičkom prilogu.

2. Namjena građevine

- Osnovna namjena građevine je djelatnost zdravstvene zaštite uz pružanje hotelskog i sličnog smještaja – zdravstvenog turizma.

3. Veličina građevine

- Najveća dopuštena visina građevina iznosi 16 m.
- Dopuštena je gradnja najviše jedne podzemne i 4 nadzemne etaže.
- Najveći dopušteni koeficijent izgrađenosti je kig = 0,3.
- 40% građevne čestice mora biti uređena zelena površina.

4. Građevinska bruto površina (bez cesta)

- Najveća dopuštena bruto površina građevine iznosi 14.000 m².
- Najveći dopušteni koeficijent iskorištenosti je kis = 0,9.

5. Broj funkcionalnih jedinica, kapacitet

- Najveći dopušteni kapacitet iznosi 400 ležajeva.

6. Uvjeti za uređenje parkirališnih površina

- Unutar građevinske čestice potrebno je predvidjeti jedno parkirališno mjesto na četiri zaposlena, jedno parkirališno mjesto na dvije smještajne jedinice te minimalno tri parkirališna mjesta za autobuse.

7. Način i uvjeti priključenja gradevne čestice na prometnu površinu

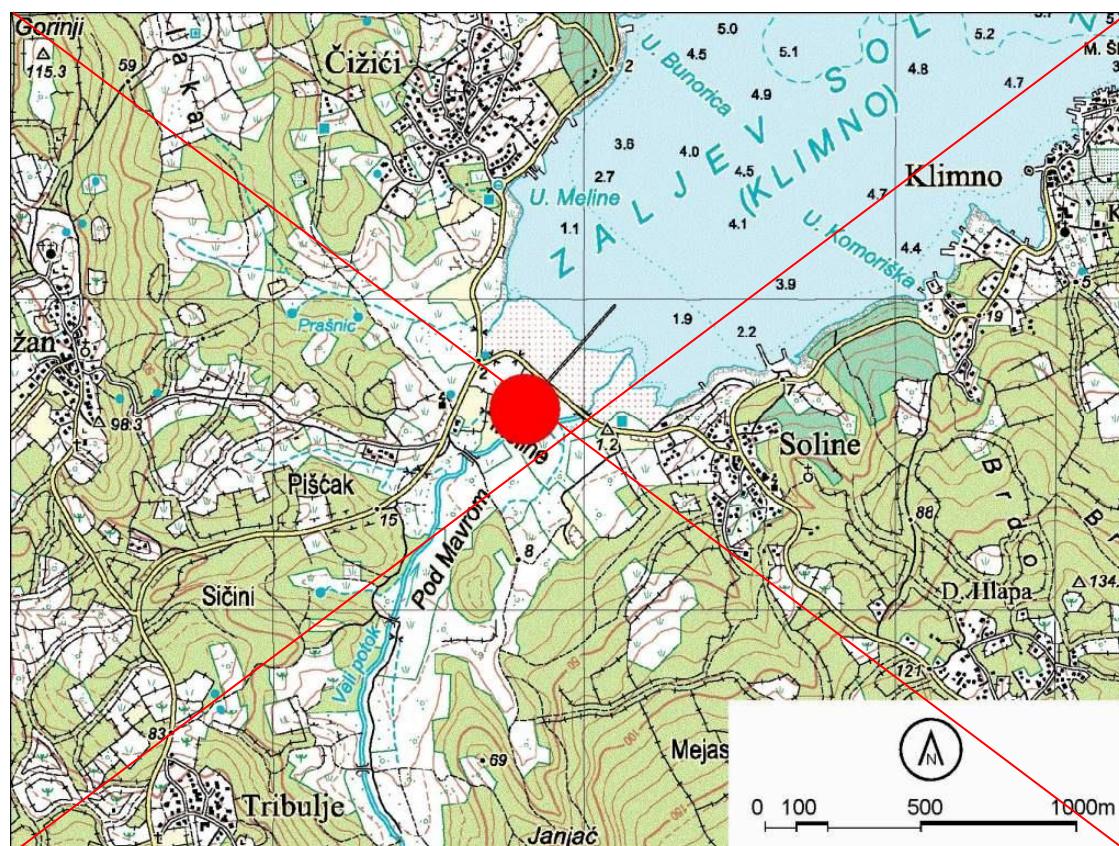
- Građevinska čestica povezuje se na prometnicu na sjevernoj strani obuhvata.

8. Način i uvjeti priključenja gradevne čestice na komunalnu i drugu infrastrukturu

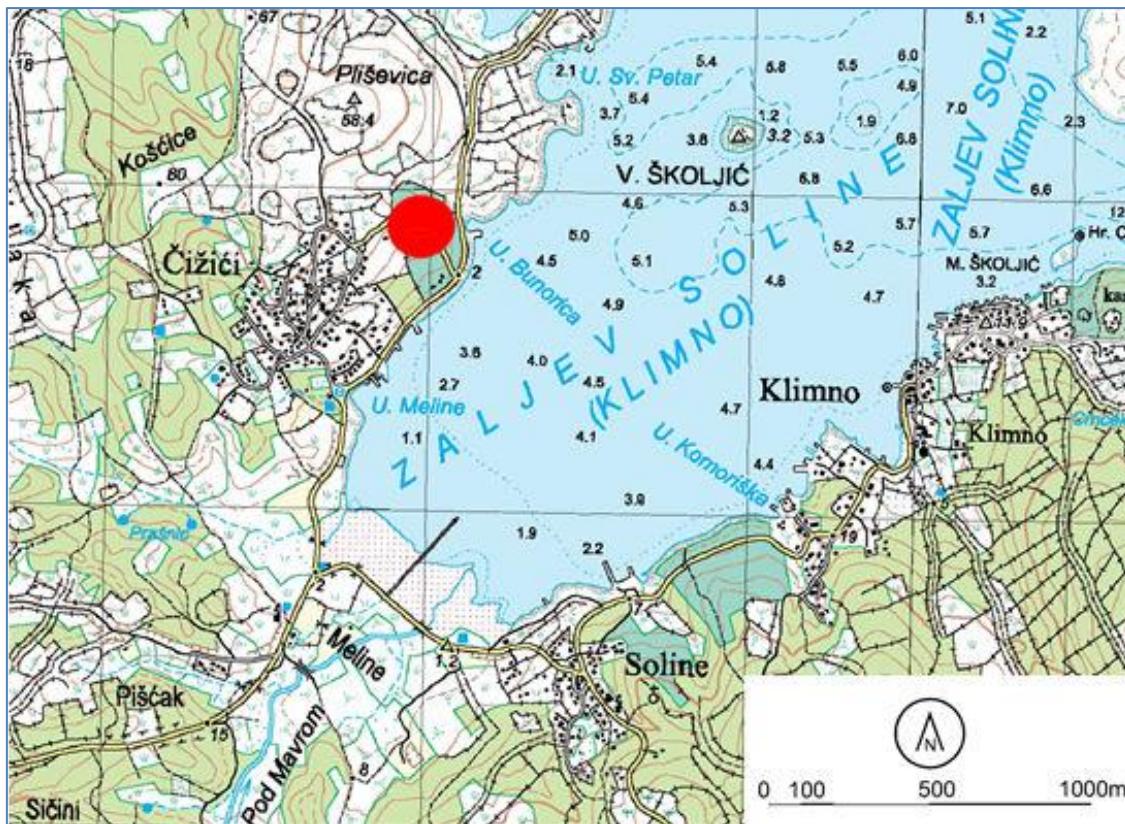
- Građevinska čestica mora imati priključak na javnu vodoopskrbu, odvodnju i elektroopskrbu.

9. Zaštita prirodne baštine

- Objekte lječilišta izmaknuti izvan zone prirodnog fenomena uvala Jaz, Soline i Sutinj i obuhvata područja predloženog za zaštitu u kategoriji spomenik prirode;
- Prilikom gradnje i korištenja objekta sprječiti oštećivanje, zatrpanje ili na drugi način uništavanje, ili mijenjanje prirodnog vodnog režima ii režima plavljenja morem i slatkim vodom na staništima osjetljivih zajednica zaslanjenih, zamočvarenih obala;
- Potrebno je obaviti detaljno mikrokartiranje vrijednih staništa zaslanjenih zamočvarenih zajednica radi lociranja eventualnog mjesa uzimanja ljekovitog mulja.
- Eventualna mjesta zahvata eksplotacije ljekovitog mulja odabrati i prvenstveno locirati na već degradiranim mikrolokalitetima na kojima se i do sad eksplotirao mulj.



Postojeći grafički prilog: briše se!



Grafički prilog: Lokacija lječilišno turističkog kompleksa Blato – Meline

3.4. PRIKAZ GOSPODARSKIH I DRUŠTVENIH DJELATNOSTI OD ZNAČENJA ZA ŽUPANIJU I DRŽAVU

3.4.1. Smještaj gospodarskih djelatnosti u prostoru

3.4.1.1. Proizvodne i poslovne djelatnosti

Gospodarske zone prema značenju

Građevinska područja ili građevinska zemljišta gospodarskih zona se razlikuju: prema interesu, odnosno važnosti namjene ili djelatnosti za potrebe stanovništva, zajednice i politike, ili prema značenju odnosno utjecaju na određeno područje. U oba slučaju mogu se rangirati kao: državna (nacionalna), županijska i lokalna građevinska područja, s tim da se ovim PP PGŽ određuju gospodarske zone prema značenju, jer se nameće potreba diferenciranog pristupa razvitu zona zasnovanog na strateškim prioritetima u razvitu Primorsko-goranske županije.

Ovakvo razvrstavanje zona omogućilo bi uvođenje objektivnih kriterija i izradu osnovnih parametara pri odlučivanju o finansijskoj ili drugoj potpori svakoj od zona, odnosno JLS u kojoj se zona nalazi. Dodatno bi omogućilo izradu liste prioriteta u smislu dinamike razvitka pojedinih zona kao i zahtjeva za finansijskom potporom Vlade RH, Županije, općine ili Grada. Objektivizacijom kriterija izbjegla bi se politizacija i voluntarizam pri odlučivanju, a ostvarila racionalizacija ljudi, sredstava i programa, i što je najvažnije, omogućilo bi se efikasnije praćenje rezultata u razvitu zona i razvitu poduzetništva.

a) Zone državnog značenja

Zone državnog značenja u Primorsko-goranskoj županiji se nalaze na spoju dviju nacionalnih okosnica razvijatka, priobalne i srednje Hrvatske, odnosno na potezu od granice sa Slovenijom do Ličko-senjske županije. To su: poslovna zona Miklavija (Općina Matulji), poslovno-proizvodna zona Kukuljanovo (Grad Bakar i Općina Čavle), proizvodna zona Rijeka (Grad Rijeka), proizvodna zona Urinj (Općina Kostrena i Grad Bakar) i proizvodna zona Omišalj (Općina Omišalj). Navedene zone su osim državnog i od županijskog značenja.

