Projekt Udruženja obrtnika Rijeka

M. GRACIN

Svečano potpisivanje ugovora između obrtnika i partnera

Lakša nabava goriva, sirovina, opreme i usluga

BAKAR » Udruženje obrtnika Rijeka pokrenulo je »Projekt zajedničke nabave« da bi svojim članovima olakšalo poslovanje u postupku nabave goriva, sirovina, opreme, repromaterijala i usluga, a s ciljem da ostvarene uštede višestruko premašuju godišnji iznos komorskog doprinosa koji su obrtnici zakonski obavezni plaćati. Prošle godine, u prvom krugu, projektu je pristupilo 12 partnera, dok se jučer, u drugom krugu ovom projektu pridružilo njih čak 17, a od kojih svi obrtnicima nude popuste od 5 pa čak do 30 posto.

– Udruženje obrtnika Rijeka broji 2.700 članova, a koji zajedno sa svojim zaposlenicima i članovima obitelji koji sudjeluju u poslovanju obrta čine jednu respektabilnu brojku od sedam i više tisuća. To je broj kojim se, nažalost, ne može pohvaliti niti jedan poslovni subjekt s područja naše županije. Upravo su tu snagu zajedničkog nastupa obrtnika prepoznali naši partneri u ovom projektu i na obostranu korist omogućili nabavku svojih proizvoda i usluga po povoljnijim uvjetima za članove Udruženja obrtnika Rijeka, odnosno potpisnike ovog Projekta, kazao je za jučerašnje svečanosti potpisivanja ugovora između obrtnika i partnera u upravnoj zgradi Industrijske zone Bakra predsjednik Udruženja obrtnika Rijeka Darko Sertić i izrazio želju da uspostavljena poslovna suradnja s partnerima bude trajnog karaktera i na obostranu korist, te da je Udruženje otvoreno i za nove prijedloge suradnje s drugim ponuđačima proizvoda i usluga.

– Iako su navedene pogodnosti od itekako velikog značaja za članove Udruženja, svjesni smo kako je ona opipljiva financijska korist ipak najvažnije, posebice u današnje vrijeme, i upravo je to bila misao vodilja za ostvarivanje ovog projekta, kazao je Sertić i dodao da je procijenjeno da uštede proizašle iz ovog projekta mogu doseći i do više od pet tisuća kuna godišnje po obrtniku, ovisno o djelatnosti koju obavlja.

– Veliko nam je zadovoljstvo što smo u relativno kratkom roku od započetih aktivnosti došli do ove faze, odnosno 29 respektabilnih partnera, a na tome možemo zahvaliti i njima jer su Udruženje obrtnika prepoznali kao zanimljivu poslovnu grupaciju s kojom je korisno surađivati, kazao je Sertić.

B. SAVIĆ

Lista partnera

U projektu zajedničke nabave sudjeluju: INA, HEP-opskrba, VIP, Croatia osiguranje, Wiener osiguranje, Vulkal, JAX, Ventex, Adria P.A,Jelić Consulting, Tecno Auto, Razvojna agencija PINS, Riven d.o.o., Obrt Moire Color, Pestic d.o.o., Horvat d.o.o., Obrt Studio 7, Privredna banka Zagreb, PBZ Card, Obrt Paros, Obrt Expert, Studio S, Alarm express d.o.o., Obrt Limes studio, Nastavni zavod za javno zdravstvo, Migross d.o.o., Adria oil d.o.o., Obrt Komus media i marketing i Obrt Miramar.

GLAS ISTRE TRGOVINA d.o.o. u stečaju Pula,
Trg I. istarske brigade 10, temeljem suglasnosti razlučnih vjerovnika

OGLAŠAVA

prodaju djela imovine - KIOSKA stečajnog dužnika prikupljanjem ponuda

Više informacija na
http://www.sudacka-mreza.hr/web-stecaj.aspx
ili broj telefona 092/320-2279

INA I PRORAČUN AKTUALNI SAT SJEDNICE ŽUPANIJSKE SK

VRKIĆ: Zajedno s Inom ćemo svi odletjeti u zrak

Modernizacija INA-e posljedica je igre između MOL-a i hrvatske države, odgovorio je župan Sanjinu Vrkiću (HDZ) te **obećao zajedničku sjednicu** svih koji su egzistencijalno vezani uz Rafineriju

