



» Naselja Brnelići, Milaši, Baštijani, Lubarska, Ratulje i dio Martinova sela od 8.30 do 12 sati » Istarska k. br. 82, 82a, 84, Turanski put 1, 2, 4, 6, Tenčićevo k. br. od 2 do 18, 7, od 15 do 27 od 8 do 14 sati » dio naselja Lubarska

od 8.30 do 12 sati » Čičarijska k. br. 15, 15a, Bogomira Čikovića Marčeva k. br. 9, 11 od 8.30 do 12.30 sati » dio Klane – Sveti Rok od 8 do 14 sati » Slogin kula k. br. 8, 8a, 10, 12 od 8.30 do 11 sati

rijeka

RAZVOJ PREDSTAVLJENA ZAVRŠNA VERZIJA PROSTORNO-PROMETNE STUDIJE PGŽ-a I GRADA RIJEKE

Rijeci treba nova zaobilaznica

Osim razdvajanja lokalnog i tranzitnog prometa, omogućila bi i izgradnju novih čvorova, poput Kozale na sadašnjoj zaobilaznici, kako bi ona u potpunosti ispunila funkciju gradske avenije

RIJEKA » Završna verzija Prostorno-prometne studije Primorsko-goranske županije i Grada Rijeke, predstavljena u Rijeci, obuhvaća gotovo sve važne elemente prometnog, gospodarskog i prostornog razvoja u regiji ali, prema mišljenju dijela predstavnika lokalnih samouprava, ostavlja brojne nedorečenosti u pogledu dinamike gradnje i opravdanosti pojedinih zahvata.

Tako je za Grad Rijeku Studija načelno prihvatljiva, no prema riječima gradonačelnika Vojka Obersnela zahtijeva preciznije definiranje brojnih detalja. Prije svega to se odnosi na sudbinu današnjih lučkih prostora u samom gradu, ako se izgradi novi, veliki lučki kontejnerski terminal na Krku, u samoj studiji određen kao jedna od središnjih točaka o čijoj realizaciji ovisi i brojni drugi ključni projekti, poput nizinske pruge ili novog krčkog mosta.

Nepoznata dinamika

Iz ovog dokumenta proizlazi da je razvoj luke jedan od prioriteta gospodarskih zadataka, što je sasvim jasno, ali nije jasno kojom dinamikom će se to

Lokalni interes i lokalpatriotski stavovi

Studija je prije svega podloga za izradu novog Prostornog plana Primorsko-goranske županije i svi će prijedlozi i primjedbe biti razmotreni, istaknuo je župan Zlatko Komadina, no u konačnici će presuditi argumenti.

Ne možemo polaziti samo od lokalnih interesa i lokalpatriotskih stavova, ali isto tako, ako se nešto negdje gradi onda se mora jasno argumentirati zašto se gradi baš tamo, kako će se i kada graditi.



Studija izazvala veliku pozornost zainteresiranih

odvijati. Možda nije bila zadaća autora studije da to definira, ali bi Ministarstvo mora, prometa i infrastrukture svakako moralo odrediti ciljeve i dinamiku. Neprihvatljivo je, naime, da se zadrže svi terminali u Rijeci ili Bakru, uz ogromni terminal na Krku. Ako krene njegova realizacija, pitanje je što s ostalima, ostaju li i oni u funkciji Luke ili će dobiti novu namjenu, zapitao se Obersnel, koji je kao jedan od prioriteta iz Studije istaknuo izgradnju nove, prave riječke zaobilaznice. Sadašnja zaobilaznica, kako je istaknuo, u stvarnosti je brza gradska cesta čak i po svojoj definiciji, a nova bi trebala biti apsolutni prioritet jer bi već sada promet vozila na njoj bio dovoljan da u potpunosti opravda gradnju. Prema samoj studiji, izgradnja nove zaobilaznice, osim što bi razdvojila lokalni i tranzitni promet, omogućila bi i izgradnju novih čvorova, poput Kozale i Lenci, na sadašnjoj zaobilaznici, kako bi ona u

NEDOREČENOSTI

Prema mišljenju dijela predstavnika lokalnih samouprava, studija ostavlja brojne nedorečenosti u pogledu dinamike gradnje i opravdanosti pojedinih zahvata

potpunosti ispunila funkciju gradske avenije. Obersnel je upozorio i na nužnost istovremene izgradnje nove željezničke pruge i budućeg terminala na Krku, jer sadašnja željeznička infrastruktura što prolazi središtem Rijeke naprosto nema kapacitet da prihvati sav teret s krčkog terminala.

