

IZ OTOČNOG  
KANTUNAPiše  
Ira Čupać  
MarkovićTko je to  
protiv nas?

**D**o zaključenja ovog broja još nije bilo sto posto poznato hoće li se obračun troškova prijevoza za zdravstvene preglede koje stanovnici cresko-lošinskog otočja moraju obavljati u Rijeci, obračunavati po starom ili novom modelu koji je na snagu stupio 15. ožujka. Nadam se da nam je do danas laknulo i da je sve po starom, jer tako je barem bilo najavljeno nakon što su ministar Rajka Ostojića upoznali s mukom i nepravdom koja nas je snašla. A stvarno su nas nasamarili, jedino me muči tko i zašto, i da li će itko zbog toga odgovarati, jer ako je ministar na strani otočana, a tko je to onda protiv nas? Dakle, stanovnici otoka za većinu zdravstvenih usluga moraju na kopnu, a bolnički centri u Rijeci najčešća su adresa. Do sada se naknada troška putovanja obračunavala u visini cijene povratne autobusne karte, što za Mali Lošinj iznosi 250 kuna, a za Cres 177 kuna. Od 15. ožujka, bez najave ili upozorenja, ljudi su umjesto tih iznosa, nakon što bi u HZZO-u donijeli ovjereni putni nalog za pregled u Rijeci, počeli dobivati trostruko manji iznos, 80 kuna oni koji su putovali iz Malog Lošinja i 60 kuna pacijenti s Cresca, a što je iznos povratne karte katamaranom.

Zašto je po istom zakonu do 15. ožujka drugima bio isplaćivan jedan, a od 15. ožujka drugi, manji iznos, nije objašnjeno, a u odgovorima na pitanja iz HZZO-a su stizali tekstovi puni frazetina, pa tako na pitanje zašto se obračun radi drugačije od dosadašnjeg, evo citiram tek dio tih objašnjenja, za čije iščitavanje stvarno treba strpljenja: »Temeljem Zakona o obveznom zdravstvenom osiguranju (»NN«, br. 150/08, 94/09, 153/09, 71/10, 139/10, 49/11, 22/12) čl. 49. st. 1. i 2. osigurana osoba u ostvarivanju prava na zdravstvenu zaštitu iz obveznoga osiguranja ima pravo na naknadu troškova prijevoza ako je radi korištenja zaštite upućena izvan mjesta prebivališta, odnosno boravka. Osigurana osoba iz stavka 1. ovoga članka ima pravo na naknadu troškova prijevoza ako je za zdravstvenu zaštitu koristila u ugovornoj ustanovi, odnosno ordinaciji ugovornog doktora privatne prakse ili kod ugovornog isporučitelja pomagala u mjestu koje je udaljeno više od 50 kilometara od mjesta njezina prebivališta, odnosno boravka jer potrebna zaštitu nije mogla ostvariti u blizini ugovorne zdravstvene ustanove, odnosno ordinacije ugovornog doktora privatne prakse s ugovorenom djelatnošću za tu vrstu zdravstvene zaštite ili kod blizeg ugovornog isporučitelja pomagala. Čl. 52. navedenog Zakona propisuje da se pod troškovima prijevoza iz članka 49. ovoga Zakona podrazumijevaju troškovi prijevoza javnim prijevoznim sredstvima po najnižoj cijeni i prema najkraćoj relaciji prema službenom daljinsmjeru javnog prijevoznika. U konkretnom slučaju radi se o prijevozu katamaranom autoprijevoznika Jadrolinija d.d.«. Dva mjeseca traje bitka otočana da ukažu kako to nije u redu, budući da za pregled trebamo koristiti autobus ili vlastito vozilo, jer ga je katamaranom nemoguće odraditi zbog reda plovidbe koji se u pravilu ne uklapa s terminom naručnog pregleda, a uz to katamaran, naročito u zimskim mjesecima često ne plovi.

