

Master plan razvoja 27 županijskih luka

Opći cilj projekta je **poboljšati pristupačnost i mobilnost putnika na području Jadrana i unutrašnjosti kroz održivi razvoj** novih integriranih prometnih usluga i poboljšanje fizičke infrastrukture

Marinko GLAVAN

RIJEKA » Preko šest milijuna eura vrijedan projekt »EA SEA WAY: Europe-Adriatic Sea Way« predstavljjen je jučer u hotelu Jadran, zajedno s Master planom razvoja luka otvorenih za javni promet od županijskog i lokalnog značaja na području Primorsko-goranske županije.

Projekt EA SEA WAY je odobren krajem 2013. godine iz sredstava programa IPA Jadranske prekogranične suradnje. Opći cilj projekta je poboljšati pristupačnost i mobilnost putnika na području Jadrana i unutrašnjosti kroz održivi razvoj novih integriranih prometnih usluga i poboljšanje fizičke infrastrukture povezano s navedenim uslugama, kako bi se ostvarila što bolja međusobna povezanost regija uz Jadran, ali i povezanost s njihovim zaleđem. U projektu je sudjelovalo ukupno 36 partnera, od kojih je vodeći talijanska regija Friuli, a za aktivnosti koje provodi Primorsko-goranska županija odobreno je 253 tisuće eura.

Na predstavljanju projekta zamjenik župana Petar Mamula istaknuo je zadovoljstvo još jednim



Sudionici na jučerašnjem predstavljanju u hotelu Jadran

međunarodnim projektom financiranim europskim sredstvima u kojem je Primorsko-goranska županija uspješno surađivala s regijama susjednih država.

— Često spominjemo kako je za razvoj geoprometnog položaja, odnosno za korištenje svih potencijala Primorsko-goranske županije, od izuzetnog značaja razvoj kopnenog prometa, a ovo je isto tako jedan od vrlo bitnih vidova razvoja ne samo Primorsko-goranske županije, već i cijelog ovog Jadransko-jonskog bazena.

Slika budućeg razvoja

U sklopu projekta Županija izrađuje Master plan razvoja luka otvorenih za javni promet od županijskog i lokalnog značaja na području Primorsko-goranske županije koji bi trebao dati jasnu sliku budućeg razvoja ovih luka na području naše županije te omogućiti razvoj lokalnih područja. Paralelno s navedenim, Ministarstvo pomorstva, prometa i infrastrukture izrađuje Nacionalni plan razvoja luka županijskog i lokalnog značaja na području Republike Hrvatske, čime se uspostavlja okvir kojim bi županijske lučke uprave na području Hrvatske udovoljile potrebama tržišta.



Neke će se luke vezati uz razvojne planove susjednih luka, poput Bakra

Podrška ministarstva

Pročelnica Milošević rekla je kako se spremnost resornog ministarstva da financijski podrži razvoj našeg sustava županijskih lučkih uprava ove godine pokazala u praksi kroz sporazume koji su sklopljeni između ministarstva i pojedinih lučkih uprava. »Resorno ministarstvo ocijenilo je kako su naše lučke uprave izuzetno spremne za projekte, pa se nadam da će i ovaj dokument koji će nam danas biti prezentiran biti dodatna osnovica za iskazivanje te dodatne spremnosti naših županijskih lučkih uprava i onda očekivanu potporu ministarstva«, istaknula je Milošević.

Nadam se da će o tome biti u idućim mjesecima i godinama još više riječi, nakon što se s Master planom upoznaju svi oni koji zajedno trebaju promišljati i raditi na razvoju prometa pomorskim putem — zaključio je Mamula.

Master plan razvoja županijskih luka predstavili su voditelji tog projekta, profesori Pomorskog fakulteta dr. Alen Jagović i dr. Damir Zec, te arhitektica Tatjana Rakovac. U ovom opsežnom dokumentu razrađeno je više scenarija razvoja za svaku od 27 luka obuhvaćenih

master planom, ali i nova metodologija njihove klasifikacije, budući da postojeća, prema izrađivačima, ne odgovara stvarnom stanju na terenu niti potrebama razvoja županije u cjelini, ali ni lokalnom stanovništvu.

Predviđeno je da se neke luke vežu uz razvojne planove susjednih luka, poput Bakra, a za druge su predviđene različite razvojne mogućnosti ovisno o potrebama, vezane uz turizam, posebno nautički, putnički promet, komunalne vezove ili privredne djelatnosti poput ribarstva. Tako se, primjerice, u Baški treba usmjeriti na nautičku komponentu, u Crikvenici je predviđena izgradnja zapadnog lukobrana, sa segmentacijom komunalnih i nautičkih vezova, dok je u Kostreni fokus na komunalnim vezovima.

Također, predloženo je da sve luke u kojima pristaju cjelodnevne redovite brodске linije budu proglašene županijskim lukama, kao i povećanje standarda usluga i informacija na području županije usjednačavanjem sigurnosnih elemenata pomorsko-putničkih terminala, kao i osiguravanjem jedinstvenog standarda informiranja.