Sulude ideje

Njegov bakarski kolega, Tomislav Klarić, pozdravio je

Povezivanje poslovnih zona

Cilj studije, kako je objasnio Mario Crnjak, povezivanje je svih poslovnih zona, u prvom redu zona Miklavlje, Kukuljanovo i budućeg lučkog terminala na Krku, na adekvatnu prometnu mrežu, uz istodobno razdvajanje lokalnog i tranzitnog prometa, te povezivanje cijele regije na mrežu europskih prometnih pravaca. Uz preseljenje lučkih kapaciteta na područje Omišlja, studijom je predviđena i izgradnja čitavog niza ostalih kapitalnih objekata – nove riječke zaobilaznice, nizinske željezničke pruge, novog cestovno-željezničkog mosta kopno – Krk, liburnijske zaobilaznice i željezničkog tunela Učka – da nabrojimo samo neke.

određene izmjene u studiji vezane uz poslovnu zonu na Kukuljanovu i čvor Bajta, koje je Grad Bakar već ranije

tražio, ali i oštro kritizirao planirano širenje lučkih kapaciteta u bakarskom zaljevu.

Planira se ro-ro terminal na platou Koksare i terminal za prekrcaj žitarica pokraj postojećeg terminala za rasute terete. Nakon koksare, čadare i drugih promašaja iz prošlosti time se nove, sulude ideje pokušavaju utrpiti u zaljev u kojem naprosto nema mjesta.

Svakome tko je vidio bakarski zaljev jasno je da u njemu nema prostora za nove terminale, osim ako nećemo nasipati more, te da je teret teško transportirati nakon iskrcanja s brodova zbog visokih i strmih obala koje zaljev okružuju, rekao je Klarić.

Za Grad Bakar neoprihvatljiva je i lokacija budućeg željezničkog čvora Krasica, jer će za njegovu gradnju biti potrebno rušiti postojeće objekte u naselju, a Klarić je predložio da se čvor izmjesti u zaleđe Krasice, prema sadašnjem kolodvoru Škrljevo, gdje prostora za gradnju čvora ima u izobilju.

Marinko GLAVAN

Danas otvorenje proljetnih sajmova

RIJEKA » Danas u 11 sati u Dvorani mladosti na Trsatu bit će otvorena grupa proljetnih sajmova – 15. međunarodni sajam graditeljstva, opreme, namještaja i uređenja »Dom i tehnika«, 4. Sajem izvornih proizvoda »Zeleno i plavo«, 13. Sajem lova i ribolova, 18. Sajem auta i prateće industrije, 10. sajam obrtnika - proizvođača za turizam, Izložba umjetničke keramike i izložba inovacija. Na sajmovima se predstavlja 160 izlagača iz Hrvatske i inozemstva.

Izlagачi »Doma i tehnike« predstaviti će širok izbor proizvoda koji se koriste u gradnji, modernizaciji i opremanju svih vrsta objekata – razne građevinske materijale i opremu potrebnu za unutarnje i vanjsko uređenje. Gurmani će doći na svoje na izložbenim prostorima Sajma »Zeleno i plavo« – izlagачi iz nekoliko županija predstaviti će sireve, proizvode od puževa, slane incune i slane srdele, bakalar, delikatesne salate, pršut, kulen, gorke i slatke likere, prirodne

sirupe i džemove, kvalitetna vina i pjenušice, rakije, medice, biske, orašasto voće, med – ocat od meda, maslinova ulja, kozmetiku na bazi maslinova ulja, meda i ljekovitog bilja, lavandu, kao i sapune, začine i čajeve, te unikatne vunene proizvode. Na ovogodišnjem Sajmu automobila sudjeluju renomirani proizvođači osobnih i gospodarskih vozila i motocikala i izložit će 35 modela osobnih vozila, gama motocikala i dio gospodarskog programa Opela i Volkswagena. Ovlašteni zastupnici najavljuju hrvatske premijere nekoliko modela vozila. Sajmovi će biti obogaćeni brojnim popratnim sadržajima poput tematskih predavanja, prezentacija i degustacija izloženih izvornih proizvoda. Sajmovi su otvoreni do nedjelje 27. ožujka svakodnevno od 10 do 19 sati, a cijena ulaznice je 15 kuna te 10 kuna za umirovljenike, dok djeca mlađa od 12 godina u pratnji roditelja ne plaćaju ulaznicu.

B. SAVIĆ

SPECIJALNA EDICIJA: PUNTO BIANCO!

Bianco

- Klima
- ABS
- 2 zračna jastuka
- Servo upravljač
- Daljinsko centralno zaključavanje
- Sjedalo vozača podesivo po visini

Bianco

- Klima
- ABS
- 3 zračna jastuka
- Prednja svjetla za maglu
- Autoradio CD MP3 s komandama na upravljaču
- Alu naplatci 15"

Grande Punto 1.4 77 KS 3 vr.
već od
69.990 kn

Punto EVO 1.4 77 KS 3 vr.
već od
78.990 kn

Podsjećamo Grande Punto ima najniže troškove redovnog održavanja vozila*
*Prema istraživanju agencije Promocija plus izračunati troškovi redovnih servisa odabrane konkurencije do 75.000 kn

Podatke o potrošnji goriva i emisiji CO₂ potražite na www.fiat.hr. Slike su ilustrativnog karaktera. Sve navedene cijene uključuju PDV

NOVI OVLAŠTENI FIAT PARTNER U RIJEKI:
AR
AUTO CENTAR RIJEKA d.o.o.
Martinkovac 143, tel. (051) 624 631

www.autocentar-rijeka.hr