- Poslovna zona Miklavija (Općina Matulji); zona je u nastajanju čija je lokacija u blizini pograničnog područja sa Slovenijom, kroz koju prolazi glavni cestovni pravac i željeznička pruga prema Sloveniji te dalje prema Italiji, Austriji, Njemačkoj i drugim razvijenim europskim zemljama. Zona je planirana za izgradnju logističkog centra riječke teretne luke i druge kompatibilne sadržaje.
- Poslovno-proizvodna zona Kukuljanovo (Bakar i Čavle) jedna je od većih gospodarskih zona u Hrvatskoj u kojoj je smješten veliki broj gospodarskih subjekata. U blizini je cestovnog prometnog pravca za Zagreb te dalje prema Mađarskoj i drugim zemljama srednje Europe. Zona ima željezničku prugu, ima izgrađenu infrastrukturu, a dodatno se infrastrukturno opremaju novi platoi te sadrži lučka pozadinska skladišta.
- Proizvodna zona Rijeka (Grad Rijeka); na zapadu je Rijeke, isključivo litoralnog karaktera, odnosno brodogradnja. Zbog postojećih jakih izgrađenih resursa i infrastrukture, kao i nužnosti daljnog opstanka i razvitka industrijskih kapaciteta na obalnom području Županije od posebnog je državnog i županijskog značenja. Budući da je ova zona posebno vrijedno litoralno područje, moguće je restrukturiranje proizvodnih kapaciteta u funkciji sadržaja vezanih uz more.
- Proizvodna zona Urinj (Općina Kostrena i Grad Bakar); prvenstveno je u funkciji industrije nafte i naftnih prerađevina koja zbog postojećih kapaciteta i izgrađene infrastrukture kao i značenja ove djelatnosti za državu, na lokaciji Urinj ima perspektivu.
- Proizvodna zona Omišalj (Općina Omišalj); zona petrokemije u Omišlju koja pored postojeće namjene može biti u funkciji novo planiranih lučkih i prometnih kapaciteta na otoku Krku.

b) Zone županijskog značenja

Zone županijskog značenja prepoznaju po tome što njihova gospodarska djelatnost prelazi okvire same općine ili grada i ima gospodarsko značenje za više jedinica lokalne samouprave u prvom redu kroz zapošljavanje stanovništva a posredno kroz izgradnju infrastrukture i objekata društvenog standarda. Zone županijskog značenja vezuje se uz prometne pravce sekundarnog značenja a valja ih tražiti na sljedećim potezima:

- Klana – Delnice (Lučice) – Novi Vinodolski. Takvo značenje je posljedica slijedećih elemenata:
 - Poslovno-proizvodna zona Klana (Klana); smještena je u blizini pograničnog područja sa Slovenijom, u prostornom smislu se logično nadovezuje na snažan gospodarski potencijal okruženja, a u odnosu na prostor u užem smislu moguć je daljnji razvitak proizvodnih kapaciteta.
 - Poslovna zona Delnice (Lučice); uz realne mogućnosti da se razriješi pitanje zemljišta MORH-a ima prostorne preduvjete za dobru polivalentnu organizaciju zone u tri

- mikro cjeline koje su prometno dobro povezane željezničkom i cestovnom infrastrukturom.
- Poslovna zona Novi Vinodolski (Kargač); smještena je na pravcu buduće pruge Zagreb – Rijeka pa svojim prostornim potencijalom u naravi predstavlja točku križanja kako prema Lici i Gorskem kotaru tako i prema Kvarnerskim otocima i općenito prostoru obalnog pojasa Ličko-senjske županije.
 - Kraljevica – Fužine – Ravna Gora – Vrbovsko
 - Poslovna zona Kraljevica (Kraljevica); kao prostor koji u idućem razdoblju mora osigurati uvjete za programe razvitka srednjeg i malog poduzetništva te proizvodnog obrta ~~litoralnog karaktera, bilo da se radi o programima supstitucije za brodogradnju ili o komplementarnosti s brodogradnjom te za slične namjene.~~
 - Poslovno-proizvodna zona Fužine (Fužine); kao vitalni dio Gorskog kotara s razvijenom drvnom industrijom nameće se za nositelja razvitka i izvan granica svoje Općine u proizvodnim i poslovnim sadržajima.
 - Poslovno-proizvodna zona Ravna Gora (Ravna Gora); s izraženom proizvodnom i posredno poslovnom aktivnosti slijedeća je karika „proizvodnog lanca“ Gorskog kotara.
 - Poslovno-proizvodna zona Vrbovsko (Vrbovsko); kao zona mikroregionalnog značenja svojom pozicijom predstavlja prirodno gravitacijsko središte prostora koji se u teritorijalno administrativnom smislu nalazi u tri Županije.
 - Delnice – Gerovo – Čabar.
 - Poslovno-proizvodna zona Čabar (Gerovo); ukidanjem graničnih barijera i boljom prometnom povezanošću, očekuje dinamičniji razvitak gospodarstva pograničnog područja u okviru PC Čabar. U nastavku već spomenute zone županijskog značenja Lučice u Delnicama, u budućem dugoročnom razdoblju od županijskog je interesa u smjeru prema Sloveniji stvoriti uvjete za međuregionalnu, odnosno međudržavnu suradnju, koja bi koristila i razvila gospodarske kapacitete Čabra i Gerova.
- c) Zone lokalnog značenja

Prostorne cjeline na kojima se mogu uspostaviti zone lokalnog značenja su sve ostale male ili mikro poslovne zone koje zadovoljavaju lokalne poduzetnike.

3.5. UVJETI KORIŠTENJA, UREĐENJA I ZAŠTITE PROSTORA

3.5.1. Uvjeti korištenje prostora

3.5.1.2. Uvjeti za utvrđivanje područja za građenje izdvojenih namjena

Područja i uvjeti za utvrđivanje građevinskih područja gospodarske namjene

U građevinska područja gospodarske namjene smještaju se djelatnosti koje nisu spojive sa stambenom funkcijom naselja i imaju specifične zahtjeve proizvodnog, odnosno poslovnog procesa. Gospodarske namjene određene ovim Planom su:

- proizvodna i poslovna namjena
- ugostiteljsko-turistička namjena i

- eksploracija mineralnih sirovina

Gospodarskom namjenom ne smatraju se građevine infrastrukture, kao što su: energetske građevine (hidroelektrane, solarne elektarne, vjetorelektrane, trafostanice, i sl), prometne građevine (luke, terminali i sl), vodne građevine (akumulacije, retencije i sl), i ostale građevine plošne i linjske infrastrukture.

a) proizvodna i poslovna namjena

Proizvodna namjena obuhvaća industrijske komplekse prerađivačke industrije i građevinarstva. Podrazumijeva se proizvodnja koja zahtijeva značajnije prostorne i ljudske resurse, te može imati značajniji utjecaj na prostor i okoliš.

Poslovna namjena obuhvaća pogone proizvodnog obrta, trgovачke i skladišne komplekse, servise različitih djelatnosti (uključujući i komunalnu djelatnost), i sl.

U građevinskim područjima poslovne namjene mogu se smještati i druge namjene u funkciji osnovne npr. ugostiteljsko-turistička (npr. restoran, poslovni hotel i sl.), rekreacijska (npr. razne vrste manjih igrališta u funkciji rekreativne zaposlenika zone i sl.), društvena (vrtić za djecu zaposlenika poslovne zone i sl.), i sl. Građevine ovih „pomoćnih“ djelatnosti mogu se graditi kao samostalne na vlastitoj građevinskoj čestici ili kao pomoćne građevine na građevinskoj čestici građevine poslovne namjene.

Radi osiguranja prostora za razvitak proizvodnih i poslovnih gospodarskih djelatnosti od državnog značenja ovim Planom su određena područja unutar kojih će se prostornim planom uređenja općine, odnosno grada, odrediti građevinska područja gospodarske namjene, odnosno potezi na kojima je za očekivati razvitak zona od županijskog značenja. Zone lokalnog značenja nisu ovim Planom posebno prostorno pozicionirane.

Kriteriji za definiranje građevinskih područja

Radi definiranja građevinska područja proizvodnih i poslovnih namjena u prostornom planu uređenja općine grada, ovim Planom određene su maksimalne površine proizvodne i poslovne namjene koje se mogu planirati u pojedinoj jedinici lokalne samouprave.

Tablica 1: Površine proizvodne i poslovne namjene

OPĆINA/GRAD	MAX. PROIZVODNE ZONE (ha)	MAX. POSLOVNE ZONE (ha)
1. Brod Moravice	5	5
2. Čabar	25	18
3. Delnice	62	25
4. Fužine	20	40
5. Lokve	10	16
6. Mrkopalj	5	10
7. Ravna Gora	10	20
8. Skrad	4	6
9. Vrbovsko	30	15
10. Bakar	195	320
11. Crikvenica	0	20
12. Čavle	60	30

OPĆINA/GRAD	MAX. PROIZVODNE ZONE (ha)	MAX. POSLOVNE ZONE (ha)
13. Jelenje	0	8
14. Kastav	0	30
15. Klana	20	21
16. Kostrena	320	50
17. Kraljevica	5-15	25
18. Lovran	0	2
19. Matulji	50	231
20. Mošćenička Draga	0	2
21. Novi Vinodolski	0	55
22. Omišalj	170	30
23. Opatija	3	10
24. Rijeka	73	145
25. Vinodolska općina	0	10
26. Viškovo	0	38
27. Baška	0	6
28. Dobrinj	0	10
29. Krk	0	30
30. Malinska-Dubašnica	0	12
31. Punat	0	10
32. Vrbnik	0	15
33. Cres	0	30
34. Mali Lošinj	0	32
35. Lopar	0	15
36. Rab	0	17

Prostornim planovima uređenja općina ili gradova mogu se odrediti i površine gospodarske namjene izvan naselja ili površine gospodarske namjene unutar naselja za smještaj poslovne zone za izradu i opremanje plovila (brodice, brodovi) do 35 m dužine i jahte na način da:

- površina morskog dijela zone ne bude veća od površine kopnenog dijela,
- kopneni dio zone služi isključivo brodograđevnoj djelatnosti,
- na planirane površine ne smještaju plovila na kojima se ne obavljaju poslovi gradnje, održavanja i opremanja i sl.

Pripadajući morski dio na ovaj način planirane zone ne smatra se lukom.

3.6. RAZVITAK INFRASTRUKTURNIH SUSTAVA

3.6.1. Infrastruktura prometnog sustava

3.6.1.1. Pomorski promet i lučko-terminalna infrastruktura

Luke posebne namjene

Luka posebne namjene je morska luka koja je u posebnoj upotrebi ili gospodarskom korištenju pravnih ili fizičkih osoba obzirom na njihovu podjelu.

Prema djelatnostima koje se obavljaju u lukama posebne namjene dijele se na: vojne luke, luke nautičkog turizma, industrijske luke, brodogradilišne luke, sportske, ribarske i druge luke slične namjene.

Prema značenju, luke posebne namjene se dijele na: luke od značenja za Republiku Hrvatsku i luke od županijskog značenja.

1. Vojne luke

Vojna luka namijenjena je za prihvat i smještaj vojnih plovnih objekata, opremljena odgovarajućim objektima i opremom, a određena posebnim propisom. Maskirni pristan (privezište, vez) označava nepotpuno uređen dio obalnog ruba (neizgrađene obale) s prijeko potrebnim čimbenicima koji omogućuju pristajanje i privezivanje broda radi bojnog razvitka pomorskih snaga. Vojne luke i maskirna privezišta su vojne građevine od značenja za Republiku Hrvatsku. Prenamjena maskirnih pristana moguća je samo uz suglasnost Ministarstva obrane.

- Vojna luka na području Primorsko-goranske županije je Kovčanje u Malom Lošinju.
- Maskirno privezišta su: maskirna privezišta br.1 i br. 2 u Supetarskoj Dragi na zapadnoj obali otoka Raba nasuprot otočiću Maman, i maskirna privezišta br. 1, br. 2, br. 3 i br. 4 u Barbatskom kanalu, na sjeveroistočnoj strani otoka Dolin.

2. Industrijske luke

Industrijske luke nalaze se u području gospodarske namjene-industrija, a služe za privez plovnih objekata i iskrcaj/ukrcaj tereta koji je namijenjen za potrebe proizvodnog procesa ovlaštenika koncesije. Industrijske luke u koje mogu uploviti brodovi preko 1.000 GT su od značaja za Republiku Hrvatsku.

Industrijske luke od značaja za Republiku Hrvatsku su:

- industrijske luke u funkciji područja proizvodne zone Urinj:
 - industrijska luka Bakar - luka za prekrcajna nafte i naftnih derivata,
 - industrijska luka Urinj 2 za prekrcaj naftnog koksa,
 - industrijska luka Sršćica za prekrcaj ukapljenog naftnog plina.
- industrijske luke proizvodne zone Omišalj:
 - industrijske luke za prekrcaj ukapljenog prirodnog plina,
 - industrijske luke za prekrcaj ukapljenog naftnog plina,
 - industrijske luke za prekrcaj sirovina i energenata za petrokemijsku industriju i otpremu proizvoda petrokemijske industrije i sl.

3. Luke brodogradilišta

Brodogradilišne luke služe za obavljanje djelatnosti izgradnje i/ili remonta plovnih objekata. Brodogradilišne luke s veličinom navoza preko 50 m, odnosno veličinom doka preko 1.000 t nosivosti su od značaja za Republiku Hrvatsku. Brodogradilišne luke od državnog značaja su:

- brodogradilišna luka – Grad Rijeka,
- brodogradilišna luka – Općina Kostrena,
- brodogradilišna luka – Grad Cres 
- brodogradilišna luka – Grad Mali Lošinj 
- [brodogradilišna luka – Grad Kraljevica.](#)

Luke posebne namjene županijskog značaja - brodogradilišne luke su: brodogradilišna luka Krk, brodogradilišna luka Nerezinete, brodogradilišna luka Punat, ostale luke brodogradilišta s veličinom navoza do 50 m, odnosno veličinom doka do 1.000 t nosivosti, a odrediti će se prostornim planovima uređenja općine ili grada.

4. Luke nautičkog turizma

Luke nautičkog turizma služe za prihvat i smještaj plovila, a opremljene su za pružanje usluga korisnicima i plovilima. Temeljem Pravilnika o kategorizaciji luka nautičkog turizma, luka nautičkog turizma definira se kao poslovno funkcionalna cjelina u kojoj pravna ili fizička osoba posluje i pruža turističke usluge u nautičkom turizmu te druge usluge u funkciji turističke potrošnje (trgovačke, ugostiteljske i dr.).

