

GRADI SE VODOVODNI OGRANAK U ULICI D. ŠIMUNOVIĆA U KASTVU

Danas počinje izgradnja vodovodnog ogranka u Ulici Dinka Šimunovića do kućnog broja 9, obavijest je KD-a Vodovod i kanalizacija. Rok izvođenja radova iznosi 90 dana od uvođenja izvođača u posao, odnosno do 20. siječnja 2022. Za predmetni ogranak KD ViK posjeduje

građevinsku dozvolu izdanu od Upravnog odjela za prostorno uređenje, graditeljstvo i zaštitu okoliša PGŽ-a. Zahvat obuhvaća izgradnju ogranka ukupne dužine 264 metra. Radove će izvoditi Građevinar iz Čabra, a nadzirati tvrtka House iz Rijeke. (S. K.)



Divljanje cijena energenata nešto je o čemu će se ubuduće morati razmišljati, tim više što je Kvarner primarno autodestinacija

M. LEVAK

like i kruzere »izvukla« nikad dulja posezona

više putnika nego lani

sljedeću godinu. Iz Rijeke su polasci i lani išli relativno duže, dok su ove godine i južne destinacije zaključile sezone 23. listopada. Rijeka je i ove godine pokazala svoju kvalitetu, u Rijeci ostajemo i dalje trajno. To je program koji ide, s time da imamo i one koji se na ove ture vraćaju i više puta godišnje. To su stalni gosti koji puno znače, pojasnio je naš sugovornik. Istaknuo je i kako smatra da će Rijeka dobiti na važnosti u okretanju k održivosti, a na čemu se u Hrvatskoj radi, uz ostalo i kroz novu Strategiju razvoja održivosti hrvatskog turizma. Divljanje cijena energenata, uz ostalo i benzina i dizela, sigurno je nešto o čemu će se ubuduće morati razmišljati, tim više što je Kvarner primarno autodestinacija.

No, kao vrlo zanimljiva opcija ekološki prihvatljivijeg, ali i što je još važnije, jeftinog dolaska do kvarnerske regije, sigurno je i veza vlakom. Koja može biti itekako zanimljiva i isplativa, a što je već lani pokazao češki željeznički prijevoznik RegioJet uspostavivši željezničku liniju do Rijeke.

Ekološki aspekt

A i u ID Rivi razmišljaju na tom tragu, doznajemo. Čemu se i nije za čuditi jer su već od početka dovođenja jedrenjaka u Rijeku imali vezu vlakom koja je goste jedrenjaka dovodila direktno iz Bavorske.

- Pokušat ćemo usmjeriti tu osviještenost o očuvanju okoliša prema korištenju vlaka kao ekološki vrlo prihvatljivog prijevoznog sredstva tako da će uskoro imati razgovor s predstavnicima Deutsche Bahna o mogućnostima takvog prijevoza. Treba vidjeti koliko su oni na to spremni i na koji način bi se to moglo ostvariti jer vjerujem da je i to budućnost. Vidimo kamo idu cijene dizela, a čemu se, ako analiziramo

Jedan, ali vrijedan

Što se tiče prihvata brodova za kružna putovanja s većim kapacitetima putnika, odnosno velikih kruzera, prema podacima Lučke uprave Rijeka u 2019. godini u Rijeku je stiglo oko 31.500 putnika s velikih kruzera, a najave za 2020. predviđale su i dvostruko više dolazaka s obzirom na najave od čak 40 brodova na kružnim putovanjima. Kao posljedica globalne krize uzrokovane pandemijom, lani su svi dolasci brodova otkazani, kao i u prvih devet mjeseci ove godine. Prvi dolazak velikog broda »Eurodam« s 903 putnika, kompanije Holland America Line, zabilježen je 3. listopada, dakle, krajem turističke sezone.



Posljednje ovogodišnje polaske ID Rivini brodovi imali čak i bolje nego u prijevremenim godinama

što nas čeka u budućnosti, ne možemo veseliti. Ako znamo da su nam automobili glavni gosti prošle dvije sezone, onda se moramo zapitati koliko će to divljanje cijena nafte tom autogostu druge godine donijeti dodatnog troška i je li ga on spreman platiti, ukazao je Ognjenović.

Isto tako, komentirajući ovu turističku godinu na jedrenjacima, upozorio je i na još jedan trend. Naime, Kvarner je sa svojim velikim

otocima ustvari idealna destinacija za krstarenja biciklistima. Trend boravka u prirodi i dalje je naglašen, no pokazalo se da su ove godine ipak u manjem broju dočekivanog na jedrenjake stigli biciklisti individualci. Uglavnom se radilo o zatvorenim grupama gostiju, dok su pojedinci-ljubitelji bicikliziranja očito ipak radije birali odmor u samostalnoj režiji i mimo boravka u zajedničkom prostoru kakav je brod.

Inovacija informacijskog sustava prostornog uređenja

»PratiPlan« prati izradu prostornih planova

Zahvaljujući aplikaciji koja je dostupna na web-stranici zavod.pgz.hr i poveznici gisportal.pgz.hr/PGZ-PKNM sada i javnost može sudjelovati u izradi prostornih planova

RIJEKA Korištenjem aplikacije »PratiPlan« informacije potrebne za sudjelovanje na javnoj raspravi o prostornim planovima na području Primorsko-goranske županije nalaze se na jednom mjestu, a proces izrade planova u velikoj je mjeri približen građanima.

