

rijeka


 Imate priču?
 rubrika.rijeka@novilist.hr

**RIJEČKI
TIMBAR**

 Piše
 Tihana TOMIČIĆ


Tko je smjestio Zeki Rogeru?

Tko je smjestio Zeki Rogeru? Odnosno, ministru prometa Zlatku Komadini, s imenovanjima novih kadrova u HAC-u? Komadina je u tom trenutku bio na bolovanju, a prvi dan kad se vratio na posao u Kockicu, dočekale su ga naslovnice s kojih ga se proziva zbog političkih imenovanja, mimo natječaja, i još po partijsko-prijateljsko-kartaškoj liniji.

Što drugo da učini, Komadina ih je brzopotezno smijenio, a ostalo je otvoreno pitanje tko mu je zapravo smjestio tu priču, u trenutku kad je najranjiviji? Istovremeno, optužen da on stoji iza toga jer je u priču upao njegov kartaški prijatelj Zoran Klarić, još se više naljutio ministar financija Slavko Linić. U svom starom stilu »razjarenog bilka« sasuo je novinarima da od njega pokušavaju napraviti »razbojnika«, i da je riječ o medijskim manipulacijama, iz čega se može zaključiti da Linić nije među onima koji pakoste ministru prometa.

Sindikati pak tvrde da je u pozadini priče stara uprava u HAC-u, koja je uspjela stvoriti sliku političkog kadriranja i posvadiati Komadinu i Linića, svih sa svima, a zapravo je riječ o ekipi koja je odgovorna za niz prethodnih afera u HAC-u.

Kako god bilo, zakotrljala se nova medijska trakavica koja sugerira da se ponovo dogodio jedan slučaj zapošljavanja mimo natječaja – no, ne i nezakonito, ali i da je u resoru ministra Komadine kaos, te da prvi čovjek resora nema kontrolu nad zbivanjima u sektoru.

S druge strane, ako pokušati držati stvari pod kontrolom i autonomno kadrirati u resoru, kao u slučaju Hrvatske pošte gdje se najavljuje smjena dosadašnjeg direktora, pila je naopako: smjenjuje se uspješni direktor, i ministar zloupotrebljava politiku. Doduše, ako je točno da novi kadar dolazi iz kruga bliskog riječkog gradskoj upravi, i obiteljski i prijateljski je povezan baš s onima s kojima treba biti, ni medijske kritike ne mogu biti posve neopravdane.

Može li ministar Komadina, bivši omiljeni primorsko-goranski župan, a sada umorni i boležljivi hrvatski ministar, imati gori horoskop? Svi ti medijski napisi izazivaju nemalu nervozu u Vladi, a u javnosti sugeriraju pitanje: hoće li ministar ipak ostati, ili ipak otići? Should I stay or should I go, glasi hit sezone u Ministarstvu pomorstva, prometa i infrastrukture, čini se.

Ministar Komadina i dalje nije najboljeg zdravlja, no ovog tjedna ispunio je obrazac i kandidirao se ponovo za potpredsjednika SDP-a. To bi vjerojatno trebalo značiti da želi normalno nastaviti obavljati sve poslove, i preuzimati neke daljnje nove. S druge strane, čitajući novine nemoguće je ne pomisliti da ga neki krugovi žele izgurati sa scene, i da je prevelika smetnja mnogima, od prvog dana. Resor mu je ogroman, i ni uz svu pomoć stranačkih i koalicijskih kolega koji mu »daju ruku« u Ministarstvu, nije u stanju preko noći riješiti sve. Sada mora odlučiti: hoće li ga medijski napisi otjerati ili je spreman istrpjeti sve, progutati knedlu i odraditi zadatak koji mu je povjerio premijer Zoran Milanović.

UKRATKO

OBILJEŽEN SVJETSKI DAN AUTIZMA

RIJEKA » Svjetski dan autizma, 2. travnja, pod motom »Autizam govori – Predugo čekamo« Udruga za skrb autističnim osobama Rijeku u suradnji s Centrom za autizam Rijeku i ove je godine obilježila jučerašnjim puštanjem balona ispred Radio Rijeke u nazočnosti djece, roditelja, djelatnika, predstavnika lokalne uprave i građana, čime su se točno u podne pridružili svim udrugama za autizam u Hrvatskoj, Europi i svijetu. Na informativnom štandu građanima su nudili reklamne majice, predmete koje izrađuju najmlađi članovi Udruge, a svi su se ovom prilikom imali prilike upoznati s ovim sve brojnijim problemom.

– Želimo naglasiti neriješenu problematiku skrbi o odraslim osobama, a posebno potrebu za stambenim zajednicama za osobe s autizmom – poručili su organizatori. (S. P.)


ODGODA U TRAVNJU NATJEČAJ ZA REKONSTRUKCIJU ZAobilaznice

Obnova mosta Rječina na jesen

Rok za rekonstrukciju mosta vjerojatno 60 dana, sjeverni kolnik na kojem se nalazi stari most bit će zatvoren za sav promet

RIJEKA » Autocesta Rijeka-Zagreb idućeg mjeseca raspisat će natječaj za odabir izvođača radova za rekonstrukciju mosta Rječina na dionici riječke obilaznice između Škurinje i Orehovice. Nakon što je prošle godine bilo najavljivano kako će ovaj posao biti završen do početka turističke sezone, u ARZ-u su ipak odlučili još jednom prolongirati ovaj projekt te bi izvođača radova trebali dobiti do ljeta, a posao obaviti na jesen.