Luke nautičkog turizma razvrstavaju se na sidrišta, odlagališta plovnih objekata, suhu marinu i marinu. Marine se razvrstavaju u odgovarajuću kategoriju ovisno o broju sidara (dva sidra, tri sidra, četiri sidra, pet sidara).

Luke nautičkog turizma koje imaju kapacitet 200 i više vezova u moru su od značenja za Republiku Hrvatsku, a one manjeg kapaciteta od 200 vezova u moru su županijskog značenja. Vezom se u luci nautičkog turizma smatra vez za plovilo standardne duljine 12 m.

Tablica 95.: Luke nautičkog turizma državnog značaja

POLOŽAJ	OPĆINA/GRAD	MAX POVRŠINA AKVATORIJA (ha)	MAX BROJ VEZOVA U MORU
1. Bakar	Bakar	5	300
2. Stara Baška-Zala/Surbova	Punat/Baška	8	400
3. Cres	Cres	Prema koncesijskom ugovoru	
4. Zaglav/Martinšćica	Cres	8	400
5. Crikvenica	Crikvenica	7	250
6. Lopar	Lopar	8	400
7. Lovran	Lovran	7	250
8. Privlaka (2-bazena)	Mali Lošinj	10	400
9. Nerezine	Mali Lošinj	8	300
10. Velopin	Mali Lošinj	8	400
11. Novi Vinodolski	Novi Vinodolski	6	400
12. Peškera	Omišalj	10	500
13. Ičići	Opatija	10	500
14. Punat	Punat	Prema koncesijskom ugovoru	
15. Rab	Rab	3	250
16. Supetarska Draga	Rab	7	400
17. Baroš	Rijeka	10	1000
18. Brajdica	Rijeka	6	300

Tablica 96.: Luke nautičkog turizma županijskog značaja

POLOŽAJ	OPĆINA/GRAD	MAX. POVRŠINA AKVATORIJA (ha)	MAX. BROJ VEZOVA U MORU
1. Admiral	Opatija	3	199
2. Kantrida	Rijeka	2	100
3. Škver/Akademija	Rijeka	5	150

4. Valun	Cres	1	100
5. Omišalj	Omišalj	3	199

Luke nautičkog turizma-marine smještaju se unutar građevinskog područja naselja i unutar izdvojenih građevinskih područja (izvan naselja) ugostiteljsko-turističke namjene. U luci nautičkog turizma mogu se planirati ugostiteljski, trgovачki, uslužni, športski i rekreativski sadržaji.

Maksimalna površina akvatorija luke marine iznosi 10 ha, osim za marine Punat i Cres kojima je određena postojeća površina akvatorija sukladno koncesijskim odobrenjima.

Prostornim planom uređenja općine ili grada određuju se površina akvatorija i broj vezova na osnovi ekvivalenta plovila duljine 12 metara. Broj vezova može biti, ovisno o duljini plovila, veći ili manji, ali sveden na vrijednost ekvivalentnog plovila mora odgovarati tablici 91 i 92.

Površina akvatorija i broj vezova ne mogu biti manji od 50% od propisanih. Preporuča se da akvatorij zauzima do 2/3 ukupne površine marine.

5. Ribarske luke

Ribarske luke služe za prihvat i smještaj ribarskih plovila, te je opremljena uređajima i opremom za ukrcaj/iskrcaj ribarskih plovila, prostorom za manipulaciju ulovom i opskrbu ribarskih plovila. Ribarska luka koja ima dužinu obale preko 50 m i dubinu uz obalu veću od 3 metra je državnog značenja.

Ribarska luka državnog značenja je:

- Rijeka

Ribarske luke županijskog značenja su:

- Klenovica (Novi Vinodolski),
- Mišnjak (Rab).

6. Sportske luke

Sportske luke služe za vez brodica upisanih u hrvatski očeviđnik brodica s namjenom za sport i razonodu, koje brodice su u vlasništvu članova udruge ili same udruge koja ima koncesiju za luku.

Sportske luke državnog značenja imaju kapacitet 200 vezova i više, a sportske luke kapaciteta do 200 vezova su županijskog značenja. Lokacije Luka posebne namjene-sportskih luka odredit će se prostornim planovima uređenja gradova/općina.

7. Uvjeti za formiranje privezišta

Privezišta u funkciji zona ugostiteljsko-turističke namjene određuju se Prostornim planovima gradova/općina, a smještaju se unutar građevinskog područja naselja i unutar izdvojenih građevinskih područja (izvan naselja) ugostiteljsko-turističke namjene. Maksimalan broj vezova jednog ili više priveza plovila iznosi najviše 20% ukupnog broja smještajnih jedinica.

Privezišta u funkciji zona ugostiteljsko-turističke namjene određuju se Prostornim planovima gradova/općina, a smještaju se unutar građevinskog područja naselja i unutar izdvojenih građevinskih područja (izvan naselja) ugostiteljsko-turističke namjene.

Maksimalan broj vezova jednog ili više priveza plovila iznosi najviše 20% ukupnog broja smještajnih jedinica:

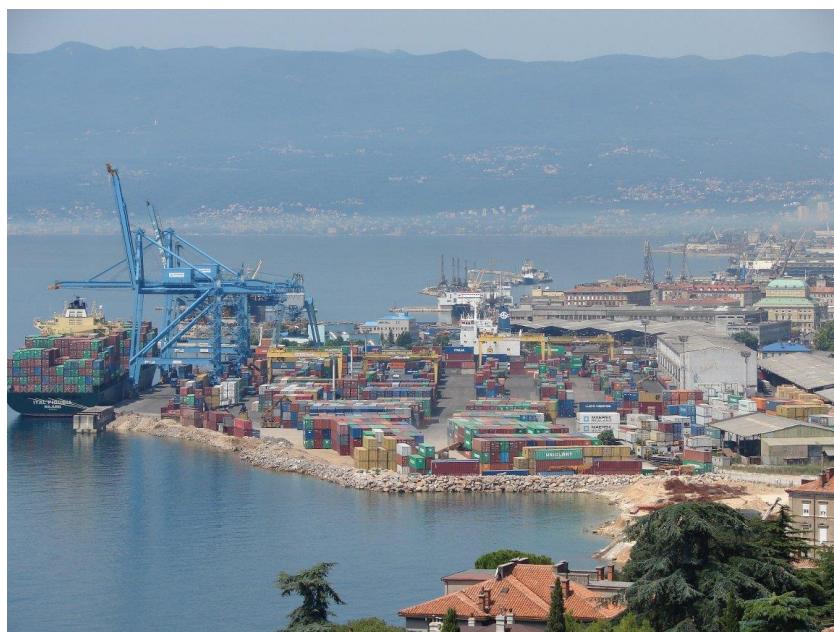
Privezišta u funkciji zona sporta i rekreatcije (plaža) moraju omogućiti prilaz plovila do obale. Određuju se prostornim planovima gradova/općina uz sljedeće uvjete:

- područje na plaži koje služi za prihvatanje plovila koja dolaze na plažu može zauzimati maksimalno 10% duljine plaže ali ne više od 30 metara,
- sidrenje plovila obavlja se izvan područja namijenjenog kupačima. Izvan područja namijenjenog kupačima mogu se postaviti naprave za privez plovila ili se plovila mogu sidriti u skladu s propisima sigurnosti plovidbe i dobrom pomorskom praksom,
- sidrište s napravama za privez ne smije se planirati na plovnom putu, odnosno na mjestima gdje je sidrenje zabranjeno,
- kapacitet priveza odredit će se maritimnom studijom.

8. Mesta za opskrbu plovila gorivom

U lukama otvorenim za javni promet i lukama posebne namjene dopušta se izgradnja mesta za opskrbu plovila gorivom uz zadovoljavanje ekoloških, maritimnih, sigurnosnih i protupožarnih kriterija. Udaljenost između dva mesta za opskrbu plovila gorivom ne bi smjela biti veća od 20 nautičkih milja. Uz postojeća mesta za opskrbu plovila pogonskim gorivom (u lukama Opatija, Crikvenica, Novi Vinodolski, Mali Lošinj, Nerezine, Krk i marinama Cres i Rab) potrebno je omogućiti formiranje mjesta za opskrbu plovila pogonskim gorivom na području:

- Opatija – Cres (Porozina, Brestova),
- Cres – Mali Lošinj (Martinšćica),
- Krk – Rab (Lopar, Supetarska Draga),
- Krk – Opatija (Malinska/Omišalj, Valbiska),
- na području luke Rijeka, i dr.



3.6.3. Energetski sustav Primorsko-goranske županije

3.6.3.5. Sustav naftovoda

~~Kada govorimo o sustavu naftovoda, podrazumijeva se sustav Jadranskog naftovoda (JANAF-a). On predstavlja cjevovodni sustav za transport nafte prema rafinerijama u regiji. Uz zadržavanje postojećih skladišnih kapaciteta (koji se moraju kontinuirano održavati i nadogradivati sukladno najnovijim svjetskim standardima) planiraju se i novi kapaciteti. Postojeći naftovod će se dograditi do projektiranih kapaciteta od 34 milijuna tona nafte godišnje uz omogućavanje reverzibilnog transporta nafte. Magistralni naftovodni sustavi bit će modernizirani pretvaranjem u reverzibilne sustave s 1 ili 2 cijevi, zamjenom pumpa ili drugim optimalnim tehnološkim rješenjima. Isto tako će se izgraditi novih spremnika za skladištenje nafte i naftnih derivata u funkciji osiguranja državnih obveznih rezervi za 90 dana i to:~~

- ~~Spremniči za naftu na Terminalu Omišalj, nazivnog volumena 80.000 m^3 , ukupno 640.000 m^3 (od čega je dio spremnika namijenjen za skladištenje obaveznih zaliha) s pripadajućom infrastrukturom, čime će se kapaciteti na Terminalu povećati na 1,4 mil. m^3 .~~
- ~~Spremniči za naftne derivate ukupnog kapaciteta do 100.000 m^3 uz izgradnju spremnika za biogorivo, punilišta za kamionske cisterne, postrojenja za obradu para ugljikovodika i plinospreme i druge pripadajuće infrastrukture. Time bi se postojeći kapaciteti spremnika od 60.000 m^3 povećali na 160.000 m^3 . Predviđa se fazna gradnja.~~
- ~~Podmorski naftovod otok Krk – kopno, koji bi zamijenio postojeći naftovod postavljen u most za otok Krk.~~

~~Planira se da će se, obzirom na nove kapacitete intenzivirati promet tankera te da će s današnjih oko 60 tankera godišnje, u luku uplovljavati oko 300 tankera godišnje (različitih kapaciteta). Sukladno navedenom, planira se obzirom na nove kapacitete, uz dva postojeća tankerska priveza rezervirati prostor za izgradnju dodatna dva tankerska priveza.~~

~~Planiran je produktovod Rijeka-Karlovac-Sisak-Zagreb/Slavonski Brod-Vinkovci-granica R. Srbije.~~

Pod sustavom naftovoda podrazumijeva se sustav Jadranskog naftovoda (JANAF-a), koji se sastoji od prihvatno-otpremnog terminala za naftu i naftne derivate u Omišlju i cjevovodnog sustava za transport nafte i naftnih derivata prema rafinerijama u regiji.

Sa terminala za naftu i naftne derivate u Omišlju sirova nafta se transportira magistralnim naftovodom za međunarodni transport Omišalj-Sisak, kojeg je sastavni dio i podmorska dionica otok Krk-kopno i magistralnim naftovodom Omišalj-Urinj (rafinerija nafte Urinj). Naftni derivati transportiraju se produktovodom Omišalj – Sisak - Slavonski Brod-Vinkovci-granica R. Srbije i produktovodom Omišalj-Urinj.

Magistralni naftovod za međunarodni transport Omišalj-Sisak će se dograditi do projektiranih kapaciteta od 34 milijuna tona nafte godišnje. Magistralni naftovodni sustavi bit će modernizirani pretvaranjem u reverzibilne sustave s 1 ili 2 cijevi, zamjenom pumpi ili drugim optimalnim tehnološkim rješenjima.

Produktovodi za transport naftnih derivata mogu se planirati za reverzibilni transport, a smještaju se uz postojeće naftovode.

Prihvatno otpremni terminal u Omišlju predstavlja ishodišnu točku međunarodnog sustava transporta nafte kojima se nafta transportira domaćih i inozemnih rafinerija u istočnoj i središnjoj Europi, a sastoji se od tankerskih priveza sa istakačkim rukama, sustava za prihvat, skladištenje i otpremu sirove nafte, sustava za prihvat, skladištenje i otpremu naftnih derivata i pratećih objekata infrastrukture.

