

Krčani: Ne crtajte izmišljene luke

Krčani traže da se najprije dovrši gradnja i jačanje luke u Rijeci, od Zagrebačke obale do Brajdice, a tek onda krene na Krk

RIJEKA ► Tradicionalni susret župana Zlatka Komadine s lokalnim načelnicima i gradonačelnicima iz 36 lokalnih jedinica ovoga puta protekao je u dnevno-političkim tonovima: svi načelnici sada već bez zadržke s govornice lobiraju za svoje općine kod Komadine kao budućeg ministra prometa i infrastrukture u vladi SDP-a, ukoliko Kukuriku savez osvoji izbore.

A teme koje su se razmatrale na skupu u Mošćeničkoj Dragi upravo se tiču resora prometa i infrastrukture: tako sedam krčkih općina otvoreno prosvjeduje protiv rješenja iz integralne Prometno-prostorne studije PGŽ (koja je podloga za budući Županijski prostorni plan) da se na Krku gradi nova luka i novi željezničko-cestovni most. Krčani umjesto toga žele »krčki ipsilon« koji će ostvariti san o tzv. plavoj magistrali; iz Bakra traže da se izmjesti luka koja će se koristiti za potrebe Ine i Termoelektrane koje su pak smještene u Kostreni; a svi zajedno mole župana da u novom Županijskom prostornom planu (ŽPP), koji je u izradi i bit će dovršen do polovice 2013. godine, ne bude smanjivanja građevinskih zona u njihovim naseljima.

– Ne samo da vam je briga za okoliš na Krku, a ujedno i bolju prometnu povezanost u cilju jačanja turizma, obaveza. To vam može donijeti i po-



Tradicionalni susret načelnika i gradonačelnika protekao u dnevno-političkim tonovima

litičke bodove – rekao je posve otvoreno Mladen Juranić iz Puntara, rekavši kako Krčani traže da se najprije dovrši gradnja i jačanje luke u Rijeci, od Zagrebačke obale do Brajdice, a tek onda krene na Krk. No, kako će za sve to trebati bar 15 godina, oni misle da nova luka i pruga za Krk i ne bi trebali biti u novom županijskom planu. »Nemojmo crati u plan nešto što se u dogledno vrijeme neće ni dogoditi, a stopirat će naš turistički razvoj«, rekao je Juranić, dok je načelnik Omišlja Tomo Sparožić poručio: »Nismo mi neka šačica ljudi bez veze, Krk čini 31 posto turizma PGŽ-a i sedam posto Hrvatske. Poštujte nas«.

Miroslav Uljan poručio je, pak, da Kostrenjani neće doz-

” Važno je da se u budućnosti uspostavi takav sustav da lokalne jedinice uspiju naplatiti veliku rentu od korištenja njihovog teritorija i resursa

Mladen Črnjar

voliti da ih netko dalje truje te traži od vlasnika Ine da modernizaciju provedu tempom koji su i obećali. Načelnik Bakra Tomislav Klarić tvrdi da Bakrani ni pod koju cijenu neće dopustiti novu luku za rasute terete i žitarice, no upravo su njemu župan Komadina i šef Zavoda za prostorno planiranje Mladen Črnjar odgovorili najoštrije, rekavši da je Bakar bogom dana luka s najdubljim gazom, u tom smislu je i državni interes, i teško da će bilo koja vlada udovoljiti željama Bakrana da isele luku – tako Urinj postaje tek plan B, rekli su. Naravno, u planu je i gradnja nove željeznice – sve do otoka Krka.

– Teško da se možemo odreći industrije i luke, bilo

riječke, bilo bakarske. To je po našem prijedlogu županijskog plana temelj razvoja za budućnost, ali važno je da se u budućnosti uspostavi takav sustav da lokalne jedinice uspiju naplatiti veliku rentu od korištenja njihovog teritorija i resursa. Ne bi se ni Bakar ni Krk bunili kad bi dobro naplatiti svoje vrijednosti, siguran sam, i tome ćemo težiti – rekao je Črnjar.

Njegov zamjenik Miroslav Štimac obećao je načelnicima, koji su zaprijetili da njihov teren nitko ne smije dirati, da nitko neće smanjivati njihova građevinska područja, pogotovo ne naselja – osim ako ostanu neiskorištena, jer tada novi zakon jasno nalaže da se ona moraju smanjivati, to jest ne mogu se proglašavati nove zone građenja dok su stare imobilizirane. »U nekim općinama čak 80 posto sportsko rekreacijskih zona stoji zapušteno«, rekao je Štimac. Črnjar je poručio svima da novi županijski plan mora biti zajednički, ali nije zbir pojedinačnih želja lokalnih vlasti.

– Županija je zadužena za dugoročni razvoj, i ne možemo zbog bilo kakvih pojedinačnih želja, niti administrativnih prepreka stopirati investitore – zaključio je Črnjar.

Tihana TOMIČIĆ

Prsten naprijed, Rijeka stoj

HDZ-ov Tomislav Klarić oštro je kritizirao ocjenu Mladena Črnjara da se lokalne vlasti često u planiranju ne vode ekonomskim analizama nego svojim željama: »Itekako pažljivo mi u riječkom prstenu promišljamo svoje projekte. Indeks rasta naših proračuna je u ovih 18 godina od 300 do 900 posto, a Rijeke je samo 170 posto. Mi smo ti koji razvijamo poslovne zone i novu infrastrukturu, a ne Rijeka«.



Tomislav Klarić