

Imate priču?
rubrika.rijeka@novolist.hr

PRIORITETI ■ PREDSTAVNICI PRIMORSKO-GORANSKE I ISTARSKJE ŽUPE PREGOVARALI S ČELNICIMA DRŽAVNIH TVRTKI O IZGRADNJI CESTA NA ŠIREM RIJEČKOM PODRUČJU

Cesta do Marišćine stiže u lipnju 2014.

Cesta DC 427 vodi do novog deponija i trebala bi se završiti za 22 mjeseca. **Taj je rok bitan zbog uvjeta Europske unije u projektu Marišćine**, odnosno uvjeta za izdavanje uporabne dozvole deponija

Darko PAJIĆ

RIJEKA » Županijska uprava za ceste jučer je predala Hrvatskim cestama svu dokumentaciju o izgradnji ceste DC 427 čvor Marčelji – Viškovo – čvor Rujevica, koja vodi do novog deponija u Marišćini s ciljem da gradnja postane prioritet HC-a s rokom završetka u iduća 22 mjeseca. Taj rok bitan je i zbog uvjeta EU u projektu Marišćine, odnosno uvjeta za izdavanje uporabne dozvole novog deponija. Ovaj zaključak usvojen je na jučerašnjem radnom sastanku predstavnika Primorsko-goranske i Istarske županije, koji su razgovarali o izgradnji niza projekata prometne mreže na području cestovnog čvora Rijeka s predstavnicima



Sastanak je bio zatvoren za javnost

ma Hrvatskih cesta, BINA Istre, Autoceste Rijeka-Zagreb i to na temelju predloženih rješenja Zavoda za prostorno planiranje PGŽ i Grada Rijeke. Nakon sastanka koji je bio zatvoren za novinare, a održan je u zgradi Pomorskog i povijesnog muzeja Grada Rijeke, obnašatelj

dužnosti primorsko-goranskog župana Vidoje Vujić kazao je kako je važan cilj uvrstiti neka promjena rješenja u prometnu strategiju RH, čija se izrada priprema.

Desetak godina

– Rješavali smo pitanja vezana uz rasterećenje riječke obilaznice, a tu je prijedlog gradnja autoceste od čvora

CIJENA

Najskuplja bi bila autocesta Permani – Grobničko polje duga 21,5 km s cijenom od 227,6 milijuna eura

PROMETNO OPTEREĆENJE 2009.

	PGDP	PDLP
Tunel Učka	7.670	11.087
Autocesta Rupa – Rijeka	6.946	15.745
Riječka obilaznica	22.700	35.650



Cesta za Marišćinu zasad je došla samo do naselja Hosti, odnosno granice Grada Rijeke i Općine Viškovo

Matulji do spoja s tunelom Učka, kao i spajanje Veprinca, Jušića i Permana novom autocestom, koja bi zatim nastavila put dalje do Grobničkog polja. Osim toga nastojimo utvrditi potrebe razvoja naših regionalnih javnih cesta za iduće 4 godine kako bi prema ministarstvima, HAC-u, HC-u i ARZ-u zajednički nastupali, a ne svaka lokalna uprava i samouprava zasebno, rekao je Vujić.

U uvodu predstojnik Zavoda za prostorno uređenje PGŽ-a Mladen Črnjar iznio je zanimljive detalje o planovima spajanja tunela Učka i budućeg koridora autoceste Permani – Grobničko polje.

– Sve brojke kazuju da će riječka obilaznica već za desetak godina biti zagušena prometom, kao i da će biti potrebna autocesta za tranzitni promet, dok bi obilaznica bila pretežno u funkciji

gradskog prometa. Studije predviđaju da bi 2025. godine prosječni godišnji promet (PGDP) na riječkoj obilaznici iznosio 46.000 vozila, a tom broju ljeti treba pridodati još barem 40 posto veći broj vozila. Do 2040. godine bi na obilaznici promet bio na razini oko 80.000 vozila, kazao je Črnjar. Ukoliko bi se ostvarili trendovi rasta prometa procjena je da bi na sjevernijoj autocesti Permani –

Grobničko polje bilo oko 43.000 vozila, dok bi oko 60.000 vozila ostalo na obilaznici.

Veprinac i Jurdani

Usporedbe radi aktualne brojke govore da je godišnji promet 2009. godine na riječkoj obilaznici bio na razini 22.700 vozila, dok je ljetni promet iznosio 35.650 vozila. U materijalu Zavoda navedene su i neke procjene cijena pojedinih prometnica, pa se

Gabelica: Nismo radili kalkulacije za pravac Rijeka – Žuta Lokva

Ideju o mogućem preuzimanju projekta autoceste Rijeka – Žuta Lokva komentirao je generalni direktor BINA Istre David Gabelica.

