

RADOVI U ULICI PUT POD REBAR

U petak 7. srpnja počinje uređenje kolnika u ulici Put pod Rebar (južni krak od početka ulice prema kućnom broju 10). Predviđeno trajanje radova je do 11. srpnja, ovisno o vremenskim prilikama, obavijest je iz Rijeke plusa koji sudionike u prometu poziva na povećani oprez. Radovi se izvode sukladno prioritetima MO-a Orehovica.

**BEZ STRUJE**

Rijeka: ► Vidikovac 7 - 11 (neparni), 22 - 30 (parni), 34, 42, Šet. Joakima Rakovca 23A - 31 (neparni), 48, 48A, 50, 54, 56, Ivana Gorana Kovačića 31 - 39 (neparni) od 8 do 14 sati

**BEZ VODE**

Rijeka: ► Andrije Mohorovičića, Bačići, Dinka Šimunovića, Furinač, Ive Vojnovića, Josipa Voltića, Jurja Dobriće, Murini (svi brojevi), A. B. Šimića kbr. 2-18 parni, 1,3,11/a,b,c neparni, Martinkovac kbr. 127, 129, 143/a,b,c, 146 od 9.30 do 12.30 sati (autocisterna), Rudolfa Tomšića kbr. 50 - 62 od 9 do 13 sati; **Bakar:** ► Geta, Klanac, Lokaj, Omladinska, Veberova (svi brojevi) od 8.30 do 11.30 sati; **Klastav:** ► Frlani (svi) od 9.30 do 12.30 sati (autocisterna)

ve ulice, trebali bi trajati cijelu godinu dana

Alen Miličević, Andrej Marochini, Maja Malnar, Silvana Sorić, Sergije Babić, Ana Šuljić Brajčić

postojeće instalacije u trupu ceste, a na minimum će se svesti i eventualni utjecaj na okolne zgrade, od kojih je velika većina izgrađena prije više od sto godina. Kako bismo pratili utjecaj na okolne zgrade, na njih će se ugraditi posebna oprema za mjerenje tijekom cijelog vremena izvođenja radova, rekao je Marochini.

Alen Miličević je objasnio kako će, zbog tehnologije utiskivanja, na svakih oko 150 metara duljine biti potrebno iskopati jamu iz koje će se bušiti prema idućoj jami. Riječ je o prilično velikim jamama, dugim šest do širokim i dubokim oko četiri metra, koje uz to moraju biti i vodonepropusne.

Vodonepropusnost ćemo pokušati postići odgovarajućim oblogama, ali ako to ne uspije, s obzirom da očekujemo značajan dotok morske vode, u jame će se polagati prethodno izlivena betonske »kade« koje će se postavljati velikim dizalicama, rekao je Miličević.

Projektant prometnog rješenja Sergije Babić je objasnio kako će, upravo zbog dviju velikih jama koje će biti iskopane u prvoj fazi projekta, promet kod restorana Index biti usmjeren na samo dvije prometne trake, budući da će jama svojim dimenzijama zauzeti sjeverne kolničke trake. Na Žabici, ispred Kapucinske crkve, bit će iskopana druga jama, zbog čega će biti napravljena devijacija koja iziskuje uklanjanje postojećih prometnih »otoka«. Za vrijeme radova autobusna

Neće biti klasičnih iskopa, već će se cijevi utiskivati u tlo, uz pomoć stroja s rotirajućom glavom, na koji se onda nadovezuju cijevi i utiskuju u iskopani tunel. Ovu smo tehnologiju odabrali zbog velike dubine na koju se cijevi polažu, od čak četiri metra, što je ispod razine mora

Andrej Marochini

Jedno od najvećih ulaganja u Hrvatskoj

Projekt »Poboljšanje vodno-komunalne infrastrukture na području aglomeracije Rijeka« predstavlja jedno od najvećih ulaganja u komunalnu infrastrukturu u Republici Hrvatskoj, a njime je predviđena izgradnja uređaja drugog stupnja pročišćavanja otpadnih voda na Delti, gradnja i rekonstrukcija oko 217 kilometara kanalizacije i 125 crpnih stanica uz izvođenje radova na oko 100 kilometara javne vodoopskrbe.