Na terminalu u Omišlju se, uz zadržavanje postojećih skladišnih kapaciteta (koji se moraju kontinuirano održavati i nadograđivati sukladno najnovijim svjetskim standardima) planiraju i novi skladišni kapaciteti. U okviru postojećeg terminala u Omišlju izgraditi će se novi spremnici za skladištenje nafte i naftnih derivata u funkciji osiguranja državnih obveznih rezervi i to:

- Spremnici za naftu, ukupno 640.000 m³ (od čega je dio spremnika namijenjen za skladištenje obaveznih zaliha) s pripadajućom infrastrukturom, čime će se kapaciteti na terminalu povećati na 2,04 mil. m³.
- Spremnici za naftne derivate, ukupno 60.000 m³, uz izgradnju spremnika za biogorivo, punilišta za kamionske cisterne, postrojenja za obradu para ugljikovodika i plinospreme i druge pripadajuće infrastrukture. Time bi se postojeći kapaciteti spremnika od 160.000 m³, u koje su uračunati i kapaciteti za koje je ishodena lokacijska dozvola, povećali na 220.000 m³. Predviđa se fazna gradnja.

S obzirom na nove kapacitete intenzivirati će se promet tankera pa se, uz dva postojeća tankerska priveza, planiraju dodatna dva tankerska priveza.

3.8. SPRJEČAVANJE NEPOVOLJNA UTJECAJA NA OKOLIŠ

3.8.2. Zaštita od štetnog djelovanja voda i mora

3.8.2.1. Zaštita od štetnog djelovanja voda

Zaštita od štetnog djelovanja voda obuhvaća aktivnosti i mjere za obranu od poplava, obranu od leda na vodotocima i zaštitu od erozije i bujica. Štetno djelovanje od leda na vodotocima na području PGŽ nije značajno.

Poplave su prirodni fenomeni čije se pojave ne mogu izbjegći, ali se poduzimanjem različitih mjer rizici od poplavljivanja mogu smanjiti na prihvatljivu mjeru. Upravljanje rizicima od poplava podrazumijeva sveobuhvatan pristup smanjenju vjerojatnosti pojave poplava i njihovih mogućih štetnih posljedica za stanovništvo, gospodarstvo i okoliš. Prethodne procjene rizika od poplava s kartama rizika su polazišta za planiranje preventivnih mjer zaštite od poplava i operativnih mjer obrane od poplava. Planove upravljanja poplavama za male slivove na područje Primorsko-goranske županije treba izraditi na osnovi novih hidroloških podataka i aktualnih smjernica za uređenje vodotoka i slivova.

Područje ugroženo od erozije je područje na kojem zbog djelovanja površinskih ili podzemnih voda dolazi do ispiranja, podrivanja ili odronjavanja zemljišta i do drugih štetnih pojava, uslijed čega se, kao i kod poplava, mogu ugroziti život i zdravlje ljudi, njihova imovina te poremetiti vodni režim. Bujični tokovi su povremeni ili stalni vodotoci u kojima zbog intenziteta oborina i/ili topljenja snijega nastaju nagle promjene u protjecanju voda koje mogu imati veliku razornu snagu i mogu uzrokovati jake erozijske procese.

Područje PGŽ djelomično je ranjivo od poplava zbog visokih kišnih intenziteta, orografije područja, razmještaja gradova i vrijednih dobara na potencijalno ugroženim

površinama te dijelom zbog nedovoljno izgrađenih zaštitnih sustava. Izgradnjom višenamjenskih akumulacija hidroenergetskog sustava Vinodol, bitno je izmijenjen prirodni režim otjecanja na području Gorskog kotara. Pretežito je riješen problem velikih vodnih valova bujičnih vodotoka zadržavanjem vode u akumulacijama: Lokvarka, Bajer, Lepenica i Potkoš.

Površinski vodotoci na području PGŽ bujičnog su karaktera. Analize provedene za potrebe pripreme Strategije upravljanja vodama su pokazale da poplave potencijalno ugrožavaju oko 15% kopnenog teritorija Županije, od čega je veći dio danas zaštićen s različitim razinama sigurnosti (povratni period).

Na području PGŽ bujičnim poplavama su ugrožene pojedine urbane sredine i turističke zone, prometnice i poljoprivredne površine. Istiće se problematika plavljenja krških polja zbog nedovoljnog kapaciteta ponornih zona (dolina Lokvarke, crnoluška depresija, prezidska kotline).

Zahvaljujući otpornoj geološkoj podlozi i bujno razvijenoj šumskoj vegetaciji u slivovima, erozija je na području Županije u cijelini uzevši je slaba. Područja ugrožena erozijom javljaju se na flišnim naslagama (Rječina, Dubračina, Kupica te bujice u slivu akumulacija), a opasnost od velikih odrona i klizišta prijeti u slivu Rječine i Dubračine. Postoji opasnost od poplava većih razmjera u slučajevima aktiviranje klizišta i zatrpanjana ovih vodotoka (kanjon Rječine i Vinodolska dolina).

Vodotoci i poplavna područja prikazani su na karti [3xx 3d](#) - Uvjeti korištenja i zaštite prostora – Područja i dijelovi ugroženog okoliša te područja posebnih ograničenja u korištenju.

Unapređivanje zaštite od poplava i zaštite od erozije zahtjeva primjenu niza integralnih, sustavnih i učinkovitih mjer koje obuhvaćaju građevinske i negrađevinske aktivnosti. Prostorno planiranje ima veliku ulogu u planiranju preventivnih mjera zaštite od štetnog djelovanja voda.

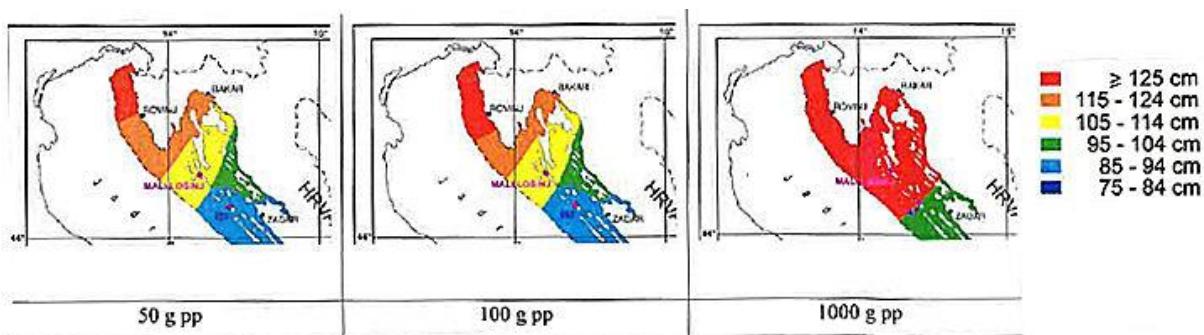
Bitno je naglasiti da je općenito došlo do velikog zaokreta u stručnom i zakonskom pristupu uređenju slivova i vodotoka u svrhu zaštite od štetnog djelovanja voda, što se odnosi i na područje PGŽ. Dosadašnje vodoprivredne osnove pojedinačnih slivova koje su izradene prije 40-tak godina bile su prilagođene osnovnim zahtjevima iz tog razdoblja. Cilj je bio kanalizirati što više korito vodotoka tako da zauzete površine protočnog profila budu što manje, a branjene površine za poljoprivrednu i gospodarsku aktivnost i naseljena područja što veće. Građevinskim mjerama reducirane su vršne protoke poplavnih valova i zaštitu zaobalja. Sigurnost branjenog područja od poplave kretala se između 20. do 100. god povratnog perioda ovisno o vrijednosti zaštićenih površina. Pri tome se nije pridavala pažnja očuvanju retencijskih kapaciteta zemljišta (isušivala su se močvarna područja). Vodnogospodarski zaštitni sustavi nisu bili, ili su samo djelomično planirani kao višenamjenski, te se nije vodilo računa o njihovoj gospodarskoj opravdanosti i utjecajima na okoliš i prirodu.

Danas je program gradnje regulacijskih i zaštitnih vodnih građevina operativni provedbeni program upravljanja vodama u djelatnosti uređenja vodotoka i zaštite od štetnog djelovanja voda, propisan člankom 37. Zakona o vodama (NN br.153/09), a njime se utvrđuju: pojedinačni projekti, načini i razdoblja njihove provedbe, sudionici u provedbi, iznosi ulaganja i sredstava, red prvenstva u provedbi, odnosno vrednovanje projekata metodom višekriterijske analize, rizici za provedbu programa, te njihovi stručni kapaciteti za provedbu. Puna usklađenost planske dokumentacije za uređenje vodotoka i zaštitu od štetnog djelovanja voda očekuje se nakon donošenja Plana upravljanja rizicima od poplava 2015. godine. Slijedi izrada detaljnijih planova upravljanja rizicima za pojedine slivove na području Primorsko-goranske županije, a na osnovi katastra voda, novih hidroloških podloga i novih smjernica za uređenje vodotoka i slivova.

Za priobalna područja Županije posebno je interesantan odnos između koincidencije pojava visokih razina mora i vodnih valova priobalnih vodotoka. Povećanje razine plime moglo bi uzrokovati učestalije **poplavljivati poplave** gradskih površina uz uteke vodotoka u more. Problematika zaštite od poplava pod utjecajem mora do sada nije razmatrana što bi trebalo pod hitno pokrenuti i uvrstiti u buduće novelacije projekta i programa.

Osnovni podaci za obradu rizika od poplava mora su maksimalne visine razine mora u odnosu na Hrvatski visinski referentni sustav 1971 (HVRS71) po povratnim periodima i mjerodavne visine poplava mora na obalnom području. Prema elaboratu: "Poplave mora na priobalnim područjima (Split, ožujak 2013.), metodom ekspertne procjene procijenjene su maksimalne visine razine mora u odnosu na Hrvatski visinski referentni sustav 1971 (HVRS71) po povratnim periodima kako slijedi:

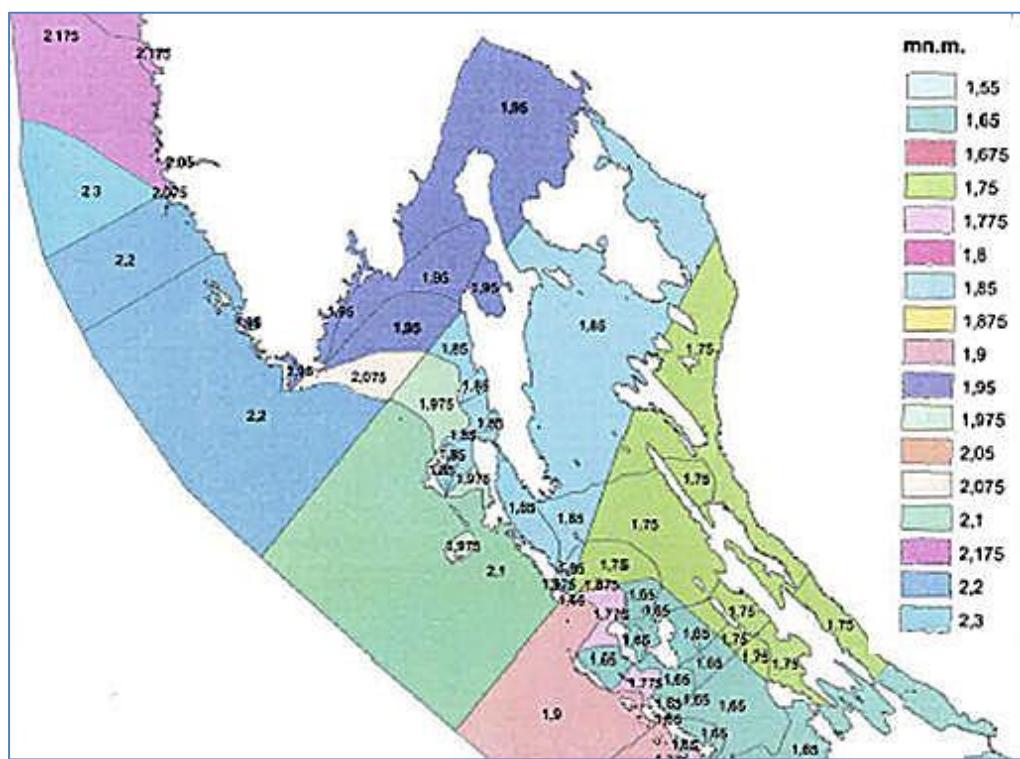
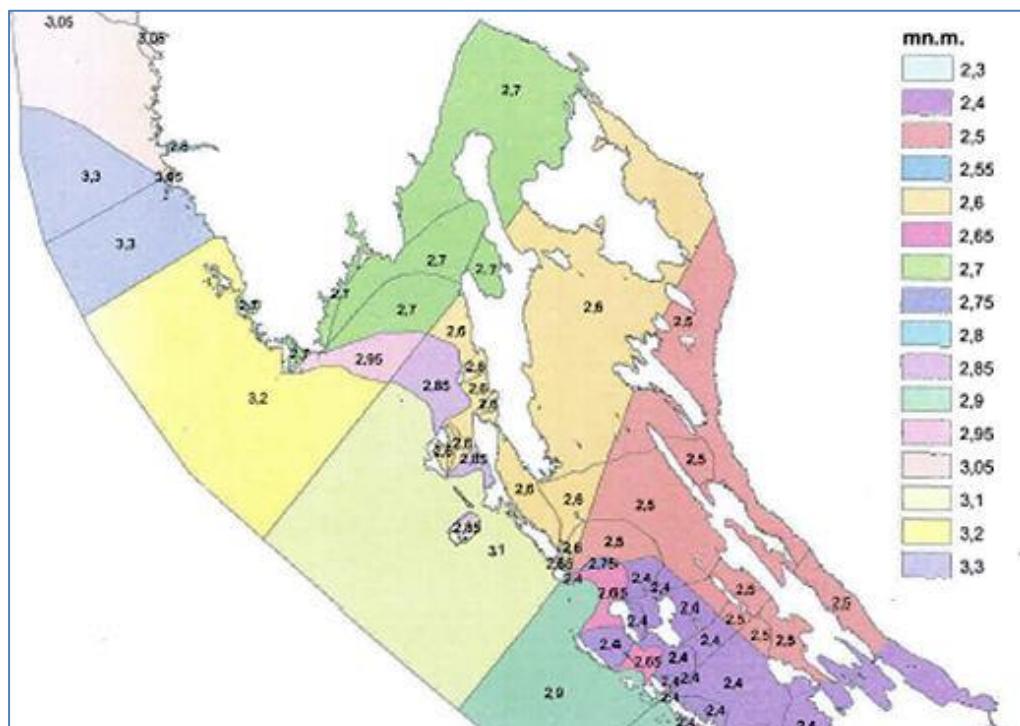
Slika 17 a: Maksimalne visine mora po povratnim periodima u odnosu na HRVS71

