

Turčić: Mašete nam s Barcelonom i Napuljem, a mi želimo Krk kao Capri

OMIŠALJ » U omišaljskoj vijećnici održana je nova runda razgovora vezanih uz studiju »Kompleksni učinci ulaganja u prometnu i poslovnu infrastrukturu na razvoj otoka Krka« koju po narudžbi PGŽ, u postupku izrade »Prostorne i prometne integralne studije PGŽ i Grada Rijeke« izrađuje zagrebačka tvrtka Inženjerski biro. Za razliku od prošlotjednog skupa kad su prigodu da iznesu stavove o onome što sa sobom nosi nova industrijalizacija sjevera otoka, imali tek omišaljski vijećnici, sada su prilikom za iznošenje stavova i davanje »inputa« izraditeljima studija vezanih uz dovođenja kontejnerskog terminala, željezničkog pome-

Črnjar predlaže politički pritisak

Črnjar je predložio da, prije no što država (milom ili silom) na Krk dovede sadržaje poput planiranih, otočni lokalni čelnici na Vladu i samog premijera učine politički pritisak kako bi se izmjenom zakonske regulative otvorile nove, sigurnije i izdašnije mogućnosti ubiranja proračunskih, odnosno ekološko-rentnih prihoda iz takvih sadržaja.

ta i drugih sadržaja na Bodulju, dobili i otočni gospodarstvenici, hotelijeri, građevinari, predstavnici TZ-a i čelnici lokalnih samouprava.

Očekivano, skup na kojem su predstavljene vizije države i institucija koje dugoročno kreiraju prometno-gospodarski razvoj zemlje, obilježila su razmimoilaženja u stavovima

koje su s jedne strane zastupali tehnički direktor IGH Mario Crnjak, Marijan Mlinarević iz Inženjerskog biroa i ekonomski stručnjak Branimir Lokin te s druge strane predstavnici krčkih općina, Grada Krka i otočnih tvrtki (Hoteli Njivice, GPP Mikić, hotel Malin i dugi). Razlike u gledanju na budućnost otoka

ocrtala su izlaganja Marina Filipovića, predsjednika uprave Fininvestcorpa i vlasnika Hotela Njivice te Ane Turčić iz Malina, koji su izrazili skepsu glede mogućnosti održavanja sadašnje razine razvoja krčkog turizma, preseli li se riječka luka na otok. Odgovarajući na nabiranja onog što je na planu sužvota turizma i industrije postignuto u gradovima poput Barcelone ili Napulja, Turčić je naglasila kako takve usporedbe imaju smisla u promišljanju budućnosti grada Rijeke, a ne i otoka Krka, koji bi trebalo razvijati po sasvim drugačijem modelu, sličnijem onome talijanskog otoka Capri. Neslaganje sa stavovima koje su iznosili predstavnici



Na suprotnim stranama – otočani Darijo Vasiljić i Tomo Sparožić te PGŽ-ovci Ingo Kamenar i Mladen Crnjar

spomenutih institucija, a dijelom i čelnik Zavoda za prostorno uređenje PGŽ Mladen Crnjar, iskazali su i krčki lokalni čelnici koji očito nemaju volje ni hrabrosti »blagosloviti« projekt koji bi zauvijek mogao promijeniti sliku otoka koji nosi osam posto nacionalnog turizma. Dobrinjski načelnik Neven Komadina kritizirao je praksu do-

nošenja planova koji zadiru u Ustavom zagarantirano pravo lokalne samouprave na upravljanje svojim prostorom i zakonsku regulativu kojom se lokalne zajednice kontinuirano financijski osiromašuju u pogledu ubiranja renti od korištenja njihova prostora, i to na račun uvijek šupljeg državnog proračuna.

M. TRINAJSTIĆ

NOVI LIST 25.02.12.