

# crikvenica-novi-vinodol

NEUMOLJIVE BROJKE GRADNJA AUTOCESTE DO ŽUTE LOKVE OPRAVDANIJA OD PRAVCA PREMA JUGU

## Promet kroz Novi veći nego na autocesti za Dubrovnik

Prosječni ljetni dnevni promet kroz Novi iznosi 14.600 vozila. Autocestom južno od Splita ljeti prolazi 14 tisuća vozila dnevno, a oko čvora Vrgorac tek sedam tisuća vozila

Anto RAVLIĆ

**CRIKVENICA** » Gradnja autoceste od Križišća do Žute Lokve postala je prije svega političko pitanje. Najmanje se pita struka. Ni stranka na vlasti ne može se sama sa sobom dogovoriti treba li autocestom spojiti Rijeku s Likom. O sudbini autoceste malo tko pita one koji su najzainteresiraniji za njenu gradnju. Sastanak obnašatelja dužnosti primorsko-goranskog župana dr. Vidoja Vujića s čelnicima Crikvenice, Novog Vinodolskog i Vinodolske općine bio je prilika da se čuje glas s terena. Najglasniji je bio gradonačelnik Novog



**Pravac prema Žutoj Lokvi nije silno rentabilan, no ima veći broj vozila nego neke ceste čija se gradnja planira**

Dr. Mladen Črnjar

Olge Butković, što je i logično jer nabujali promet na Jadranskoj magistrali najviše problema prčinjava upravo Novom Vinodolskom. Butković je komentirao posljednja događanja odnosno stav Vlade da pravac Rijeka-Senja-Žuta Lokva nije prioritet.

**Promet jedini kriterij**

– Ljeti kroz Novi zna proći 16 tisuća vozila dnevno. Novi Vinodolski i Omiš su jedini



U Novom Vinodolskom intenzivniji je promet tijekom cijele godine nego što je na jugu Dalmatine ljeti

gradovi u Hrvatskoj koje magistrala dijeli napola. Ne možemo razvijati turizam u Novom ako se ne izgradi autocesta. Autocesta ne znači puno samo za Novi. Tu su Rijeka, Crikvenica, Lika, otoci, objašnjava Butković koji je dao podršku danas već bivšem ministru Zlatku Komadini koji je preferirao gradnju autoceste do Žute Lokve.

I zaista, nevjerojatno zvuči da jedna frekventna prometnica »reže« turističko mjesto. Centar sa sjeverne strane, a plaža, hoteli i buduća marina s južne strane.

Gradnju autoceste do Žute Lokve podržava i crikvenički gradonačelnik Damir Rukavina. Ravnatelj županijskog Zavoda za prostorno uređenje dr. Mladen Črnjar također smatra autocestu nužnošću te ističe da

je usporedba intenziteta prometa na cesti prema Dubrovniku i na relaciji prema Žutoj Lokvi jedini pokazatelj koji nije politički obojen.

– Pravac prema Žutoj Lokvi nije silno rentabilan, no ima veći broj vozila nego neke ceste čija se gradnja planira, smatra dr. Črnjar dodajući da je svjestan da je financijska situacija u državi teška i da je teško naći sredstva za gradnju.

– Moramo barem završiti projekte, na koje otpada dva do tri posto ukupne investicije gradnje autoceste. Kad imamo građevinsku dozvolu, mogu se tražiti razna rješenja, mišljenja je dr. Črnjar.

**Nakon Prizne pustoš**

Statistika otkriva zašto je autocesta potrebna Crikvenici i Novom. Prosječni ljetni

dnevni promet (PLDP) kroz Crikvenicu iznosi 14.500 vozila, a kroz Novi Vinodolski još



**Novi Vinodolski i Omiš su jedini gradovi u Hrvatskoj koje magistrala dijeli napola**

Oleg Butković

stotinu vozila više. Istovremeno, PLDP po autocesti južno od Splita pada na 14 tisuća. Dakle, identičan je prometu u Crikvenici i Novom. Prometna opterećenost na krajnjem južnom kraku autoceste, oko čvora Vrgorac još je manja. PDLP se kreće između sedam i osam tisuća. Toliki je prosječni godišnji dnevni promet u Crikvenici i Novom. I Senj mjeri zamjetan promet, PLDP iznosi 11 tisuća. Intenzitet nešto pada ukoliko se od Senja krene Jadranskom magistralom prema jugu odnosno trajektima za Rab i Pag. Primjerice, u Sv. Jurju PDLP je 8.800 vozila, što je još uvijek intenzivniji promet nego na dionici oko Vrgorca ili na odvojk autoceste prema Osijeku gdje se PGDP kreće oko mizerne dvije tisuće vozila. Jadranska magistrala zamire

**Slovenska veza**

U svjetlu rasprave o budućnosti autoceste koja od Primorja vodi ka Lici, bitna je sudbina autoceste od Trsta prema Rijeci.