Nevjerojatno s koliko se površnosti prilazi tim pitanjima, a neke bi se stvari itekako mogle riješiti samo da je volje. Na primjer, pacijente s Cresca hitna pomoć i dalje vozi samo do pristaništa na Krku, gdje ih dočekuje hitna iz Rijeke i onda ih se prebacuje iz jednog u drugo vozilo, u svim vremenskim uvjetima, kiši, vjetru, žegi, naočigled svih koji se u tom trenutku zateknu u pristaništu, a u ljetnim mjesecima to su stotine ljudi i vozila. Pacijenti s otoka ma koliko bolesni i u kako teškom stanju bili, ako su na kopnu bili osobnim vozilom na kometaropiji, zračeni ili kakvoj drugoj teškoj terapiji, nemaju pravo prvenstva kod ukrcanja na trajekt, već u redu moraju čekati na plus trideset i u sezoni kada su na pristaništima duge kolone. Sve se to događa u zemlji tisuću otoka u kojoj se svi zaklinju u njihov opstanak i ostanak otočnog čovjeka. Ako je tako, i svi rade na dobro otočana, tko je to protiv nas, ne valjda mi sami.



Općina Baška, u kojoj se povećava broj stanovnika, dobila je svoj novi prostorni plan uređenja

PROF. DR. MLADEN ČRNJAR PREDSTAVIO NOVI PROSTORNI PLAN ŽUPANIJE

Poslovne zone Krka  
čekaju bolja vremena

Od 25 poslovnih zona na otoku njih 14 je neizgrađeno, a od 75 za poslovne aktivnosti rezervirana hektara u ovom se trenutku koristi svega 15, što znači da je na otoku danas u potpunosti neiskorišteno čak 60 poduzetničkih hektara

Mladen TRINAJSTIĆ

**N**edavni skup čelnika Županije, obnašatelja dužnosti župana prof.dr. Vidvoja Vujića i njegovih najbližih suradnika s načelnicima otoka Krka, predstavnicima brojnih otočnih ustanova i službi uvelike je obilježilo predstavljanje novog Prostornog plana Županije, važnog strateškog razvojnog dokumenta koji će na određeni način determinirati i usmjeravati budući razvojni put cijelog primorsko-goranskog kraja, tako i otoka Krka.

Čelnik Javne ustanove »Zavod za prostorno uređenje PGŽ«, prof.dr. Mladen Črnjar predstavljajući novi županijski plan (u nastajanju), dokument koji je već danas u visokoj fazi izrade i za kojeg se očekuje da bi na snagu trebao stupiti koncem ove, ili najkasnije početkom iduće godine, Krčane je upoznao s nekim od najvažnijih odrednica i načela kojima će se taj dokument provoditi u dijelu koji se tiče otoka Krka.

## Demografske skupine

Ostavljajući konačnu odluku političarima i gospodarskim stručnjacima o tome hoće li se, gdje i kada projekt izgradnje kontejnerskog terminala, novog mosta i dovođenja željeznice do sjevera Krka uistinu zbiti, Črnjar je naglasio kako će u novom županijskom planu (koji se izrađuje za narednih 20-tak godina) biti određeni tek tzv. »koridor i istraživanja« koji će osigurati da se, dode li jednog dana do odluke o ostvarenju tih projekata, na omišaljskom po-

dručju može »manevrirati« u traženju najpovoljnijih lokacija za smještaj predviđenih sadržaja.

– Što se otoka Krka u cjelini tiče, primjetno je postojanje dviju bitno različitih demografskih skupina. S jedne strane tu su Grad Krk te općine Malinska-Dubašnica, Punat i Baška koje bilježe porast broja stanovnika. Obzirom da Grad Krk i Malinska-Dubašnica već neko vrijeme bilježe osjetno povećanje broja stanovnika, i projekcije PP-a županije u tim lokanim jedinicama računaju sa značajnim, gotovo 30-postotnim rastom broja stanovnika do 2031. godine što je kuriozitet i u nacionalnim okvirima, naglasio je Črnjar.