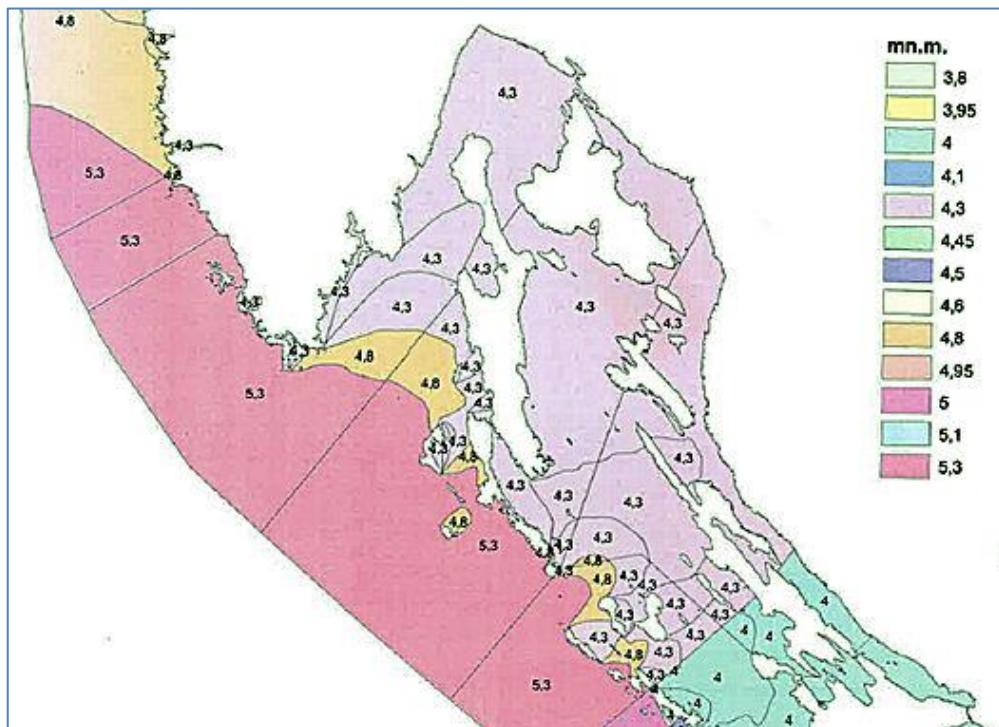


Apsolutni maksimum visine vala na području otvorenog mora sjevernoga Jadrana zabilježen je 1986. godine, za vrijeme dugotrajnog juga i iznosi $H_{max} = 10,8$ m. Za situacije s burom maksimalna registrirana visina vala u sjevernom Jadranu iznosi $H_{max} = 7,2$ m. Procijenjena 100-godišnja povratna vrijednost najvišeg vala u Jadranu iznosi 13,5 m.

Navedene vrijednosti odnose se na otvoreni Jadran, dok se u obalnom području javljaju bitno manji valovi ovisno o topografskim karakteristikama i otvorenosti akvatorija prema dominantnim smjerovima vjetra.

Mjerodavne visine poplava mora na obalnom području velike, srednje i male vjerojatnosti pojave prikazane su u slikama u nastavku teksta:

Slika 17 b: Mjerodavne visine poplava na priobalnim područjima - velika vjerojatnostSlika 17c: Mjerodavne visine poplava na priobalnim područjima - srednja vjerojatnost

Slika 17 d: Mjerodavne visine poplava na priobalnim područjima - mala vjerojatnostZaštita od poplava

Obrana od poplava može biti preventivna, redovita i izvanredna. Mjere preventivne zaštite od poplava obuhvaćaju uređivanje slivova, mjere zaštite pri građevinskim zahvatima, šumskim i drugim radovima u slivovima i građevinske-hidrotehničke mjere na vodotocima i njihovim slivovima. Ovim mjerama uređuje se vodni režima u cilju zaštite nizinskih područja od poplava i zaštite sliva od erozije. Pri planiranju mjera preventivne zaštite od poplava potrebno je odabrati prikladnu kombinaciju uređivanja slivova i građevinskih mjera.

a) Preventivne mjere zaštite od poplava su:

a1) Uređivanje slivova

Uz zaštitne mjere na vodotocima i drugim vodama koje su okosnica tradicionalnog pristupa u upravljanju poplavama, uređivanje slivova treba sve više dolaziti do izražaja.

Ova preventivna mjera zaštite od poplava obuhvaća:

- očuvanje i unapređenje prirodnih retencijskih kapaciteta zemljišta i vodotoka i
- smanjenje šteta u slučaju plavljenja nezaštićenih ili nedovoljno štićenih površina.

Uređivanja slivova treba provoditi radi održanja ili povećanja prirodnih retencijskih kapaciteta zemljišta i vegetacije radi smanjivanja maksimalnog vodnog vala. Nužno je uravnotežiti stanje između zahtjeva za dalnjom urbanizacijom i gospodarskim korištenjem prostora, te potrebe za korištenjem zemljišta za usporavanje otjecanja i zadržavanje vode u slivovima. U tu svrhu Planom se određuju slijedeće mjere:

- Prirodne močvare i poplavne površine na slivovima treba sačuvati, a gdje je god moguće i gospodarski opravdano, obnoviti ih ili proširiti.

- Šumske površine na slivovima treba održavati i širiti, osobito u brdskim i planinskim područjima s velikim rizicima od erozije nastale kao posljedica antropogenog djelovanja.
- Ograničiti korištenje zemljišta u inundacijskim i poplavnim područjima.

Na vodotocima i drugim površinskim vodama utvrđuje se **inundacijsko područje** u kojem je zabranjena izgradnja i druge radnje kojima se može pogoršati vodni režim i povećati stupanj rizika od štetnog djelovanja voda.

Uređeno inundacijsko područje čini zemljište između korita voda i vanjskog ruba pripadajućih mu regulacijskih i zaštitnih vodnih građevina, uključujući i pojas zemljišta potreban za njihovo redovito održavanje.

U uređenom inundacijskom području zabranjeno je:

- na nasipima i drugim regulacijskim i zaštitnim vodnim građevinama kopati i odlagati zemlju, jalovinu i drugi materijal, podizati nasade, te obavljati druge radove koji mogu ugroziti stabilnost regulacijskih i zaštitnih vodnih građevina;
- podizati zgrade i druge objekte, te saditi drveće na udaljenosti manjoj od 10 m od ruba vodotoka ili kanala;
- orati zemlju, saditi i sjeći drveće i grmlje,
- podizati zgrade, ograde i druge građevine, osim regulacijskih i zaštitnih vodnih građevina do 6 metara od vanjske nožice nasipa, odnosno od vanjskog ruba druge regulacijske-zaštitne građevine (obala ili obaloutvrda),
- vaditi pijesak, šljunak, kamen, glinu i ostale tvari do 20 metara od vanjske nožice nasipa, odnosno od vanjskog ruba druge regulacijske-zaštitne građevine (obala ili obaloutvrda);
- kopati i bušiti zdence, te bušiti tlo do 20 metara od vanjske nožice nasipa, odnosno od vanjskog ruba druge regulacijske-zaštitne građevine (obala ili obaloutvrda).

Neuređeno inundacijsko područje je zemljište uz vodotoke, rezervirano za građenje regulacijskih i zaštitnih vodnih građevina, te prirodne i umjetne akumulacije i retencije. Do utvrđivanja inundacijskog područja širina koridora vodotoka u kojem se provode mjere ograničenja obuhvaća prirodno i uređeno korito s obostranim pojasmom širine 10 m.

U neuređenom inundacijskom području zabranjuje se:

- podizati zgrade, ograde i druge građevine, osim regulacijskih i zaštitnih vodnih građevina,
- vaditi pijesak, šljunak, kamen, glinu i ostale tvari,
- kopati i bušiti zdence, te bušiti tlo;
- na građevinama za osnovnu i detaljnu melioracijsku odvodnju, do udaljenosti od 3 m od ruba tih građevina orati i kopati zemlju te obavljati druge radnje kojima se mogu oštetiti melioracijske vodne građevine ili poremetiti njihovo namjensko funkcioniranje;
- u vodotoke i druge vode, akumulacije, retencije, melioracijske i druge kanale i u inundacijskom području odlagati zemlju, kamen, otpadne i druge tvari te obavljati druge radnje kojima se može utjecati na promjenu toka, vodostaja, količine ili kakvoće vode ili otežati održavanje vodnog sustava;
- graditi i/ili dopuštati gradnju na zemljištu iznad natkrivenih vodotoka, osim gradnje javnih površina (prometnice, parkovi, trgovи). Natkrivanje vodotoka je moguće zbog prostornih razloga, što se određuje prostornim planovima užih područja;

Uzgoj i sječa drveća u inundacijskom području može se obavljati isključivo na osnovi planskog dokumenta na čije je odredbe u dijelu koji se odnosi na inundacijsko područje pribavljenia suglasnost Hrvatskih voda. Svi zahvati u neuređenom inundacijskom pojasu izvode se u skladu s vodopravnim uvjetima.

Uz inundacijska područja mjere ograničenja izgradnje odnose se i na *poplavna područja* kao prirodna retencijska područja, koja se inače mogu koristiti u rekreacijske svrhe i nije nužna njihova zaštita od poplave izgradnjom građevinskih zaštitnih objekata. Na poplavnim područjima (100 godišnji povratni period) nije moguće širenje i formiranje novih građevnih područja.

- U novim i postojećim (gdje je to moguće) gradskim naseljima omogućiti infiltraciju oborinskih voda u tlo formiranjem mokrih zona unutar parkova i zelenih površina.
- Smanjiti dotok oborinskih voda u postojeće mješovite sustave odvodnje u starogradskim jezgrama.

a2/ Mjere zaštite od štetnog djelovanja voda pri građevinskim zahvatima, šumskim i drugim radovima

Građevinski zahvati u slivu mogu u određenim slučajevima izazvati pojavu bujica, nestabilnost terena i pojavu klizišta kao i smanjenje protočnosti vodotoka. Nestabilni usjeci i nasipi i nekontrolirana odvodnja s izgrađenih površina u slivu stvaraju povećanu produkciju nanosa. Radi izbjegavanja odnosno maksimalnog smanjivanja štetnih utjecaja građevinskih radova na vodni režim određuju se slijedeće mjere:

- Prijelazi vodotoka moraju premostiti korita tako da svojim građevinama ne zatvaraju i smanjuju protočne profile vodotoka;
- Nužno je već kod izrade projektne dokumentacije za građevinski zahvat predvidjeti potrebne protuerozijske radove (biološke i građevinske);
- Velike količine oborinskih voda koje se stvaraju na površinama prometnica i drugih većih nepropusnih podloga, ne smiju se neposredno upuštati u korito vodotoka (recipijent) bez transformacije (smanjenje) vrha vodnog vala. Ove građevine uz funkciju smanjenje vrha vodnog vala imaju i ulogu pročišćavanja ovih oborinskih voda;

Visoko mehanizirani radovi u šumskoj djelatnosti, a naročito gradnja i održavanje šumske infrastrukture (šumske prometnice i vlake), mogu prouzročiti pojačanu eroziju u slivovima. Sa svrhom smanjivanja ovog štetnog utjecaja daju se slijedeće preporuke i ograničenja:

- Šumske ceste vlake moraju se graditi, održavati i koristiti tako da:
 - ne ugroze izvore vode,
 - ne prouzroče erozijske procese,
 - ne zapriječe protok površinskih i podzemnih voda,
 - ne povećaju opasnost od odrona,²
 - ne spriječe otjecanje oborinskih i poplavnih voda, koje bi ugrozile seoska gospodarstva i druga zemljišta, opstojnost šume, njezinu obnovu i razvoj,

Osjetljive geološke strukture – vodonepropusni klastiti, strme padine i jaruge bujičnih potoka vrlo su osjetljivi faktori zbog potencijalnih erozijskih procesa na šumskom tlu, pa je svako otvaranje novih šumskih cesta i vlaka na tom prostoru rizično.

