



» Rijeka: Osječka 2-24 i Jelićeva ul. od 9 do 12, » Ante Pilepića od 9 do 12, » Brig odvojak prema RB Autu od 8 do 13, ul. Tonići – od 8 do 13. » Hidrantski nastavak biti će postavljen u ul. Brune Francetića kod kuć. br. 14. » Jelenje: Podkilavačka ulica od 8 do 13 sati.

rijeka

LUKA I PROMET OKOSNICE RAZVOJA PREDSTAVLJEN PREDNACRT NOVOG PROSTORNOG PLANA PGŽ-a

Za 20-ak godina milijun kontejnera na terminalima

Samo rekonstrukcijom pruge postojeći promet bi se od 5 do 6 milijuna tona povećao na 9 do 10 milijuna tona, što bi trebalo zadovoljiti lučke kapacitete u idućih 10 do 15 godina

RIJEKA » Pri kraju je prva faza u dugotrajnom postupku izrade posve novog Prostornog plana Primorsko-goranske županije, čiji je prednacrt sa svojim osnovnim smjernicama jučer prezentiran za javnost u Zavodu za prostorno uređenje PGŽ. Ravnatelj Zavoda Mladen Črnjar podsjetio je na osnovne razloge zbog kojih se krenulo u izradu sasvim novog Plana, a među kojima su oni glavni zakonske izmjene, nove cestovne i druge prometne mreže, ugasla industrija i novi gospodarski potencijali.

– Novi plan treba shvatiti kao propis kojeg će se trebati pridržavati sve jedinice lokalne samouprave prilikom izrade svojih prostornoplanskih dokumenata, a ne kao neku načelnu strategiju. Ovim se planom osigurava prostor za razvoj i zbog toga je njegova odgovornost bila ustanoviti koja je to gospodarska budućnost ove županije, kazao je Črnjar. Okosnica Plana sačinjena je na studiji koju je izradio zagrebački Ekonomski institut u tri varijante, a prihvaćena verzija bazira se na rastu domaćeg bruto proizvoda od 103,4 posto, smanjenom broju stanovnika za 20 posto u odnosu na prethodni županijski Plan te na razvoju luke i prometne infrastrukture kao gospodarskoj djelatnosti s najvećim potencijalom.

Ravničarska pruga

– Ovaj koncept pretpostavlja da će luka značajno rasti



Miroslav Štimac, Mladen Črnjar i Ljudevit Krpan o glavnim odrednicama Plana

s postojećih 200.000 kontejnera na milijun kontejnera u Brajdici i Zagrebačkoj obali. Ukoliko procjene rasta budu odgovarale onima iz studije, luka bi trebala kroz 20 do 30 godina ostvarivati i veći promet, a u tom slučaju bi se morala širiti na Krk, što također predviđa novi plan, dodao je Črnjar. Plan je unio i razvoj željeznice, gdje bi se samo s rekonstrukcijom postojeće pruge (koja bi stajala oko 300 milijuna eura) pos-

POTENCIJAL

Na razini cijele županije ima čak 20 posto neizgrađenog dijela unutar postojećih građevinskih zona i taj potencijal treba prvo iskoristiti

tojeći promet od pet do šest milijuna tona povećao na devet do 10 milijuna tona, a što bi trebalo zadovoljiti lučke kapacitete u idućih 10 do 15 godina. U Planu je i nova ravničarska pruga koja bi se trebala pojaviti uz postojeću, što je preduvjet je za daljnje spomenuto širenje luke. Načelnik Službe za prostorno planiranje u Zavodu za prostorno uređenje PGŽ Miroslav Štimac naglasio je kako se radi o vrhunskom planskom dokumentu koji se donosi za razdoblje do okvirno 2030. godine.

Rigorozna kontrola gradnje

– Treba naglasiti kako nećemo tražiti smanjivanje postojećih građevinskih zona, ali će zato svaka nova gradnja imati mnogo zahtjevnije uvjete nego što je to bilo dosad. Naime, na razini cijele županije imamo čak 20 posto neizgrađenog dijela

Donošenje Plana početkom 2013.