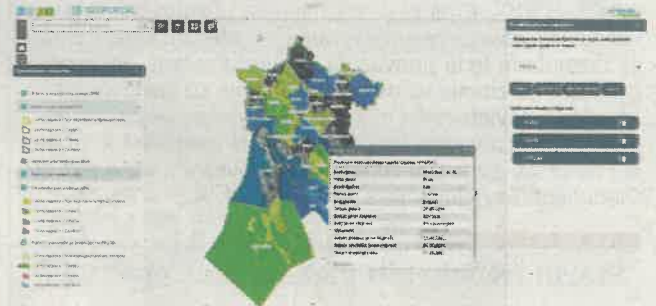
Davanje primjedbi

- Mogućnost davanja primjedbi i prijedloga na javnoj raspravi najdirektniji je način sudjelovanja naših građana u oblikovanju prostora od njihovog interesa, kaže Adam Butigan, ravnatelj Zavoda za prostorno uređenje PGŽ-a.

Prema Zakonu o prostornom uređenju, obavijesti o javnim raspravama objavljuju se na različitim mjestima. Uobičajena je pojava da od trenutka objave odluke o izradi plana do trenutka provođenja javne rasprave prođe godina i više dana. U praksi to znači da je potrebno redovito pratiti web-stranice nadležnog Ministarstva, jedinica lokalne samouprave ili tiskane medije.

- Dolazak do kvalitetnih informacija na jednom mjestu u praksi je poprilično otežan. Kako bi se građanima približio proces izrade prostornih planova te omogućila brza i točna informacija potrebna za sudjelovanje u tijeku javne rasprave, županijski Zavod razvio je aplikativno rješenje za praćenje promjena u fazi izrade prostornog plana, kaže Butigan.

U suradnji s tvrtkom GDi iz Zagreba izrađen je web-GIS preglednik s prikazom prostornih planova u izradi te je pripremljen sustav za automatsko slanje

**Inovativni projekt »PratiPlan« na stranici zavod.pgz.hr**

obavijesti o tijeku izrade prostornih planova na području gradova ili općina za koje se korisnik predbilježio. Korištenjem ovog sustava korisniku na e-mail adresu dolaze pravovremene informacije o trenutku početka izrade nekog prostornog plana, objavi i trajanju javne rasprave, lokaciji i vremenu javnog izlaganja te mjestu na kojem je moguće ostvariti uvid u prijedlog prostornog plana. GIS preglednik »PratiPlan« prikazuje obuhvat planova koji se bojama prilagođavaju trenutnom statusu javne rasprave (u najavi, u tijeku, završena i sl.). Nakon predbilježbe na primanje obavijesti, korisnik dobiva prvi e-mail sa statusima svih planova u izradi ili postupku stavljanja izvan snage na odabranom području. Dodatni e-mail korisniku dolazi po svakoj naknadnoj promjeni statusa ili raspoloživih informacija

„Riječ je o funkcionalnosti koja nikada dosad nije implementirana na razini državnog ili drugih županijskih sustava

Adam Butigan

za određeni prostorni plan. Ravnatelj Butigan napominje da je okosnica aplikativnog rješenja ranije uspostavljeni Informacijski sustav prostornog uređenja PGŽ-a, koji se kontinuirano i sistematski ažurira te nadopunjuje novim podacima. Iza tog projekta stoje višegodišnji napori i promišljanje o točnosti, primjenjivosti i transparentnosti sadržaja koji se vode u okviru sustava.

Visok standard

- Koliko je meni poznato, riječ o funkcionalnosti koja nikada dosad nije implementirana na razini državnog ili drugih županijskih sustava, odnosno predstavlja standard kvalitete i transparentnosti usluge koja bi trebala biti dostupna svim građanima. Svi doneseni prostorni planovi, uključujući njihov tekstualni i grafički dio, otprije dostupni su putem aplikacije VidiPlan koja se također nalazi na geoportalu i web-stranicama Zavoda za prostorno uređenje PGŽ-a, zaključuje Butigan.

Aplikacija »PratiPlan« odnedavno je dostupna putem web-stranica Zavoda za prostorno uređenje PGŽ-a (zavod.pgz.hr) i nalazi se na poveznici gisportal.pgz.hr/PGZ-PKNM.

Vladimir MRVOŠ

Nova odluka o financiranju općinskih javnih potreba

Za društvene projekte na Viškovu 60 tisuća kuna

VIŠKOVO Sredstvima iz proračuna Općine Viškovo za 2021. godinu financirat će se četiri programa iz područja kulture i ostalih društvenih područja u ukupnom iznosu od 60.200 kuna.

Odlukom načelnice Općine Viškovo Sanje Udović Udruženje umirovljenika Viškovo dobit će 44 tisuće kuna za tri programa u 2021. godini: 15 tisuća kuna za program medicinskih vježbi za sprečavanje osteoporoze, 15 tisuća kuna za projekt »I mi se volimo družiti« te 14 tisuća



Odluka je u skladu s općinskim Statutom i Pravilnikom

kuna za obilježavanje 75. godišnjice rada umirovljenika Viškovo. Udruženje obrtnika Viškovo-Kastav-Jelenje-Klana dobit će 16.200 kuna za

program »Obrtničke minute«. Odluka je donesena na temelju Statuta Općine Viškovo i Pravilnika o financiranju javnih potreba Općine Viškovo. (J. K.)