Tihana TOMIČIĆ

RIJEKA » Ljudi, zajedno s INA-om ćemo svi odletjeti u zrak – upozorio je HDZ-ov vijećnik Šanjin Vrkić članove i članice Županijske skupštine na aktualnom satu, tražeći objašnjenje što Županija može učiniti za sigurnost građana Kostrene, Kraljevice i Bakra te hoće li župan sazvati zajedničku sjednicu s ovim lokalnim jedinicama, države i predstavnika INA-e.

– Samo u zadnjih nekoliko mjeseci na Urinju su se dogodila dva požara, vjerojatno zbog tehnološkog neodržavanja. Ti požari jasno govore u kakvom je stanju Rafinerija, upozorio je Vrkić. A odgovorio mu je župan Zlatko Komadina, pokušavajući smanjiti paniku:

– Ne samo da smo upoznati sa situacijom, nego stalno činimo sve da dođe do modernizacije INA-e, a i u stalnim smo kontaktima sa službom 112. Zadnji požar je ružno izgledao, ali srećom nije bio opasan, odnosno odmah je stavljen pod kontrolu. Ali znakovito je da je profesionalna vatrogasna postrojba krenula ka Urinju, pa su je iz INA-e opozvali. To je kvaka 22 – može li INA nakon svih racionalizacija više sama paziti na svoju sigurnost, rekao je župan. On se složio da se početkom iduće godine održi takva zajednička sjednica svih dionika, ali je problem sveo na bit – na politiku.

S. DRECHSLER

Proračun prošao bez problema jer su vijećnici vladajuće koalicije bili svi na broju

Realno manji, nominalno veći

– Modernizacija INA-e posljedica je igre između MOL-a i hrvatske države. Teško možemo očekivati da će MOL dati sve što može da modernizira Urinj, zato se samo možemo nadati da će država nakon formiranja nove vlade kroz svoje Ministarstvo gospodarstva učiniti sve što može da država definitivno na političkoj razini riješi odnose s MOL-om.

Na pitanje Dinka Beakovića (HDZ) kad se misli riješiti problem prometnice ka Viškovu kroz Štefane, s obzirom da je taj dio ceste koja vodi ka CZGO Marišćina trebao biti dovršen do 1. studenoga, podžupan Marko Boras Mandić odgovorio je da su izvođači dobili rok od sedam dana da riješe svoje probleme i dovrše taj posao.

Tomislava Zečević-Pedić (HDZ) pitala je župana što je s projektima koji su se bili naveliko najavljivali, poput revitalizacije mlina u Skradu, Vinske kuće u Kraljevici i hotela za sportaše u Delnicama, no župan je odgovorio da se radi redom o projektima koji su zapravo lokalni te gradovi i općine same moraju o tome odlučiti i upravljati, a Županija nažalost, više nema novaca da financira »tuđe« projekte.

Izgubili 15 milijuna kuna

To je zapravo bio uvod u tumačenje proračuna za 2016. godinu, koji je realno za 5 milijuna kuna manji od ovogodišnjeg, a nominalno je čak dvostruko veći, jer se po novom zakonu u proračunu vode i računi svih županijskih ustanova i korisnika (osim plaća u školstvu) te će on iznositi 706 milijuna kuna. Projekcija je da će proračun narednih godina još i padati (za 2018. očekuje se na razini od 691 milijuna kuna), jer sve više padaju i prihodi od strane države, a u ovoj godini specifičnost je i da novog državnog proračuna još nema, a i ne zna se kad će ga uopće biti s obzirom da Hrvatska nema vladu te da su još mogući čak i novi izbori.

– Mi smo samo od izvornih prihoda izgubili 15 milijuna kuna, zbog izmjena zakona o poreza na dohodak, tako da je jasno da sada može financirati samo još svoje vlastite kapitalne projekte u školstvu i zdravstvu, rekao je Komadina.