– To je zasad tek ideja, odluka je na državi, koja treba odlučiti želi li krenuti u taj projekt. Nismo dosad radili kalkulacije za pravac Rijeka – Žuta Lokva. Taj posao ne možemo preuzeti tek tako, već prije mora biti proveden javni natječaj. Dionicu od čvora Veprinca do Permana bilo bi moguće uvesti u proširenje našeg koncesijskog ugovora ukoliko vrijednost projekta ne prelazi 20 posto od ukupne vrijednosti investicije u koncesiji koju imamo. Dakle, o tome bismo mogli raspravljati. No, tek sam danas prvi put vidio tu trasu, pa se ništa ne može konkretnije reći. Na pitanje kada će se početi graditi druga cijev tunela Učka mogu reći da pripremamo projekte punog profila na svim dionicama uključujući i tunel. Pregovaramo sa Svjetskom bankom oko financiranja i nadamo se da ćemo početi graditi tijekom iduće godine, kazao je Gabelica.

P. FABIJAN

tako predviđa za izgradnju dodatne trake na postojećoj cesti tunel Učka-Veprinac-čvor Matulji izdvajanje 79,5 milijuna eura. Na istom prostoru predviđena je i spojna autocesta između Veprinca i Jurdana u dužini oko 8,8 kilometara, koja bi koštala oko 120 milijuna eura. Najskuplja bi bila autocesta Permani-Grobničko polje duga 21,5 kilometara s cijenom od 227,6 milijuna eura. Sve navedene prometnice omogućile bi vođenje međunarodnog prometa u obilaznom kontinuitetu oko grada Rijeke, a na njima bi se još trebala nadovezati i liburnijska obilaznica, koja bi išla od Opatije do Mošćeničke Drage. Zasad još uvijek nije riješeno pitanje tko će sve navedene dionice graditi, kao niti kada bi se to moglo dogoditi, ali je osnovni uvjet da one budu dio dugoročnih strateških dokumenata. Osim navedenog predstavljen je i projekt ceste Vranja – Lupoglav – obilaznica Lupoglava duge oko 4,2 kilometra.

RI - 38 ■ U MARTINŠČICI PROSLAVILI PROŠIRENJE PROIZVODNIH KAPACITETA

Novi dok donosi Lencu poslove i konkurentnost

Nosivosti 8,500 tona, dužine 156 metara i širine između tornjeva 24,5 metara, dok s dvije dizalice može prihvatiti 60 posto brodova koji plovo Mediteranom



Povratak Karla Radolovića

Glavni šef »Tankerske plovidbe« Lenko Milin novi je predsjednik Nadzornog odbora »Viktora Lenca«. Jučer je, naime, održana konstituirajuća sjednica novog sastava NO-a u kojemu su, pored Milina, ušli »stari« članovi, kap. Ive Mustać iz »Tankerske« i Anton Brajković, predsjednik Uprave »Uljanika«. Zadarski brodar, koji je u međuvremenu došao nadomak 50-postotnog vlasničkog udjela u »Lencu«, delegirao je još jednog člana, Ivicu Čičmir-Vestića dok radnike predstavlja sindikalist Miljenko Čikulin. Već na ovoj sjednici, iznijet je prijedlog da se NO »Lenca« proširi za još dva člana, pa bi umjesto pet brojao sedam članova. Konkretnim prijedlogom, na kojemu još mora suglasnost dati Skupština, u NO ovog remontnog brodogradilišta vratio bi se bivši »capo« pulskog »Uljanika« Karlo Radolović dok bi od strane »Tankerske« protutežu držao Zlatko Delistović. Ovo povećanje članova Milin je objasnio velikim iskustvom kojim Radolović može pomoći u radu »Lenca«, a dodao je i kako se ukupni trošak nadzorničkih naknada neće povećavati.

Vujić i kostrenski načelnik Miroslav Uljan. Čast presijećanja vrpce pripala je predsjedniku Uprave »Tankerske plovidbe« Lenku Milinu.

Prava vijest u »Lencu« ostala je jučer ipak malo u pozadini svečanosti. U suradnji sa zagrebačkom tvrtkom LMB, Tankerskom plovidbom i SAACKE grupom, »Lenac« je izradio prototip »scrubbera« odnosno pročistača ispušnih plinova na brodovima. Ovaj projekt zasnovan je na punoj primjeni IMO-ove konvencije o smanjenju emisije sumpora s brodova. Prvi taj uređaj ugradit će se na tanker »Kornati« zadarskog brodararstva u rujnu ove godine. Riječ je financijski nimalo značajnom zabrtu, navedeno uni-

CHEVROLET AVEO.
NAJBOLJA PONUDA U GRADU!