Planirani radovi KD-a VIK u Adamićevoj ulici nastavak su radova na izgradnji transportnog fekalnog kolektora i rekonstrukciji vodovoda kroz centar grada od kojih je dio izvršen 2020. godine u Krešimirovoj ulici u duljini od kilometra. Nastavak izgradnje ove infrastrukture prema istoku, odnosno Uređaju za pročišćavanje na Delti, te prema zapadu, odnosno Zvonimirovoj i Liburnijskoj ulici, dio je zasebnih ugovora o radovima.

stanica na sjevernoj strani kolnika, kod restorana Index, neće biti u funkciji.

Kilometar kolektora

Na konferenciji je istaknuto kako je sveukupno prvom i drugom fazom, od spoja na izvedeni kolektor u Krešimirovoj ulici do izlaza u Ribarsku ulicu, predviđena izgradnja jednog kilometra transportnog kolektora, rekonstrukcija postojećih kolektora, rekonstrukcija vodoopskrbnog cjevovoda u duljini 870 metara te rekonstrukcija sekundarnih vodovodnih cjevovoda. Također na lokaciji između prometnog otoka i pješačke zone Jadranskog trga predviđa se izgradnja podzemnog kišnog preljeva Roda, s pripadajućim cjevovodima. Uz navedeno, izvodit će se radovi na rekonstrukciji kanalizacijskog kolektora u Henckeovoj ulici i rekonstrukcija vodovoda u Scarpinoj ulici koje će u iznosu od 358.398,45 eura financirati KD Vodovod i kanalizacija d.o.o.

Za vrijeme izvođenja II. faze radova, dostava robe i pošiljki za poslovne i privatne subjekte bit će omogućena kroz bočne ulice: Zadarsku, Splitsku i Zanonovu ulicu te ulicu Ignacija Henckea. Svim navedenim ulicama moći će se prometovati do početka izvođenja radova na istočnom bočnom privozu, nakon čega će najmanje jedna od navedenih ulica biti otvorena za promet dostavnim vozilima.

Ugovoreni radovi Hrvatskih cesta odnose se na radove na kolničkoj konstrukciji dijela

Scarpine, Adamićeve i Trpimirove ulice duljine 650 metara, izvedbom armiranobetonske ploče i novih asfaltnih slojeva, ugradnju novih rubnjaka, izvedbu novih nogostupa te izvedbu nove vertikalne i horizontalne signalizacije.

Oborinska odvodnja

Grad Rijeka ugovorio je radove rekonstrukcije oborinske odvodnje područja Adamićeve i okolnih ulica. Projektom je predviđeno na najnižim točkama kolničke konstrukcije postaviti nove slivnike (7 komada) dok će se postojeći slivnici pregledati i očistiti do potpune funkcionalnosti te zamijeniti slivničke rešetke zajedno s obnovom betonskog prstena rešetke i prilagoditi je novom rubu ceste. Na mjestima ugibaldišta kod autobusnih stajališta Palazzo Modello i Trg Republike Hrvatske projektirane su linijske oborinske rešetke kako bi se spriječilo nakupljanje vode uz rubnjake na mjestima gdje se često nalazi veći broj građana uz cestu. Na samom početku zahvata u Scarpinoj ulici predviđena je izgradnja novog oborinskog kolektora u duljini od 52 metra, koji će zamijeniti postojeći mješoviti kolektor. Planirano je izvesti i rekonstrukciju dijelova nerazvrstanih cesta, odnosno južnih dijelova privoza u Splitskoj i Zadarskoj ulici ukupne duljine 723 metra, na način da se izvede nova oborinska odvodnja sa slivnicima, konstrukcija kolnika i nogostupa te pripadajuća vertikalna i horizontalna signalizacija.

PRI-MJER Predstavljen projekt koji se bavi klizištima**Klizišta su najveća svjetska nepogoda**

Izrađena je i Karta podložnosti na klizanje za PGŽ i utvrđeno da na oko 12 posto područja županije mogu nastati klizišta



Mladen Bulić, dekan Građevinskog fakulteta ukazao je na važnost projekta

RIJEKA ► Na riječkom Građevinskom fakultetu jučer su široj javnosti i nositeljima gradske, lokalne i regionalne vlasti predstavljeni rezultati projekta PRI-MJER, »Primijenjena istraživanja klizišta za razvoj mjera ublažavanja i prevencije rizika« za područje Primorsko-goranske županije.