S druge pak strane općine Omišalj, Dobrinj i Vrbnik bilježe pad pa se u prosjeku računa da će broj stanovnika otoka Krka u naredna dva desetljeća porasti za 15-tak posto, rekao je čelnik Zavoda. Stvarajući uvjete brzeg razvoja, posebice onog gospodarskog, bitno je naglasiti i kako novi županijski plan neće uvjetovati smanjenje postojećih građevinskih područja ni u jednoj od lokalnih jedinica ali i da će uvjetovati racionalizaciju prostora i podizanje standarda uređenja prostora za gradnju, nastavlja prof.dr. Mladen Črnjar. Ističući kako je već danas siguran da prenamjene poljoprivrednog zemljišta u građevinsko na području otoka (ali i cijele županije) apsolutno neće biti, ravnatelj Zavoda za prostorno uređenje ističe i kako prostorni planeri već neko vrijeme uočavaju kako velik dio građevinskih područja izvan naselja – posebice zone izdvojene namjene planirane za turizam, sport i re-

kreaciju uglavnom leže neiskorištene te kako upravo u njihovom stavljanju u funkciju leže velike razvojne, i prostorno potrošačke rezerve.

## Lokalni planovi

– Od 211 turističkih zona u PGŽ, na Krku ih se nalazi 39 od kojih je čak 21 neizgrađeno. Drugim riječima, od ukupno 464 turistička hektara, u funkciji je njih svega 138, rekao je Črnjar »secirajući« trenutnu prostornu zbilju otoka Krka. Sličnu sliku daju i poslovne odnosno proizvodne zone koje, barem što se Krka tiče, očito još uvijek čekaju bolja vremena. Objašnjavajući razloge zbog kojih lokalni vode u svojim planovima ne bi trebali aspirirati na ucrtavanje novih područja izdvojene namjene, Črnjar je otkrio i kako je od 25 poslovnih zona na otoku njih čak 14 neizgrađeno. Od 75 za poslovne aktivnosti rezervirana hektara, na Krku se u ovom trenutku koristi svega 15, što znači da je danas ovdje u potpunosti neiskorišteno čak 60 poduzetničkih hektara.

Situacija je, čuli smo prigodom predstavljanja PP-a PGŽ još zanimljivija u segmentu koji se tiče naširoko planiranih sportsko-rekreativskih zona unutar kojih je čak 89 posto planovih lokalnih jedinica obuhvaćenog zemljišta također još uvijek nedirtno. Sve te podatke izrađivači novog prostornog plana uzimaju u obzir, te će kroz njegovu izradu nastojati naći nova, kvalitetnija rješenja od onih koje sadrži aktualni županijski plan, rekao je Črnjar, prilikom izlaganja nacrtu novog plana otočnim načelnicima i krčkom gradonačelniku Dariju Vasiljeviću.

SKUPOĆA  
ULAGANJA

Ravnatelj Zavoda za prostorno uređenje PGŽ razloge neulaganja u desetljećima planski ucrtavane turističke zone velikim dijelom nalazi u manjku pravih investitora ali i u dislociranosti samih zona odnosno njihovoj udaljenosti od naselja i postojećih infrastrukturnih sustava.

– Skupoća ulaganja u dovođenje infrastrukture do takvih zona kumuje njihovoj nedirtnosti, zaključio je Črnjar sugerirajući lokalnim čelnicima da to uzmu u obzir te da se kod razmišljanja o guranju i razvijanju novih kapaciteta i sadržaja ponajprije okrenu područjima koja su bliže naseljima, a time i infrastrukturnim sustavima.



## VELIKI POSAO

Kad novi županijski prostorni plan stupi na snagu, stvorit će se potreba i za usklađivanjem lokalnih PPU-a s tim dokumentom. Što god na koncu po došetku ovog velikog i zahtjevnog posla budemo radili, bit će ponajprije usmjereno olakšavanju i ubrzanju investicija i stvaranju preduvjeta brzeg gospodarskog razvoja. Plan ne može riješiti sve naše investicijske probleme ali zasigurno može pridonijeti ubrzanju postupka njihove realizacije, zaključio je Črnjar.