

MARINKO DUMANIĆ
 Prostor rafinerije na
 Mlaki i dalje bi trebao
 ostati industrijska zona



**SAŠA ZELENIKA
 U UREDNIŠTVU
 PRESTIŽNOG
 ČASOPISA**



RIJEKA ▶ Prof. dr. Saša Zelenika s Tehničkog fakulteta Sveučilišta u Rijeci imenovan je u uredništvo Current Contents (CC) časopisa »Precision Engineering«. Čimbenik odjeka (impact factor) ovog časopisa za prošlu godinu iznosi 1,619, što predstavlja rast od 81 posto u odnosu na 2008. godinu, te svrstava »Precision Engineering« među vodeće časopise u području tehničkih znanosti. (A. P.)

PROSTORNO-PROMETNA STUDIJA PREDSTAVLJEN ŽUPANIJSKI PLAN IZGRADNJE LUČKE INFRASTRUKTURE

Rijeci potrebni i Zagrebačka obala i terminal na Krku

RIJEKA ▶ Na čak 760 milijuna eura procijenjeni su ukupni troškovi izgradnje lučke infrastrukture zacrtane u Prostorno-prometnoj studiji Primorsko-goranske županije koja će najvećim dijelom biti integrirana u novi županijski Prostorni plan. Taj se iznos, prema riječima ravnatelja županijskog Zavoda za prostorno planiranje Mladena Crnjara koji je članove Savjeta za praćenje izrade Prostornog plana PGŽ izvjestio o završetku izrade Prostorno i prometno integrirane studije, odnosi isključivo na lučke i prateće objekte u Rijeci, Bakru i na Krku, bez troškova izgradnje pripadajuće željezničke, cestovne i ostale prometne infrastrukture zacrtane Studijom.

Studiju je Crnjara ocijenio najznačajnijim razvojnim projektom u Hrvatskoj uopće, ipak upozorivši kako se do sada premalo činilo na iskoristavanju prometnog potencijala Rijeke i okolice.

Odabir izvođača

– Hvalili smo se geostrateškim položajem Hrvatske i Rijeke kao ulaznim vratima za srednju i istočnu Europu za robe s istoka, ali se u naravi u zadnjih dvadeset godina nije dogodilo ništa. Sve je ostalo samo na potencijalu, pa možemo tvrditi da je



Za lučke i prateće objekte u Rijeci, Bakru i na Krku, bez troškova izgradnje pripadajuće željezničke, cestovne i ostale prometne infrastrukture, potrebno je 760 milijuna eura

Zagrebačka obala Rijeci je potrebna da bi se ostvarilo planirano povećanje kontejnerskog prometa

ova Studija najvažniji projekt u Hrvatskoj. Ne govorim to kao lokalpatriot, nego zato što svi realni pokazatelji govore da je tako, kazao je Crnjara, koji je okupljene detaljno izvjestio o svim elementima studije, posebno se posvetivši lučkim kapacitetima za prekrcaj kontejne-

ra, točnije Brajdici, Zagrebačkoj obali i lokaciji pokraj Omišlja koja bi u budućnosti trebala preuzeti ulogu glavne riječke kontejnerske luke.

U raspravi koja je uslijedila dominirale su teme izgradnje Zagrebačke obale i kontejnerskog terminala na Krku, a o dilemi treba li uopće graditi Zagrebačku obalu ili odmah planirati gradnju na Krku, progovorio je i župan Zlatko Komadina. Odustajanje od Zagrebačke obale, smatra župan, u trenutku kada je već poodmakla procedura odabira izvođača radova bilo bi vrlo diskutabilno, dok istodobno realizacija terminala u Omišlju zahtijeva gradnju novog mosta i pruge pa se može dogoditi da na dulje

vrijeme ne bude niti jednog, niti drugog terminala.

– Zagrebačka obala održat će kontinuitet rasta i razvoja Rijeke kao ozbiljne kontejnerske luke do izgradnje terminala na Krku, kazao je Komadina

Mlaka industrijska zona

Raspravu o potrebi izgradnje Zagrebačke obale dopredsjednik županijske Skupštine Marinko Dumančić ocijenio je posve deplisiranom jer je riječ o odavno ugovorenom poslu i aranžmanu sa Svjetskom bankom.

– Ne samo da Zagrebačka obala Rijeci nesumnjivo treba kako bi se ostvarilo planirano povećanje kontejner-

Ova studija je najznačajniji razvojni projekt u Hrvatskoj

Mladen Crnjara

Alen Jugović s Pomorskog fakulteta. Kao primjer je naveo albansko davanje koncesije za kontejnerski terminal švicarskoj grupaciji na trideset godina, ali uz uvjet da koncesionar izgradi cestu i željeznicu.

– Mi radimo obrtno – prvo gradimo terminal, ceste i sve ostalo, a tek onda tražimo koncesionara, rekao je Jugović, istaknuvši kako je stav Pomorskog fakulteta da izgradnja terminala na Krku nije jedina od mogućih varijanti, već neminovnost, zaključio je Jugović, s čime se složila i većina prisutnih riječima da jedino izgradnja velikog terminala na Krku otvara mogućnost da Rijeka jednog dana bude ozbiljna svjetska luka.

Marinko GLAVAN

Popis lijepih želja

Konstruktivnih ideja članovima Savjeta nije nedostajalo, no sjenu na cijelu priču baca upravo Crnjaraova procjena troškova gradnje lučkih terminala s početka sjednice. Kada se tome dodaju troškovi ravnicaške pruge u milijardama eura te deseci popratnih projekata vrijednih stotine milijuna, uz kroničan nedostatak sredstava u državnoj blagajni i još manje privučenih stranih investitora, cijela bi studija, unatoč dobrim željama, još dugo mogla ostati upravo to što je sada – tek popis lijepih želja.

**IZVLAČENJE 1. KOLA
 NAGRADNE IGRE
 ŠOPING IZ SNOVA**

U petak, 14.10.2011. u 17:45
 Tower centar Rijeka, 4. kat

Gosti: Plesna skupina Flame
 Voditelj: Robert Ferlin

NOVI LIST