Riječ je o projektu vrijednom 3,5 milijuna kuna, što ga je u posljednje tri godine provodio Rudarsko-geološko-naftni fakultet Sveučilišta u Zagrebu u suradnji s Građevinskim fakultetom iz Rijeke i brojnim stručnim suradnicima, kojim su razvijene osnove za strateško pristupanje upravljanju opasnostima i rizicima klizišta.

U projektu je, između ostalog, izrađena i Karta podložnosti na klizanje za našu županiju temeljem koje je utvrđeno da na oko 12 posto područja županije mogu nastati klizišta s obzirom na prirodne preduvjete i gdje se ta područja nalaze. Ove informacije važne su za prostorno planiranje

i sustav civilne zaštite, a tijekom prezentacije projekta PRI-MJER uručene su predstavnicima Primorsko-goranske županije, Grada Rijeke, Općine Jelenje, Vinodolske općine i Općine Čavle kako bi znali za koja područja moraju napraviti detaljnije karte postojećih klizišta i područja u kojima mogu nastati klizišta.

Karte klizišta

Mnogi to ne znaju, ali kad govorimo o broju stradalih i ekonomskim posljedicama, klizišta su druga najveća svjetska nepogoda, odmah nakon poplava, a prije suša, vulkana i požara. U posljednjih 20 godina prosječan broj stradalih od klizišta je 10 tisuća godišnje, a ekonomske štete veće su od 10 milijardi dolara. Jasno je onda da se i znanstvena, ali i ostala zajednica počela boriti s time, posebno jer su problemi sve veći, a kao posljedicu klimatskih promjena možemo ih očekivati sve više, istaknuo je jučer Željko Arbanas, potpredsjednik Međunarodnog konzorcija za klizišta, ističući kako se, za razliku od potresa, klizišta mogu predviđati, a ako postoji monitoring

na klizištu, čak i prognozirati kada će se dogoditi u točnosti od jednog sata.

Dodao je da je projektom prvi put u Republici Hrvatskoj razvijena metodologija za učinkovitu te vremenski i financijski racionalnu izradu karata klizišta za Republiku Hrvatsku, što je izazov stručnjacima već više od 60 godina.

Kroz projekt napravljene karte postojećih klizišta, razvijena je metodologija kako se takve karte izrađuju te smjernice za njihovo korištenje, ali i prognostičke karte kojima se predviđa gdje se može pojaviti klizište i koje bi posljedice imalo. Sve to, zaključuje Arbanas, imat će značajan odjek u znanstvenoj zajednici i šire te bi moglo utjecati na smanjenje rizika od klizišta.

Korist lokalnoj zajednici

Prisutnima se uvodnim riječima obratio i Mladen Bulić, dekan Građevinskog fakulteta u Rijeci koji je, želeći ukazati na važnost projekta, rekao kako se klizišta događaju tiho, ali su raširena i izrazito česta.

Ovim projektom zapravo su uvedene i mjere za ublažavanje rizika od klizišta koje će se uručiti Županiji, Gradu Rijeci i općinama na daljnje korištenje za buduće planiranje i zaštitu. U tom dijelu ponosan sam da ono što radimo koristi lokalnoj zajednici i gospodarstvu, istaknuo je Bulić. Isto je naglasio i Saša Zelenika, profesor za strateške projekte Sveučilišta u Rijeci, govoreći da je projekt primjer kako je moguće znanje koje se razvija na Sveučilištu uspješno primijeniti za dobrobit zajednice u kojoj živimo. Prisutnima se obratio zamjenik župana Petar Mamula koji je zahvalio na doprinosu u kvaliteti prostornog planiranja sigurnosti u budućim kriznim situacijama te ističući da će dobivene karte klizišta itekako dobro koristiti županijskom Zavodu za prostorno uređenje te prostornim planerima.

Bruna MATIČIĆ

Ovim projektom zapravo su uvedene i mjere za ublažavanje rizika od klizišta koje će se uručiti Županiji, Gradu Rijeci i općinama na daljnje korištenje za buduće planiranje i zaštitu

Mladen Bulić, dekan Građevinskog fakulteta



Još uvijek nesanimirano klizište na cesti Grohovo - Lopača