- Korištenje bujičnih jaruga kao vlaka za izvlačenje trupaca je zabranjeno.

Pomorske građevine (obalni zidovi, školjere itd.) koje se nalaze na utocima vodotoka ne smiju izazvati uspor protočnosti vodotoka.

a3/Građevinske-hidrotehničke mjere

Stanje sigurnosti od poplava ne može se ostvariti bez provedbe građevinskih - hidrotehničkih mjera u koje se ubrajaju redovita gospodarska i tehnička održavanja vodotoka, vodnog dobra i vodnih građevina, te radovi na razvoju sustava. Građevinsko-hidrotehničke mjere i osnovne водне građevine sustava zaštite od štetnog djelovanja voda na pojedinačnim sливовима na području Primorsko-goranske županije sadržane su u poglavljju 3.6.2.4. Vodnogospodarski sustav- Uređenje vodotoka i drugih voda.

b) Redovita i izvanredna obrana od poplava

Redovita i izvanredna obrana od poplava obuhvaća mjere koje se poduzimaju neposredno pred nastup opasnosti plavljenja, tijekom trajanja opasnosti i neposredno nakon prestanka te opasnosti, s ciljem smanjenja mogućih šteta od poplava (**Operativna obrana od poplava**). Način djelovanja propisan je Državnim planom obrane od poplava (NN 84/2007). Operativna obrana od poplava uključuje:

- preventivne pripremne radnje (redoviti pregled stanja infrastrukturnih objekata i uređenosti vodotoka, osiguranje retencijskih prostora za prihvatanje velikih voda, čuvanje opreme i materijala za neposrednu obranu od poplava);
- neposredne mjere redovite i izvanredne obrane od poplava (pranje i prognoziranje meteoroloških pojava sa svrhom predviđanja veličine i vremena nailaska vodnog vala, provedba potrebnih mjer i radnji na vodnim građevinama koje mogu poslužiti prihvatu i evakuaciji velikih voda i njihovo stavljanje u funkciju za rasterećenje velikih voda...),
- radnje nakon prestanka redovite obrane od poplava (sanacije oštećenja regulacijskih i zaštitnih vodnih građevina, čišćenje otpada, nanosa i drugih naplavina, poplavnih linija, analiza stanja o pojavi i provedenoj obrani od poplava).

Obrana od poplava provodi se na osnovi provedbenih planova. Za vode I. reda obrana od poplava provodi se na osnovi Glavnog provedbenog plana obrane od poplava –Sektor E-Sjeverni Jadran za mali sliv "Gorski kotar" i mali sliv "Kvarnersko primorje i otoci". Vode I. reda na području Primorsko-goranske županije su:

- međunarodni vodotoci: rijeka Čabranka i rijeka Kupa,
- vodotoci čije je slivno područje veće od 200 km² ili dužina veća od 20 km: Donja Dobra.
- akumulacije i retencije i kanali od većeg značenja za obranu od poplava: akumulacije i kanali HE sustava Vinodol (akumulacije Bajer, Lepenice, Lokvarka i Tribunj, te tunel Lokvarka- Ličanka i tunel Bajer – Dubračina), akumulacija Valići i akumulacija Ponikve na otoku Krku,
- prirodna jezera: jezero Vrana na otoku Cresu i
- bujične vode veće snage: Rječina.

Obrana od poplava za vode II. reda (ostali vodotoci na području PGŽ) provodi se temeljem Plana obrane od poplava na vodama II. reda Primorsko-goranske županije – Sektor E-Sjeverni Jadran, za mali sliv "Gorski kotar", mali sliv "Kvarnersko primorje i otoci" i mali sliv "Podvelebitsko primorje i otoci".

c) Rizici od poplava zbog mogućih iznenadnih rušenja ili prelijevanja visokih brana

Za sve akumulacije s visokim branama (Bajer, Lepenica, Lokvarka, Tribalj i Valići) izrađena je dokumentacija o posljedicama mogućih rušenja njihovih brana, obilježene su zone mogućih plavljenja, prikazanih na grafičkom prilogu 3d "Uvjeti korištenja i zaštite prostora – Područja i dijelovi ugroženog okoliša te područja posebnih ograničenja u korištenju".

Područja posebnih ograničenja u korištenju, i uspostavljeni su sustavi za uzbunjivanje stanovništva. Za potencijalna ugrožena područja određuju se mjere zabrane i ograničenja korištenja prostora. U ovim područjima zabranjeno je širenje i otvaranje novih građevnih područja, a moguća je samo izgradnja linijskih infrastrukturnih objekata. U zoni vodnog vala dozvoljena je interpolacija unutar izgrađenog dijela građevnog područja, uz uvjet da se izuzmu površine veće od 2000 m^2 te svi neizgrađeni rubni prostori koji imaju širinu veću od 30 metara.

Zaštita od erozije

Erozijski procesi uvjetovani su hidrogeološkim karakteristikama sliva i antropogenim djelovanjem kojim je došlo do uklanjanja vegetacije i zadiranja u teren. Šumske radevi (nekontrolirana sječa, izvlačenje trupaca, gradnja šumskih vlaka), izvođenje velikih građevinskih rada (veliki iskopi i nasipi) i urbanizacija (betonizacija) sliva su zahvati zbog kojih može nastati erozija širih razmjera. Navedeni procesi mogu poremetiti postojeću erozijsku stabilnost slivnih površina i geomehaničku stabilnost dna i pokosa vodotoka. Najveći problemi javljaju se nakon propagacije velikih vodnih valova u protočnim profilima korita vodotoka, koji uobičajeno mijenjaju morfologiju, i stvaraju velike količine lebdećeg i vučenog nanosa. Osim hidrodinamičkih sila u koritu, koji se javljaju prilikom propagacije velikih vodnih valova, kontinuiranu eroziju i velika klizišta nastaju naročito zbog geologije (flišna područja) i morfologije sliva (prvenstveno strmost terena).

Radi sprečavanja i otklanjanja erozije i djelovanja bujica grade se i održavaju regulacijske i zaštitne vodne građevine, izvode zaštitni radevi i provode mjere zaštite.

- Zaštita od bujica i erozije u samim vodotocima provodi se uređenjem vodotoka gradnjama koje smanjuju ili eliminiraju eroziju korita: poprečne bujične građevine (bujične pregrade za zaustavljanje nanosa, vodne stube), uzdužne građevine za zaštitu pokosa bujičnih vodotoka (obalni zidovi, obaloutvrde). U poglavlju 3.6.2.4. Vodnogospodarski sustav- Uređenje vodotoka i drugih voda navedene su potrebne mjere po pojedinim vodotocima PGŽ;
- Građevinski zahvati radi sanacijom prirodnih erozijskih procesa u slivu su i izvedba zidova za terasiranje erodibilnih površina i drenažnih sustava u cilju odvodnje podzemnih voda potencijalnih kliznih površina;
- Za zaštitu od erozije i bujica provode se zaštitni radevi u slivu i koritu bujice: pošumljavanje, uzgoj i održavanje zaštitne vegetacije, trasiranje, krčenje raslinja, čišćenje korita bujice i drugi slični radevi;
- Potrebno je provesti mjere zaštite od erozije na ogoljenim obalama akumulacija na kojima dolazi do velikih periodičnih oscilacija razine vodostaja (Lokvarka);
- Mjerama za zaštitu od erozije i bujica smatraju se osobito: zabrana i ograničavanje sječe drveća i grmlja, zabrana i ograničavanje vađenja pijeska, šljunka i kamena, zabrana odlaganja otpadnih tvari, odgovarajući način korištenja poljoprivrednog i drugog zemljišta i druge odgovarajuće mjere;
- Šumske površine podložne eroziji, na strmim padinama u slivovima bujica, štite se u kategoriji zaštitnih šuma;
- Veliki zahvati u prostoru kao što su prenamjena šumskih površina u poljoprivredne i sječa šumskih površina, ako su izvedeni bez stručnih podloga, predstavljaju

veliku opasnost za stvaranje novih erozijskih površina. Za navedene zahvate treba izraditi protuerozijske elaborate;

- Radi smanjenja erozije i nestabilnosti terena (sprječavanje pojave klizišta) obradive površine na vodopropusnim i strmim flišnim područjima trebaju biti izvedene terasasto s mrežom odvodnih kanala;
- Sanirati erozijske procese naročito na flišnim naslagama (vodotoci Rječina, Dubračina, Kupica, te bujice u slivu akumulacija);
- Sanirati velike odrone i klizišta u slivovima vodotoka: Grohovo u slivu Rječine, Slani potok u slivu Dubračine;
- Na erozijska područja i klizišta moraju se primijeniti ograničenja izgradnje.
- Pojačana edukacija stanovništva značajno može pridonijeti preventivnoj zaštiti jer se erozija u znatnoj mjeri može umanjiti pravilnim korištenjem zemljišta i očuvanjem biljnog pokrova.

V. PRILOG

1. Prethodno mišljenje sukladno posebnim propisima

Sukladno odredbama Zakona o prostornom uređenju (NN 153/13, 65/17, 14/18 i 39/19) Odluku o izradi II. izmjena i dopuna Prostornog plana Primorsko-goranske županije Županijska skupština Primorsko-goranske županije mogla je donijeti tek po prethodno pribavljenom mišljenju sukladno posebnim zakonima kojima se uređuje zaštita okoliša i prirode.

Postupajući sukladno odredbi članka 86. stavka 3. Zakona o prostornom uređenju, a u vezi s odredbom članka 66. stavka 1. Zakona o zaštiti okoliša (NN 80/13, 153/13, 78/15, 12/18 i 118/18) Upravni odjel za prostorno uređenje, graditeljstvo i zaštitu okoliša dostavio je Ministarstvu zaštite okoliša i energetike zahtjev za izdavanje mišljenja o potrebi provedbe postupka ocjene, odnosno strateške procjene utjecaja na okoliš II. Izmjena i dopuna Prostornog plana Primorsko-goranske županije (dalje u tekstu: II. izmjene i dopune Plana), u prilogu kojeg je dostavljen Nacrt prijedloga Odluke o izradi II. izmjena i dopuna Prostornog plana Primorsko-goranske županije. Ministarstvo je 8. kolovoza 2019. dostavilo mišljenje KLASA: 351-03/19-01/1031, URBROJ: 517-03-1-19-2 da je za II. izmjene i dopune Plana potrebno provesti postupak ocjene o potrebi strateške procjene utjecaja na okoliš.

Na temelju toga mišljenja Župan je 2. rujna 2019. donio Odluku o započinjanju postupka ocjene o potrebi strateške procjene utjecaja na okoliš II. izmjena i dopuna Plana. Temeljem navedene Odluke prošten je postupak ocjene o potrebi strateške procjene utjecaja na okoliš, u okviru kojeg je prošten i postupak prethodne ocjene prihvatljivosti II. Izmjena i dopuna Plana za ekološku mrežu.