Predstavljani prednacrt plana će 5. rujna 2011. godine biti na prethodnoj raspravi, gdje će svoje primjedbe izreći niz institucija i službi čije suglasnosti treba prikupiti u postupku donošenja Plana. Konačni nacrt Plana trebao bi biti dovršen negdje u proljeće 2012. godine kada će krenuti i javna rasprava u trajanju od dva mjeseca. Nakon razmatranja primjedbi u jesen iduće godine bi se ovaj dokument mogao naći na Županijskoj skupštini te se samo donošenje PP-a PGŽ očekuje najranije početkom 2013. godine.

postojećih turističkih područja samo 43 posto iskorišteno, što samo posebi postavlja vrlo visoke standarde koje treba zadovoljiti prilikom gradnje nekih novi turističkih zona izvan postojećih naselja. U tom kontekstu, ali i kontekstu gospodarskih i drugih kapaciteta koji se planiraju, bitna novina novog PP-a PGŽ je obavezna izrada ekonomske studije isplativosti, jer u Zavodu primjećuju kako je mnogo primjera u kojima su se tolerirale nove gradnje i

cijele zone koje su se kasnije ispostavile posve neiskorištenima. Rigoroznije će se promatrati i svaka gradnja izvan građevinskih područja, koja će spadati u kategoriju teških izuzetaka, kao i provedba zaštite okoliša. Projekcije za prometno i energetsko unapređenje su vrlo optimistične, kako je naveo načelnik Službe za stratešku infrastrukturu i razvoj Ljudevit Krpan, te se predviđa rast od 20 posto u tom segmentu.

Iva VLAŠIMSKY

PGS i HDZ PREDLOŽILI NOVO PROMETNO RJEŠENJE

Rotor kod Baptističke crkve

RIJEKA » PGS i HDZ, dvije oporbene riječke stranke, udružile su snage na granici mjesnih odbora Zamet i Gornji Zamet, upozorivši na prometne probleme raskršća ulica Vladivoja i Milivoja Lenca i Primorske ulice, smještenog neposredno uz Baptističku crkvu koja je u izgradnji.

– Zamet i Gornji Zamet imaju nekoliko problematičnih prometnih točaka, a jedna od vitalnih je ovo križanje. Primorskom ulicom se izuzetno brzo vozi, a raskršće je nepregledno i njime prolazi mnogo automobila, tako da je postalo jako opasno. Već nekoliko godina tražimo rješenje od Grada Rijeke, a MO Zamet je ove godine od svojih sredstava odvojio 60 tisuća kuna za projektnu do-

kumentaciju. U ime PGS-a i MO-a Zamet tražimo stručno rješenje. Laički, stalno se govori da bi najbolje rješenje bio kružni tok. Odgovaraju nam da za to nema dovoljno prostora, ali mi smatramo, budući da se uz raskršće nalazi gradska površina, da bi se kružni tok mogao izvesti, rekao je Vojmir Turak, predsjednik MO-a Zamet i član PGS-a.

– Inicijativa za projektiranje rotora pokrenuta je još prije četiri godine, kada smo uočili potrebu. Radi se o vrlo opasnom raskršću koje podnosi velik promet s Grbaca, Gornjeg Zameta, Marinića i Viškova, a uskorro će i s Rešetara i Srdoča. Raskršće ima pješački prijelaz preko kojega djeca idu u OŠ Zamet. Do sada se još nije dogodila nesreća sa smrtnim ishodom, ali je pitanje dana kada će se to dogoditi. Postavljam pitanje tko će biti odgovoran u ovom gradu ako se nešto dogodi djetetu koje ide u školu, rekao je dopredsjednik MO-a Gornji Zamet, HDZ-ovac Marijan Perica. Turak je dodao da posljednjih godina na ovom raskršću nije bilo nesreća sa smrtnim posljedicama, ali pojedinci znaju voziti i sto kilometara na sat.

I. BALEN



Raskrižje Ulice V. i M. Lenca i Primorske

150 TRGOVINA - JEDAN HIPERMARKET - 8 MEGASTORA - RESTORANI I ZABAVA

-20% -30%

-50% -40%

LJETNA
SNIZENJA

TOWER CENTER RIJEKA
Shopping fun & leisure
www.tower-center-rijeka.hr Potražite nas na

RADNO VRIJEME: 1. - 4. etaža: PON - 13:00-21:00h; UTO - SUB - 09:00 - 21:00h; NED - 10:00 - 21:00h;
5. etaža: PON i NED - 10:00- 23:00 h; UTO - SUB - 09:00 - 23:00 h; CASINO I CAFFE BAR PON-NED - 0-24