Upravo je zdravstvo dominantno u strukturi proračuna, a potom obrazovanje i socijalna skrb, no sve to zajedno ne oduševljava oporbu: »Rashodi najmanje idu u razvoj ljudskih potencijala, a puno više u obične materijalne troškove i rashode za zaposlene. Također, odjel za razvoj ili odjel za turizam imaju male proračune, i iznose tek 7 posto budžeta, pa gdje je onda taj vaš razvoj«, pitala je Tomislava Zečević-Pedić.

Ipak, proračun je prošao bez problema jer su vijećnici vladajuće koalicije bili svi na broju, za razliku od oporbenih kojih je bilo tek nekolicina dok se glasalo o proračunu. Na kraju je omjer bio 31 glas za podršku proračunu, uz pet HDZ-ovih glasova prativ, te jedan suzdržani, HDZ-ovog Željka Plazonića koji je očito bio dobre volje pa nije htio glasati protiv Komadinina budžeta.

31

GLAS za podršku proračunu, 5 HDZ-ovih glasova protiv

Župan nije za potapanje već za revitalizaciju Galeba

Vijećnike je zanimalo i slaže li se Županija s idejama o potapanju broda Galeb, koji Grad Rijeku jako puno košta. Komadina je rekao da za potapanje broda Galeb nije:

– Osobno jesam za potapanje brodova na povoljnim lokacijama za ronioce, ali nisam za potapanje Galeba. Možda bi bilo i bolje da je već odavno na dnu mora, ali to je dio naše povijesti i pametne zemlje bi s tim učinile nešto za turističku ponudu, a nepametne bi, eto, mogle dozvoliti da Galeb na kraju sam potone, rekao je župan.

PŠTINE

Država bi trebala prepisati razvojnu strategiju PGŽ-a

Skupština je usvojila i Razvojnu strategiju za PGŽ za razdoblje od 2016. do 2020. godine, a župan je samouvjereno izjavio da je ona toliko dobra da je i država treba – prepisati.

– Ova Strategija ima 217 stranica i niz priloga. Ne trebamo se ničega sramiti, dapače, jer ne samo da je donosimo prvi u Hrvatskoj nego će ona dugo i biti prva u Hrvatskoj, a država bi je doslovno trebala prepisati u svoju nacionalnu strategiju, koju tek donosi, jer je pola glavnih državnih projekata upravo u PGŽ-u, rekao je Komadina.

On je iznio tri glavna razvojna cilja PGŽ-a: zapošljavanje, jednaku kvalitetu života za sve stanovnike PGŽ-a te općenito što višu kvalitetu života za sve građane ove regije.

– Prvo, nema kvalitetnog života bez kvalitetnog i konkurentnog gospodarstva, a to je primarno u ovoj Strategiji. Dakle, prvo je zapošljavanje. Drugo, nama je jako važan ravnomjerni subregionalni razvoj, s ciljem da ljudi u Rijeci i Gorskom kotaru ili na otocima žive jednako kvalitetno. I na kraju, cilj nam je maksimalni standard kvalitete života za sve, a to znači dobre projekte u zdravstvu i školstvu itd. Ako smo ulagali u thallassotherapije u Crikvenici i Opatiji, onda smo automatski podigli kvalitetu života na tim prostorima. Stoga, bez obzira kako izgledale nove regionalne podjele Hrvatske i bez obzira kako se te jedinice u budućnosti zvale, naša PGŽ ostat će uvijek centar šire regije i razvoja šire regije, zaključio je Komadina.

POSLOVNA SURADNJA Kanadski veleposlanik posjetio Rijeku i »3. maj«

Kanadska Algoma traži partnera za obnovu flote

Nakon ugovora za dva broda, potpisanih početkom godine, Kanađani su se nedavno odlučili na još tri takve novogradnje s Uljanik grupom

RIJEKA » Jučerašnji, prvi posjet novog kanadskog veleposlanika Daniela Maksymiuka Gradu Rijeci i Primorsko-goranskoj županiji najvećim je dijelom bio u znaku poslovne suradnje koja je ove godine uspostavljena između jedne od najvažnijih kanadskih kompanija, Algoma Central Corporation i Uljanik grupe, odnosno »3. maja«. Veleposlanik Maksymiuk pred svojim je domaćinima, primorsko-goranskim županom Zlatkom Komadinom i zamjenikom riječkoga gradonačelnika Miroslavom Matešićem, zaključio kako bi ovakvih primjera, koji bi značajno povećali sadašnju gospodarsku suradnju između ovih dviju država, htio vidjeti čim više i u tom će pravcu, najavio je, ići njegova nastojanja na novoj dužnosti, na koju je imenovan u kolovozu ove godine.