Prije donošenja odluke u postupku ocjene o potrebi strateške procjene zatraženo je mišljenje Ministarstva zaštite okoliša i energetike o provedenom postupku. Ministarstvo je 7. studenoga 2019. dostavilo mišljenje KLASA: 351-03/19-01/1258, URBROJ: 517-03-1-1-19-8 da je postupak ocjene prošten sukladno Zakonu o zaštiti okoliša i Uredbi o strateškoj procjeni utjecaja strategije, plana i programa na okoliš. Po dobivenom mišljenju Župan je 11. studenoga 2019. donio Odluku da za II. Izmjene i dopune Prostornog plana Primorsko-goranske županije nije potrebno provesti postupak strateške procjene utjecaja na okoliš, a u kojoj su sadržani i obvezujući rezultati prethodne ocjene o prihvatljivosti II. izmjena i dopuna Plana za ekološku mrežu:

Na temelju članka 64. stavka 3. Zakona o zaštiti okoliša („Narodne novine“ broj 80/13, 153/13, 78/15, 12/18 i 118/18), članka 31. stavka 4. Uredbe o strateškoj procjeni utjecaja strategije, plana i programa na okoliš („Narodne novine“ broj 3/17), članka 52. točke 23. Statuta Primorsko-goranske županije („Službene novine“ broj 23/09, 9/13, 25/13 – pročišćeni tekst, 5/18 i 8/18 – pročišćeni tekst) i članka 25. stavka 1. Poslovnika o radu Župana Primorsko-goranske županije („Službene novine“ broj 23/14, 16/15, 3/16 i 19/16 – pročišćeni tekst), Župan Primorsko-goranske županije, dana 11. studenoga 2019. godine, donio je

O D L U K U
da za II. Izmjene i dopune Prostornog plana Primorsko-goranske županije nije potrebno provesti postupak strateške procjene utjecaja na okoliš

Članak 1.

Župan Primorsko-goranske županije je 2. rujna 2019. donio Odluku o započinjanju postupka ocjene o potrebi strateške procjene utjecaja na okoliš II. Izmjena i dopuna Prostornog plana Primorsko-goranske županije KLASA: 022-04/19-01/29, URBROJ: 2170/1-01-01/6-19-6.

Temeljem Odluke iz stavka I. ovoga članka proveden je postupak ocjene o potrebi strateške procjene utjecaja na okoliš II. Izmjena i dopuna Prostornog plana Primorsko-goranske županije (dalje u tekstu: Izmjene i dopune Plana), u kojem je utvrđeno da Izmjene i dopune Plana nemaju vjerojatno značajan utjecaj na okoliš, kao i da su one prihvatljive za ekološku mrežu, pa da stoga za Izmjene i dopune Plana nije potrebno provesti postupak strateške procjene utjecaja na okoliš.

Razlozi zbog kojih je utvrđeno da za Izmjene i dopune Plana nije potrebno provesti postupak strateške procjene utjecaja na okoliš obrazloženi su u članku 8. ove Odluke.

Članak 2.

Nositelj izrade Izmjena i dopuna Plana je Upravni odjel za prostorno uređenje, graditeljstvo i zaštitu okoliša Primorsko-goranske županije.

Članak 3.

Izrada izmjena i dopuna pokreće se radi stvaranja preduvjeta za ostvarenje razvojnih programa društava Janaf d.d., Dalmont d.o.o. i Lošinjska plovidba – Holding d.d. i izgradnju lječilišno turističkog kompleksa Blato-Meline u Općini Dobrinj na novoj lokaciji.

Članak 4.

Cilj izrade Izmjena i dopuna Plana je stvaranje planskih pretpostavki za povećanje skladišnih kapaciteta sirove nafte i naftnih derivata na terminalu u Omišlju, povezivanje terminala i rafinerije produktovodom, planiranje brodogradilišta državnog značaja na području Grada Kraljevice, premještanje lokacije lječilišno turističkog kompleksa Blato-Meline planirane uz južni rub naselja Čižići, na lokaciju na njegovom sjeveroistočnom rubu, te izmjena definicije položaja marine državnog značaja Privlaka.

Izmjenama i dopunama Plana potrebno je:

- izmijeniti odredbe za planiranje sustava naftovoda,
- na području Grada Kraljevice planirati građevinu od važnosti za državu, brodogradilišnu luku državnog značenja,

- c) planiranu lokaciju lječilišno-turističkog kompleksa Blato-Meline zamijeniti lokacijom uz sjeveroistočni rub naselja Čižići,
- d) izmjeniti definiciju položaja marine državnog značaja Privlaka u Malom Lošinju,
- e) izvršiti izmjene onih dijelova Plana na koje gore navedene izmjene i dopune budu imale utjecaja.

Članak 5.

Obuhvat Izmjena i dopuna Plana je područje Primorsko-goranske županije u njegovim administrativnim granicama.

Članak 6.

U provedenom postupku ocjene o potrebi strateške procjene utjecaja Izmjena i dopuna Plana na okoliš su, ovisno o obuhvatu i drugim značajkama Izmjena i dopuna Plana, zatražena mišljenja tijela i osoba određenih posebnim propisima te jedinica lokalne samouprave, kako slijedi:

- MINISTARSTVO ZAŠTITE OKOLIŠA I ENERGETIKE, Uprava za procjenu utjecaja na okoliš i održivo gospodarenje otpadom, Radnička cesta 80, 10000 Zagreb,
- MINISTARSTVO UNUTARNJIH POSLOVA RH, Policijska uprava Primorsko-goranska, Sektor zaštite od požara i civilne zaštite, Trg žrtava fašizma 3, 51000 Rijeka,
- MINISTARSTVO MORA, PROMETA I INFRASTRUKTURE, Prisavlje 14, 10000 Zagreb,
- MINISTARSTVO KULTURE, Uprava za zaštitu kulturne baštine, Konzervatorski odjel u Rijeci, Užarska 26, 51000 Rijeka,
- MINISTARSTVO POLJOPRIVREDE, Ulica grada Vukovara 78, 10000 Zagreb,
- MINISTARSTVO TURIZMA, Prisavlje 14, 10000 Zagreb,
- MINISTARSTVO GOSPODARSTVA, PODUZETNIŠTVA I OBRTA, Ulica grada Vukovara 78, 10000 Zagreb,
- DRŽAVNA UPRAVA ZA ŽAŠTITU I SPAŠAVANJE, Područni ured Rijeka, Đ. Šporera 4, 51000 Rijeka,
- HEP ODS d.o.o., ELEKTROPRIMORJE RIJEKA, Viktora Cara Emina 2, 51000 Rijeka,
- HRVATSKE ŠUME d.o.o., Uprava šuma podružnica Senj, Nikole Suzana 27, 53270 Senj,
- HRVATSKE VODE, Vodnogospodarski odjel za slivove sjevernoga Jadrana, Đure Šporera 3, 51000 Rijeka,
- PONIKVE VODA d.o.o., Vršanska 14, 51500 Krk,
- JAVNA USTANOVA „PRIRODA“, Grivica 4, 51000 Rijeka,
- GRAD KRALJEVICA, Frankopanska 1A, 51262 Kraljevica,
- GRAD MALI LOŠINJ, Riva lošinjskih kapetana 7, 51550 Mali Lošinj,
- OPĆINA OMIŠALJ, Prikešte 13, 51513 Omišalj,
- OPĆINA DOBRINJ, Dobrinj 103, 51514 Dobrinj.

Od tijela, osoba i jedinica lokalne samouprave iz stavka 1. ovoga članka mišljenje o potrebi strateške procjene dostavili su u propisanom roku:

- HRVATSKE VODE, Vodnogospodarski odjel za slivove sjevernoga Jadrana, Đure Šporera 3, 51000 Rijeka (KLASA: 351-03/19-01/0000287, URBROJ: 374-23-3-19-2 od 13. rujna 2019.),
- MINISTARSTVO GOSPODARSTVA, PODUZETNIŠTVA I OBRTA, Ulica grada Vukovara 78, 10000 Zagreb (KLASA: 351-01/19-01/16, URBROJ: 526-02-02-01-01/2-19-2 od 17. rujna 2019.).

- GRAD MALI LOŠINJ, Riva lošinjskih kapetana 7, 51550 Mali Lošinj (KLASA: 351-01/19-01/12, URBROJ: 2213/01-01-19-2 od 20. rujna 2019.)
- GRAD KRALJEVICA, Frankopanska 1A, 51262 Kraljevica (KLASA: 350-02/19-01/1, URBROJ: 2170/08-03-19-2 od 27. rujna 2019.),
- MINISTARSTVO KULTURE, Uprava za zaštitu kulturne baštine, Konzervatorski odjel u Rijeci, Užarska 26, 51000 Rijeka (KLASA: 612-08/19-10/0376, URBROJ: 532-04-02-11/1-19-2 od 19. rujna 2019.),
- HEP ODS d.o.o., ELEKTROPRIMORJE RIJEKA, Viktora Cara Emina 2, 51000 Rijeka (Broj i znak: 401200103-17152/19-GG od 23. rujna 2019.), i
- MINISTARSTVO ZAŠTITE OKOLIŠA I ENERGETIKE, Uprava za procjenu utjecaja na okoliš i održivo gospodarenje otpadom, Radnička cesta 80, 10000 Zagreb (KLASA: 351-03/19-01/1258, URBROJ: 517-03-1-1-19-6 od 25. listopada 2019.).

Hrvatske vode, Vodnogospodarski odjel za slivove sjevernoga Jadrana, su se očitovale da sa vodnogospodarskog stanovišta nije potrebna strateška procjena utjecaja na okoliš iz razloga jer su navedene izmjene manjeg obima te se radi o korekciji provedbenih normi za već planirane zahvate važećim prostornim planom. U mišljenju je uzgred navedeno da će prilikom planiranja konkretnih zahvata biti potrebno koristiti referentne dokumente vodnoga gospodarstva i sve zahvate uskladiti s njima, kao i da će za sve zahvate biti potrebno utvrditi da li će i na koji način utjecati na postizanje ciljeva zaštite vodnog okoliša, osobito onih navedenih u samome mišljenju Hrvatskih voda.

Ministarstvo gospodarstva, poduzetništva i obrta se očitovalo da u vezi mišljenja o potrebi provedbe strateške procjene utjecaja Izmjena i dopuna Plana na okoliš nemaju primjedbi.

Grad Mali Lošinj se očitovao da ne treba provoditi postupak strateške procjene.

Grad Kraljevica se očitovao da ne treba provoditi postupak strateške procjene, uz napomenu da su u potpunosti suglasni sa zaključcima, odnosno obrazloženjima navedenim u obrascu o ocjeni o potrebi strateške procjene utjecaja na okoliš, koje im je dostavljeno uz zahtjev za davanje mišljenja.

Ministarstvo kulture, Uprava za zaštitu kulturne baštine, Konzervatorski odjel u Rijeci, se očitovao da je sa stanovišta zaštite i očuvanja kulturnih dobara potrebna provedba strateške procjene, budući da se planirani zahvati nalaze u neposrednoj blizini zaštićenih kulturnih dobara te se očekuje njihov utjecaj.

HEP ODS d.o.o., Elektroprimorje Rijeka, se očitovao da ne uvjetuje izradu strateške procjene utjecaja na okoliš.

Ministarstvo zaštite okoliša i energetike, Uprava za procjenu utjecaja na okoliš i održivo gospodarenje otpadom, očitovalo se da za Izmjene i dopune Plana nije potrebno provesti postupak strateške procjene. U mišljenju je navedeno da su za Prostorni plan Primorsko-goranske županije, kao i za njegove I. izmjene i dopune, provedeni postupci strateške procjene utjecaja na okoliš, te da se ovim Izmjenama i dopunama Plana neće omogućiti novi tipovi zahvata u prostoru koji već nisu dozvoljeni važećim planom. Također, u mišljenju su sadržani i obvezujući rezultati postupka prethodne ocjene prihvatljivosti za ekološku mrežu koji je provela Uprava za zaštitu prirode Ministarstva da su Izmjene i dopune Plana prihvatljive za ekološku mrežu.

Mišljenje o potrebi strateške procjene nisu u propisanom roku od 30 dana od dana primitka zahtjeva dostavila sljedeća tijela zbog čega se smatra da prema posebnim propisima nema posebnih utjecaja i uvjeta vezanih za zaštitu okoliša koje je potrebno uvažiti u Izmjenama i dopunama Plana:

- MINISTARSTVO UNUTARNIH POSLOVA RH, Policijska uprava Primorsko-goranska, Sektor zaštite od požara i civilne zaštite, Trg žrtava fašizma 3, 51000 Rijeka,
- MINISTARSTVO MORA, PROMETA I INFRASTRUKTURE, Prisavlje 14, 10000 Zagreb,
- MINISTARSTVO POLJOPRIVREDE, Ulica grada Vukovara 78, 10000 Zagreb,
- MINISTARSTVO TURIZMA, Prisavlje 14, 10000 Zagreb,
- DRŽAVNA UPRAVA ZA ZAŠTITU I SPAŠAVANJE, Područni ured Rijeka, Đ. Šporera 4, 51000 Rijeka,
- HRVATSKE ŠUME d.o.o., Uprava šuma podružnica Senj, Nikole Suzana 27, 53270 Senj,
- PONIKVE VODA d.o.o., Vršanska 14, 51500 Krk,
- JAVNA USTANOVA „PRIRODA“, Grivica 4, 51000 Rijeka,
- OPĆINA OMIŠALJ, Prikešte 13, 51513 Omišalj,
- OPĆINA DOBRINJ, Dobrinj 103, 51514 Dobrinj.