– Pokušavamo potaknuti Slovence da dovedu autocestu do Rupe. Politika još nema stav, ali mi pokušavamo preko struke, objašnjava ravnatelj Zavoda za prostorno planiranje dr. Črnjar.

**Dubrovnik i nije tako izoliran**

– Ne možemo uvijek biti trinaesto prase. Autocesta do Žute Lokve je potreba. Uvijek nas netko preglasa i budemo li i dalje popuštali, nećemo dobiti nikad ništa. Mi koji ovdje živimo, recimo što mislimo. Dubrovnik treba povezati, to je biser Jadrana, no moramo biti svjesni da Dubrovnik i nije tako izoliran. Dubrovnik je prvi na redu. Pitam vas kako se osjeća putnik kad dođe u riječku zračnu luku, a kako se osjeća kad dođe u dubrovačku. Koji putnik je zadovoljniji, pita se gradonačelnik Novog Oleg Butković.

nakon Prizne, trajektnog pristaništa za Pag. Tko tamo uopće vozi? PLDP u Karlobagu iznosi 2.300 vozila.

**»Nisu svi isti«**

Brojke su neumoljive. Ako Hrvatska ima nešto novca za gradnju autoceste, pravac prema Žutoj Lokvi sigurno je opravdaniji od nastavka gradnje prema Dubrovniku. U proteklih dvadesetak godina gradilo se mimo svakog rezone. Na potezu su oni koji vrlo rado i često ističu da »nisu svi isti«. Krene li autocesta prema Dubrovniku prije autoceste prema Žutoj Lokvi teško će uvjeriti nekog da »nisu svi isti«. Barem kad je riječ o opravdanosti gradnje cestovnih pravaca.

PRIJEPORI UOČI TURISTIČKE (PRED)SEZONE – CRIKVENIČKI SDP O POČETKU UREĐENJA TRGA STJEPANA RADIĆA

## Turiste će usred Crikvenice dočekati bageri

**CRIKVENICA** » Legitimno je pravo gradske vlasti izabrane na izborima da provodi svoje ideje, namjerno ne govorimo programe jer oni zapravo i ne postoje, ali želimo upozoriti da se hotelijeri, ugostitelji, privatni iznajmljivači, turističke agencije, brodari i svi koji žive od turizma trude što bolje odrediti predsezonu, a gradska vlast u centar grada dovodi tešku mehanizaciju koja će izgledno dočekati i goste u

sezoni, rekao je čelnik crikveničkog SDP-a Dino Manestar na konferenciji za novinare.

SDP-ovci podsjećaju da je gradska vlast obećavala da će radovi na Trgu Stjepana Radića početi najkasnije 15. listopada lanske godine, da im je gradska vlast poručivala da nemaju pojma kada su upozoravali da natječaj za Trg Stjepana Radića nije u skladu sa pravilima struke. Kasnije se ispostavilo da je

Hrvatska komora arhitekata i inženjera u graditeljstvu upozorila svoje članove da ne sudjeluju na natječaju, ističu u SDP-u.

– Prošli tjedan iz novina doznajemo da radovi kreću 10. travnja, kada bi Crikvenica već debelo trebala slaviti 600. rođendan. Da se krenulo normalnim putem, danas bi imali uređeno pola Trga Stjepana Radića. Gradski vijećnici, MO Crikvenica centar i ŽLU Crikve-



Nasipavanje luke kreće nakon Uskrsa

nica o početku radova doznanju iz novina kako ne bi stigli reagirati. Ukoliko se već ustraje na projektu koji predviđa zatrpavanje luke, što je jedinstven slučaj u Hrvatskoj, radovi mogu početi nakon sezone i tada ima dovoljno vremena za izvođenje radova do iduće sezone, a ovu predsezonu se može iskoristiti za pripremne radnje, zaključuju u SDP-u.

A. RAVLIĆ

A. RAVLIĆ