S. DRECHSLER

Veleposlanik Daniel Maksymiuk, dogradonačelnik Miroslav Matešić i župan Komadina

Samoiskrcavajući brodovi

U pratnji kanadskog veleposlanika bili su čelnici Algome, predvođeni predsjednikom uprave Kenom Blochom Sorensenom, koji su nakon prijema posjetili Brodogradilište »3. maj« gdje je upravo jučer počelo rezanje limova za prvi od ukupno pet ugovorenih brodova. Riječ je o složenijim novogradnjama jer se radi o samoiskrcavajućim (self-unloading) brodovima za prijevoz rasutog tereta, kakvi se još nisu gradili u domaćim brodogradilištima.

Nakon ugovora za prva dva broda, potpisanih u prvom kvartalu ove godine, Kanadani su se nedavno odlučili na još tri takve novogradnje s Uljanik grupom. O vrijednosti ovog posla može se samo nagađati s obzirom na činjenicu da je iz brodogradilišta nemoguće dobiti službenu informaciju o vrijednosti potpisanih ugovora, no određene tržišne procjene upućuju da bi se moglo raditi o iznosu od oko 250 milijuna dolara.

Moguće širenje suradnje

Čelnik ove najveće kanadske brodarske kompanije Sorensen na jučerašnjem prijemu u Gradu Rijeci u jednom je trenutku spomenuo kako se ne radi samo o pet novih brodova, već da je Algoma u potrazi za partnerom s obzirom na to da su u fazi velike obnove svoje flote, mahom brodova za rasuti teret i product tankera kojima operiraju na Velikim jezerima. To je na tragu priče da se Puljanima i trećemajcima otvaraju vrata i za mogućim širenjem ove suradnje s Kanađanima koji, spominje se, planiraju izgraditi i zamijeniti 20 brodova kroz idućih deset godina. Sorensen je jučer posebno istaknuo kako im je vrlo važno da ugovorene brodove dobiju u predviđenom roku, a što je i odigralo bitnu ulogu kada su se, nakon neuspješnog pokušaja u Kini, okrenuli prema Uljanik grupi. Čelnik Algome apostrofirao je i kvalitetu i tradiciju koju ima riječko brodogradilište, a u kojem je ova kompanija već gradila brodove, doduše prije gotovo četrdeset godina.

Prva dva samoiskrcavajuća bulka, od kojih je za jedan počelo rezanje lima, imat će nosivost 24.900 tona, a bit će dugi 198 metara i široki 23,7 metara. Preostala tri, za koje su ugovori osnaženi početkom rujna ove godine, nešto su većih dimenzija, sasvim blizu gornjih granica koje diktira plovidba Velikim jezerima, na granici SAD-a i Kanade. Ti brodovi bit će dugi 225,55 metara i nosivost od 29.300 tona. Sve novogradnje za Kanadane, koje bi trebale biti isporučene tijekom 2017. i 2018. godine, trebale bi postizati maksimalnu brzinu od 14 čvorova, a značaj ovog posla je i što će ih pogoniti Wärtsilini brodski motori proizvedeni u riječkim »Motorima i dizalicama«.

O. ANTEŠIĆ

POSJET 3. MAJU

Predsjednik uprave Algome Ken Bloch Sorensen posjetio je Brodogradilište »3. maj« gdje je upravo jučer počelo rezanje limova za prvi od ukupno pet ugovorenih brodova