Članak 7.

U okviru postupka ocjene o potrebi strateške procjene utjecaja na okoliš Izmjena i dopuna Plana proveden je i postupak prethodne ocjene prihvatljivosti Izmjena i dopuna Plana za ekološku mrežu. Zahtjev za provedbu postupka prethodne ocjene prihvatljivosti za ekološku mrežu upućen je Ministarstvu zaštite okoliša i energetike, Upravi za zaštitu prirode, Radnička cesta 80, 10000 Zagreb. Ministarstvo je provelo navedeni postupak te izdalo obvezujuće mišljenje KLASA: 612-07/19-35/64, URBROJ: 517-05-2-3-19-3 od 18. listopada 2019. da su Izmjene i dopune Plana prihvatljive za ekološku mrežu. Navedeni rezultati su sadržani i u mišljenju Ministarstva o potrebi strateške procjene KLASA: 351-03/19-01/1258, URBROJ: 517-03-1-1-19-6 od 25. listopada 2019.

Članak 8.

Ova Odluka kojom se utvrđuje da nije potrebno provesti postupak strateške procjene utjecaja Izmjena i dopuna Plana na okoliš donesena je na temelju kriterija za utvrđivanje vjerojatno značajnog utjecaja strategije, plana ili programa na okoliš propisanih u Prilogu III. Uredbe o strateškoj procjeni utjecaja strategije, plana i programa na okoliš („Narodne novine“ br. 3/17), te na temelju pribavljenih mišljenja o potrebi strateške procjene iz članka 6. Odluke.

U postupku ocjene o potrebi strateške procjene utvrđeno je da Izmjene i dopune Plana nemaju vjerojatno značajan utjecaj na okoliš budući da su one manjeg obima i podrazumijevaju manje korekcije normi za definiranje predmetnih namjena u planovima jedinica lokalne samouprave. Pored toga, Izmjenama i dopuna Plana neće se omogućiti novi tipovi zahvata u prostoru koji već nisu dozvoljeni važećim Planom za koji je proveden postupak strateške procjene utjecaja toga plana na okoliš u kojem su sveobuhvatno razmotreni utjecaji na sve sastavnice okoliša, među kojima i utjecaj na kulturno-povijesnu baštinu.

Osim toga, Izmjene i dopune Plana odnose se u pravilu na postojeće građevine, te će se na razini pojedinačnih zahvata u postupcima procjene, odnosno ocjene o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš razmatrati ključna pitanja vezana uz okoliš, i ukoliko je potrebno, utvrditi dodatne mjere zaštite okoliša, pa tako i one vezane za kulturno-povijesnu baštinu.

Iz navedenoga je razvidno da je utjecaj na kulturno-povijesnu baštinu već razrađen u okviru postupka strateške procjene utjecaja na okoliš osnovnoga Plana, pa je stoga utvrđeno da taj utjecaj nije potrebno ponovno razmatrati kroz stratešku procjenu utjecaja na okoliš Izmjena i dopuna Plana, a što je predložilo u svom mišljenju Ministarstvo kulture, Uprava za zaštitu kulturne baštine, Konzervatorski odjel u Rijeci.

U postupku ocjene o potrebi strateške procjene, sagledan je i mogući značajni negativan utjecaj Izmjena i dopuna Plana na ciljeve očuvanja i cjelovitost područja ekološke mreže, te je na temelju pribavljenog obvezujućeg mišljenja Ministarstva iz članka 7. ove Odluke utvrđeno da su Izmjene i dopune Plana prihvatljive za ekološku mrežu.

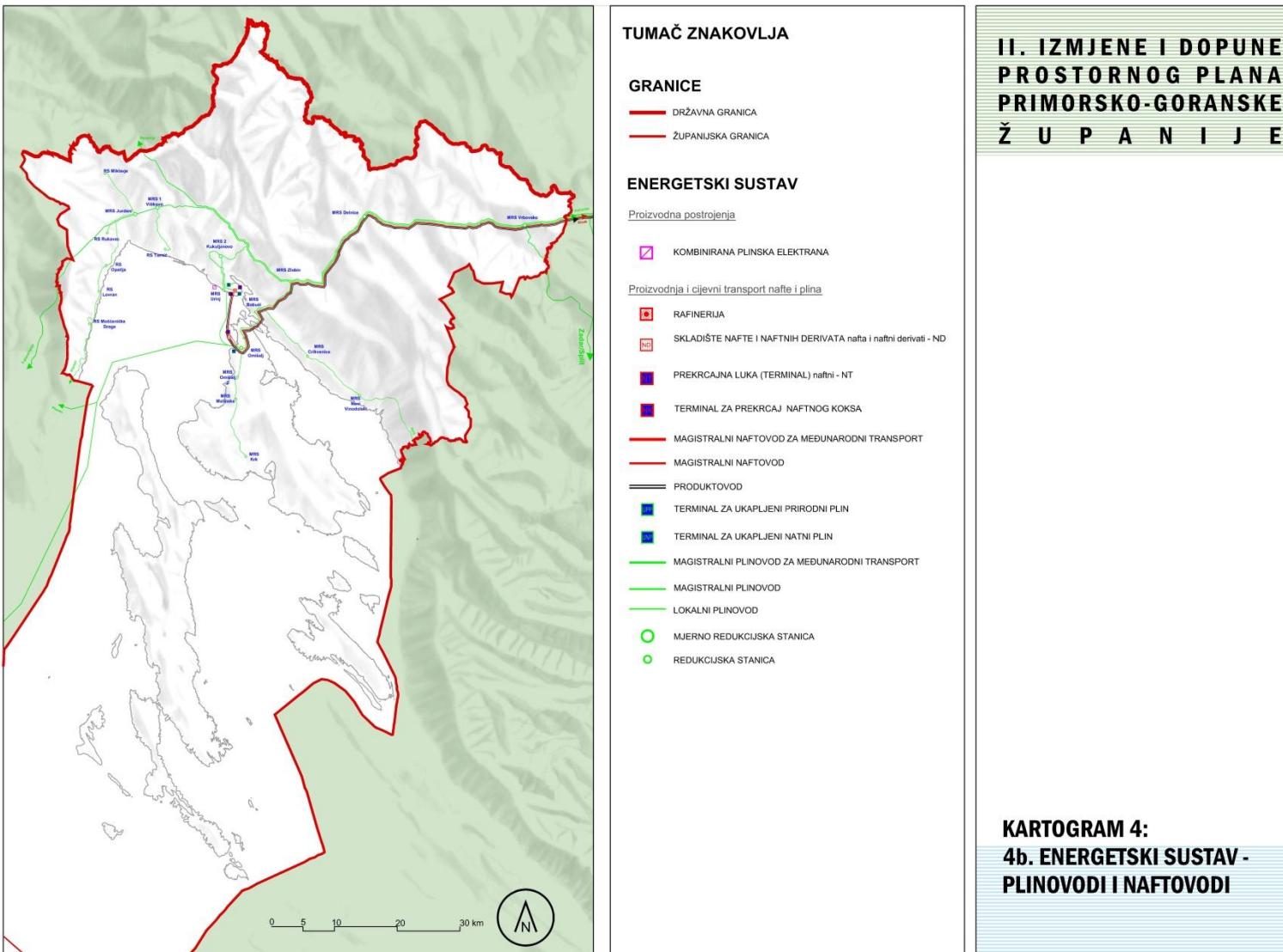
Članak 9.

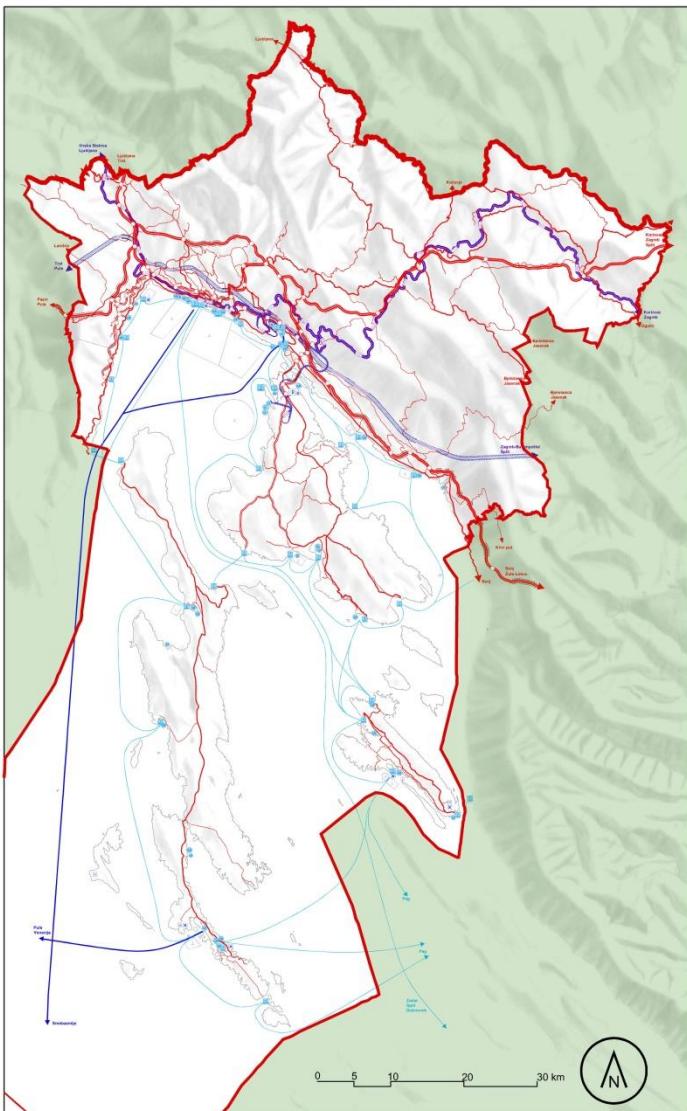
Ova Odluka stupa na snagu danom donošenja.

KLASA: 022-04/19-01/38
URBROJ: 2170/1-01-01/6-19-11
Rijeka, 11. studenoga 2019.



GRAFIČKI DIO



**TUMAČ ZNAKOVLJA****GRANICE**

- DRŽAVNA GRANICA
- ŽUPANIJSKA GRANICA

PROMET**Cestovni promet**

- AUTOCESTE
- BRZECESTE
- DRŽAVNE CESTE
- ŽUPANIJSKE CESTE
- CESTOVNE GRAĐEVINE - TUNEL
- CESTOVNE GRAĐEVINE - MOST
- RASKRIJE CESTA U DVJIE RAZINE
- STALNI GRANIČNI CESTOVNI PRIJELAZ
- GRANIČNI CESTOVNI PRIJELAZ ZA POGRANIČNI PROMET
- ✖ OSTALI PRIJELAZI ZA POGRANIČNI PROMET

Zračni promet

- MEDUNARODNA ZRAČNA LUKA ZA MEĐUNARODNI I DOMAĆI ZRAČNI PROMET
- OSTALE ZRAČNE LUKE
- ✖ GRANIČNI ZRAČNI PRIJELAZ

Željeznički promet

- PRUGA VISOKE UČINKOVITOSTI
- ŽELJEZNIČKA PRUGA OD ZNAČAJA ZA MEĐUNARODNI PROMET
- ŽELJEZNIČKA PRUGA
- ŽELJEZNIČKE GRAĐEVINE - MOST
- ŽELJEZNIČKE GRAĐEVINE - TUNEL
- ŽELJEZNIČKI KOLODOVOR
- ✖ STALNI GRANIČNI ŽELJEZNIČKI PRIJELAZ
- ŽIĆARE

Pomorski promet

- MEDUNARODNI PLOVNI PUT
- UNUTARNJI PLOVNI PUT
- ✖ GRANIČNI POMORSKI PRIJELAZ
- SIDIŠTE
- MORSKA LUKA OSOBITOG MEĐUNARODNO GOSPODARSKOG ZNAČAJA
- MORSKA LUKA DRŽAVNOG ZNAČAJA
- MORSKA LUKA ŽUPANIJSKOG ZNAČAJA
- MORSKA LUKA LOKALNOG ZNAČAJA
- MORSKA LUKA POSEBNE NAMJENE DRŽAVNOG ZNAČAJA - LI-industrijska luka, LV-vojna luka, LN-nautička luka, LB-luka brodogradilišta, LR-ribarska luka
- MORSKA LUKA POSEBNE NAMJENE ŽUPANIJSKOG ZNAČAJA - LB-luka brodogradilišta, LN-nautička luka, LR-ribarska luka

**II. IZMJENE I DOPUNE
PROSTORNOG PLANA
PRIMORSKO-GORANSKE
ŽUPANIJE****KARTOGRAM 4:
4c. PROMETNA
INFRASTRUKTURA**