Riječ je složenom projektu zbog nepristupačnog terena u kanjonu Rječine iznad kojeg se nalazi most na visini od gotovo 70 metara. Procijenjena vrijednost investicije iznosi nešto više od 4 milijuna kuna, te se očekuje da će rok za rekonstrukciju mosta biti 60 dana, što je bitan podatak zbog planiranih restrikcija u režimu prometa na obilaznici. Nakon što su u ARZ-u razmatrali više različitih varijanti, između ostalog i opciju zatvaranja dionice Škurinje – Orehovice za sav promet, na kraju je prihvaćena varijanta s uvođenjem dvosmjernog pro-



Most u kanjonu Rječine na visini od gotovo 70 metara

meta na južnoj kolničkoj traci dionice Škurinje – Orehovice, dok bi sjeverni kolnik na kojem se nalazi stari most bio zatvoren za sav promet. To znači da će na čvoru Škurinje i čvoru Orehovice biti uvedene prometne devijacije kojima će se vozila usmjeravati na južni kolnik. Sve to ne bi trebalo prouzročiti veće gužve na riječkim prometnicama jer je ionako riječ o

propusnosti obilaznice s dva prometna traka, kao u vrijeme prije izgradnje punog profila.

Kao što je javnosti poznato, dionica Škurinje – Orehovice izgrađena je prije više od 25 godina, a da u tom razdoblju stari kolnik nije temeljito obnovljen sve do razdoblja realizacije projekta punog profila. Tako je prije nekoliko godina obnovljen

kolnik na staroj sjevernoj trasi na svim dijelovima ceste i objektima, a izuzetak je bio samo most Rječina, čija je rekonstrukcija prolongirana kako bi se obilaznica u punom profilu stigla otvoriti krajem 2009. godine. Međutim, nakon toga nije bilo dovoljno novca te je obnova mosta nekoliko puta odgađana.

Darko PAJIĆ

MOGUĆNOSTI RAZVOJA LUKA NAUTIČKOG TURIZMA NA KVARNERU

U marinama nedostaje čak sedam tisuća vezova

RIJEKA » Primorsko-goranska županija ima mogućnosti za povećanje broja vezova u lukama nautičkog turizma za čak sedam tisuća, čime bi se utrostručili kapaciteti u odnosu na postojeće – zaključeno je na jučerašnjem okrugu stolu o mogućnostima razvoja luka nautičkog turizma, što ga je u sklopu sveobuhvatne rasprave o novom Prostornom planu PGŽ-a organizirao Županijski Zavod za prostorno uređenje.

Postojećih 3.200 vezova ni kapacitetom ni razinom ponude ne zadovoljava potrebe i potencijal nautičkog turizma na Kvarneru, kao jedne od temeljnih grana turizma u Primorsko-gor-

skoj županiji, istaknuo je Srećko Favro s Hidrografskog instituta u Splitu koji je predstavio Studiju mogućnosti razvoja luka nautičkog turizma.

Favro je posebno istaknuo važnost razvoja marina u urbanim sredinama, gdje već postoje ozidane obale i druga lučka infrastruktura, po uzoru na brojne gradove u Europi, poput Barcelone i Genove, koji su lučke kapacitete premostili izvan gradskog središta, a na prostoru starih gradskih luka razvijaju nautički turizam.

– To se u prvom redu odnosi na Rijeku, gdje u gradskoj luci ima prostora za razvijanje marina, te Opatiju kao isho-

dište hrvatskog turizma, kazao je Favro, koji je uz to istaknuo i potrebu gradnje novih marina za charter brodove u blizini Zračne luke, ali i povećanje kapaciteta takozvanih tranzitnih vezova u manjim mjestima, posebno na otocima, te privezišta za brodove za krstarenja i izlete, popularne turističke jedrenjake.

U sedam postojećih i devet marina planiranih postojećim Prostornim planom, na području Kvarnera moguće je osigurati svega 5.900 vezova, što nije ni blizu mogućnostima i potrebama, pa je stoga u Prostornom planu predloženo još 19 potencijalnih lokacija za gradnju marina, no o svakoj od njih, a i mogućim drugim lokacijama, tek treba donijeti konačnu odluku kroz postupak usvajanja Prostornog plana.

Na okrugu stolu su predstavljene i lokacije sidrišta za cruisere koji na Kvarner, prema podacima što ih prezentirao profesor Robert Mohović, svračaju rijetko, ali i kad dodu, nema jasno utvrđenih lokacija za sidrenje i njihov prihvat. Stoga su stručnjaci Pomorskog fakulteta predložili lokacije za sidrišta ispred Opatije, Cresa, Malog Lošinja, Raba, Krka i Crkvenice, uz već postojeće sidrište ispred Rijeke.

M. GLAVAN