MLADI U PODUZETNIŠTVU Besplatne radionice u Centru tehničke kulture

Prijave za 4. generaciju »Mi znamo kako«

RIJEKA » Centar tehničke kulture Rijeka na forumu Mladi u poduzetništvu objavio je poziv za sudjelovanje u četvrtoj generaciji programa Mi znamo kako, besplatne edukacije koja je od 2011. godine pomogla velikom broju mladih da s naučenim pravim znanjima i vještinama lakše pronađu posao. » Ove godine, u suradnji s partnerima iz Clustera za eko-društveni razvoj i inovacije te Riječke razvojne agencije Porin, razvijen je program, temeljen na tri modula: Društveno poduzetništvo i poslovni plan, EU akademija i Prezentacija poslovne ideje, svaki u trajanju od po 40 sati. U prvom modulu polaznici će razviti poslovni plan za svoju društveno-poduzetničku ideju, a tim stručnjaka evaluirat će nastale ideje i savjetovati polaznike kako ih realizirati. Na EU akademiji naučit će kako pronaći otvorene natječaje, kako pročitati upute za prijavitelje i prikupiti dokumentaciju te kako osmisliti i predstaviti dobru projektnu ideju. U završnom modulu osmislit će i uz pomoć dizajnera izraditi vizualni identitet svoje ideje, naučiti uređivati i ažurirati web stranicu, te na radionicama sa stručnjakinjama za odnose s javnošću saznati kako ideju prezentirati partnerima, donatorima i javnosti.

U edukaciji Mi znamo kako potpuno besplatno, zahvaljujući financijskoj potpori Ministarstva socijalne politike i mladih, mogu sudjelovati nezaposleni mladi, u dobi od 15 do 30 godina, s prebivalištem u Primorsko-goranskoj županiji. Prijave su otvorene do 6. prosinca, a više informacija dostupno je na webu www.ctk-rijeka.hr. Po završetku edukacije polaznici dobivaju diplomu s opisanim novostečenim znanjima i vještinama, a najbolji će otići na studijsko putovanje u talijansku regiju Veneto, gdje će se upoznati s primjerima dobre prakse društvenog poduzetništva i zadrugarstva.

Forumom Mladi u poduzetništvu CTK Rijeka treću je godinu zaredom obilježio Globalni tjedan poduzetništva. Prvi dan foruma bio je rezerviran za informativne radionice o mogućnostima i potencijalima društvenog poduzetništva. Danas će se odvijati cjelodnevna edukacija Akademija društvenog poduzetništva, na kojoj će mladi u dobi od 15 do 30 godina, zainteresirani za pokretanje društvenog poduzeća, biti upoznati s teorijom i primjerima dobre prakse takvih poduzeća u Hrvatskoj i Europi, pravnim oblicima i mogućnostima za savjetovanje. Akademiju vodi Ranko Milić, predsjednik Upravnog odbora CEDRA-e HR, predavač i trener u okviru više ustanova i organizacija. Sudjelovanje na forumu je besplatno.

A. PETRAK

S. DRECHSLER

USUSRET ADVENTU Postavljeno klizalište na obali

Morska pahuljica danas otvara vrata

RIJEKA » Morska pahuljica, već tradicionalno riječko klizalište na obali, svoja vrata otvara danas, kada će svim građanima biti pružena mogućnost besplatnog klizanja od 13 do 22 sata. Klizalište će na Gatu Karoline Riječke biti otvoreno do 17. siječnja 2016. godine, saznajemo u Forum ugostiteljstvu koji godinama postavlja, u suradnji s Gradom Rijekom i Turističkom zajednicom Grada Rijeke, Pahuljicu tik uz more. Radno vrijeme klizališta za građane bit će radnim danom od 16 pa do 22 sata, a subotom, nedjeljom i praznikom od 10 do 22 sata.

V. KARUZA

Cijena sata klizanja je 20 kuna, a cijena najma klizaljki je 10 kuna. Povoljnije klizanje moguće je ostvariti uz kupnju dnevnih, vikend, tjednih ili mjesečnih karti. Radno vrijeme klizališta za škole s područja Grada Rijeke bit će radnim danom od 8 do 16 sati. Djeca s područja Grada Rijeke mogu besplatno pohađati i Školu klizanja. Prijave započinju već od 7. prosinca 2015. godine u Domu mladih. Više informacija moguće je dobiti putem www.dom-mladih.hr. Djeca koja nemaju svoje klizaljke, moći će ih unajmiti na klizalištu po cijeni od 10 kuna. (LJ. H.)